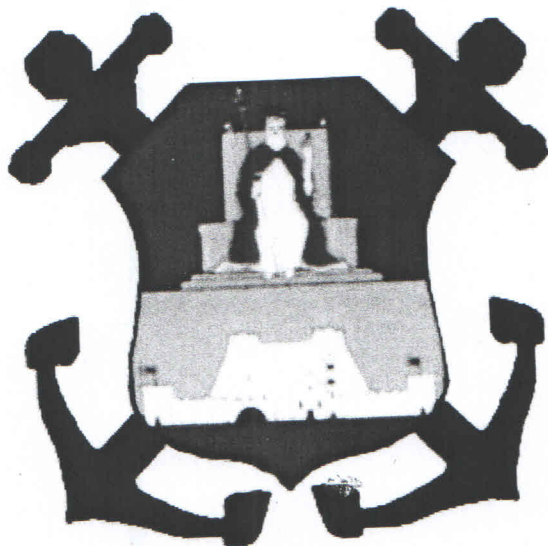


**LUČKA UPRAVA SPLITSKO – DALMATINSKE
ŽUPANIJE**

Prilaz Braće Kaliterna 10, 21 000 Split

NAUTIČKI CENTAR HVAR D.O.O.

Fabrika b.b., 21450 Hvar



PRAVILNIK

**O REDU U LUCI I UVJETIMA
KORIŠTENJA LUKE VIRA**

Hvar, lipanj 2014.

SADRŽAJ

I. Temeljne odredbe	3
II. Red u luci	4
III. Namjena vezova u luci Vira	8
IV. Završne odredbe	9
V. Prilog – fotografija i skica veza luke Vira	10

Na temelju članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama i na temelju članka 3. stavka 2., 3. i 4. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske («Narodne novine», br. 90/05), Lučka uprava SDŽ donosi:

P R A V I L N I K **O REDU U LUCI I UVJETIMA KORIŠTENJA LUKOM** **NA PODRUČJU LUKE VIRE**

I TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom propisuju red u luci i uvjeti korištenja lukom i sidrištem luke, odnosno postupak javljanja, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplavljanja brodova, jahti, i brodica, način kontrole nad obavljanjem tih radnji, te namjena pojedinog dijela luke na lučkom području luke Vira (u daljnjem tekstu: područje luke, sidrište).

Članak 2.

Područje luke Vira ograničeno je

	X	Y
1	6372568.6	4784140.9
2	6372625.9	4784140.9
3	6372658.1	4784115.5
4	6372658.1	4784076.2
5	6372670.7	4784046.8
6	6372647.3	4784036.5
7	6372578.0	4784036.7
8	6372575.4	4784135.9
9	6372568.6	4784135.9

Kopneni dio u duljini od 91,00 m širine 4,00 m (od točke 1 do točke 7). Pojas u duljini 66,00 m širine 13,50 m (od točke 7 do točke 6). Pristanišna obala 240,00 m.. Površina kopnenog dijela je 1370,00 metara kvadratnih.

II RED U LUCI

Članak 3.

Djelatnici Koncesionara odgovorni su za uredno organiziranje uplovljavanja, isplovljavanja, priveza i odveza unutar luke Vira.

Članak 4.

Zapovjednik broda mora najaviti dolazak u luku faksom, odnosno putem agenta kapetaniji i NCH uz sljedeće podatke:

- ime broda
- duljina, širina i gaz broda
- planirano vrijeme zadržavanja (vrijeme dolaska i odlaska)

Navedeni podaci se dostavljaju faksom na broj 00385 21 717 282

Najava dolaska broda iz stavka 1. ovog članka dostavlja se barem 24 sata prije uplovljenja broda u luku ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata ili ako luka odredišta nije poznata u trenutku isplovljenja iz prethodne luke ili je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.

NCH nakon najave točnog vremena dolaska dužan je obavijestiti zapovjednika broda o mjestu i načinu sidrenja ili priveza.

Iznimno, brodovi koji obavljaju međunarodni putnički linijski pomorski promet ne moraju najaviti svoj dolazak u luku kada plove između hrvatskih luka.

Izletnički brodovi, najavljuju svoj dolazak dan prije na broj telefona 00385 21 717 282, odnosno na dan dolaska na VHF kanal 09.

Članak 5.

Brodovi imaju obavezu slušati lučki kanal VHF 09 tijekom uplovljavanja i isplovljavanja. Brodovi, odnosno osoba koja upravlja brodom i voditelji brodice namijenjene za gospodarske svrhe na dolasku ispred lučkog područja uspostavljaju vezu s lukom na kanalu VHF 09, pri čemu obavještavaju o planiranom dolasku i odlasku, i potrebama korištenja luke, te zatražuje odobrenje za slobodan uplov te nakon toga postupaju po nalogu lučkog djelatnika. Prilikom isplova iz luke osoba koja upravlja brodom obavezna je najaviti isplov te zatražiti odobrenje za slobodan isplov neposredno prije odvezivanja. U slučaju izmjena najavljenoga osoba koja upravlja brodom obavezna je o svemu izvijestiti NCH.

U slučaju opravdane spriječenosti prijava dolaska broda, odnosno brodice mora se podnijeti najkasnije u roku od 6 sati od privezivanja uz operativnu obalu, odnosno u roku od 12 sati od dolaska na lučko sidrište.

Članak 6.

Na ulasku u luku treba ploviti oprezno i minimalnom brzinom.

Članak 7.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku nakon što je na sidrištu oborio sidro, istakao sidrene oznake ili kada je sigurno privezan uz obalu.

Članak 8.

Brzina kretanja lučkim akvatorijem ovisi o deplasmanu i manevarskim mogućnostima broda, te o vremenskim prilikama, ali je uvijek potrebno ploviti što manjom brzinom, odnosno brzinom manjom od 6 čvorova.

Članak 9.

Brod koji isplovljava iz luke ima prednost pri manevriranju pred brodom koji uplovljava u luku.

Prednost uplovljenja ili isplovljenja iz luke uživa havarirani brod, odnosno brod na kojemu su izravno ili neizravno ugroženi ljudski životi i/ili imovina.

Članak 10.

Lučka kapetanija može narediti brodu premještaj s jednog veza na drugi ili na sidrište radi sigurnosti broda i luke i o tome obavijestiti NCH.

NCH može izmijeniti raspored priveza brodova i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju, kao i agente brodara.

NCH može narediti premještaj broda s jednog veza na drugi ili na sidrište, ako ne vrši operaciju ukrcaja/iskrcaja i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju.

Ukoliko vlasnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu NCH za premještaj broda sa istog na drugi vez iz funkcionalnog razloga, NCH može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 11.

Prednost priveza imaju linijski putnički brodovi i trajekti te putnički brodovi na kružnim putovanjima, ribarskim brodovima za iskracaj ribe, i teretnim brodovima za ukrcaj/iskrcaj tereta.

Iznimno, zbog posebnih razloga (havarija broda, raspoloživost lučkih kapaciteta i sl.) može se odrediti drugačiji red prvenstva priveza brodova ili privremena izmjena namjene pojedinih vezova. NCH je dužan obavijestiti Lučku kapetaniju o razlozima izmjene i dobiti suglasnost Lučke kapetanije Split.

Članak 13.

Zapovjednik broda odnosno voditelj brodice odgovoran je za siguran boravak istog- iste na vezu u luci.

Članak 14.

Na brodu, odnosno brodici mora se uvijek nalaziti dovoljan broj članova posade da brod ili brodica mogu isploviti.

Članak 15.

U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost, brodovi i brodice privezani ili usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove, odnosno povećati broj sidara, a po naređenju NCH ili Lučke kapetanije i isploviti iz luke ili se privezati odnosno premjestiti na sigurniji vez.

Članak 16.

Ako brod ili brodica dožive bilo koji izvanredni događaj u luci (nezgoda na brodu, požar ili onečišćenje luke) dužni su o navedenom događaju izvijestiti Lučku kapetaniju i NCH na VHF kanalima 16, 10 ili 09.

Članak 17.

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli brod, brodica ili plutajući objekt odnosno potonula stvar, ne smiju se ostaviti unutar akvatorija luke.

Članak 18.

Dubine uz pojedine obale i kontrolu istih održava Lučka uprava.

Članak 19.

Brodovi i brodice u raspredi, ili zbog popravaka, mogu boraviti u luci i na kopneom dijelu luke, samo uz odobrenje NCH i suglasnost Lučke kapetanije.

Članak 20.

Brod se može zadržati uz obalu, nakon završetka trgovačkih i drugih nužnih operacija, bez plaćanja lučke pristojbe najviše dva sata i svako kašnjenje treba javiti NCH-u.

Po isteku vremena potrebnog za pripremu broda odnosno brodice za plovidbu, a na zahtjev NCH, brod odnosno brodica mora isploviti ili se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi NCH o trošku tog broda odnosno brodice.

Brod se može zadržati bez plaćanja lučke pristojbe i duže ako mu Lučka kapetanija, iz razloga vezanih za sigurnost plovidbe odobri dulje zadržavanje.

Članak 21.

Trgovačko društvo, pravna ili fizička osoba koja koristi obalu dužna je nakon završetka ukrcaja/iskrcaja očistiti korišteni dio obale. Trgovačko društvo, pravna ili fizička osoba dužna je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoju djelatnost.

Članak 22.

Na lučkom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

- λ ugroziti ljudske živote;
- λ prouzročiti požar;
- λ onečistiti more;
- λ nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama, te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima;

Članak 23.

Na lučkom području posebno je zabranjeno:

- λ vezivati se na vezove bez odobrenja NCH;
- λ vezivati brodove i brodice za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
- λ neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- λ opterećivati operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja zabijanjem klinova, greda i sl. u obalu, te dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
- λ ložiti vatru na brodu ili brodici i na napravama za privez;
- λ čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata broda ili brodice;
- λ zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenim posebnim propisima;
- λ bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala, balastne vode, odnosno ispušati ulje ili druge tvari koje onečišćuju luku;
- λ spaljivanje smeća na brodovima
- λ kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vuči ili učiti skijanje na vodi;
- λ loviti ribu ili vaditi školjke

Članak 24.

Radnje koje se mogu obavljati na lučkom području, samo na temelju odobrenja NCH uz suglasnost Lučke kapetanije su:

- λ sitni popravci na brodovima, zavarivanje i sl., uz sve protupožarne predostrožnosti;
- λ držati u pogonu brodski propeler dok je privezan za obalu;
- λ radnje potrebne radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog pristajanja broda premještati i uklanjati vezove, sidra ili uređaje drugog broda odnosno brodice;
- λ iskrcavanje balastnih voda, ukoliko Lučka kapetanija utvrdi da ne postoji opasnost od onečišćenja mora;

Članak 25.

Usluge priveza/odveza brodova, opskrbe brodova pitkom vodom i električnom energijom, čuvanja, tegljenja, ukrcaja/iskrcaja putnika, prihvat i otpremu tekućih i krutih otpadnih tvari vrši NCH.

Članak 26.

Na području luke zabranjena je opskrba brodova i brodica gorivom, osim na istaknutom mjest uz mjere zaštite od onečišćenja.

Korištenje opskrbe struje, vode i prihвата smeća smije se koristiti samo uz suglasnost lučkog redara, sve suprotno je kažnjivo.

Članak 27.

Brodovi su dužni prikupljati smeće u posebna spremišta na brodu i predati ih ovlaštenim osobama (djelatnicima NCH).

Brod ne smije isploviti iz luke ako nije predao prikupljeno smeće ili zauljene vode djelatnicima NCH.

Članak 28.

Rukovanje otpadnim teretima u luci mora se obavljati sukladno Pravilniku o gospodarenju otpadom na području luke Hvar.

Članak 29.

Sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo iznimno na osnovu odobrenja Lučke kapetanije i suglasnosti NCH.

Zahtjev za izdavanje odobrenja mora se podnijeti Lučkoj kapetaniji najmanje osam dana prije početka sportske ili druge aktivnosti.

III NAMJENA VEZOVA U LUCI VIRA

Članak 30.

OPERATIVNA OBALA:

I. ZONA

Dio operativne obale namijenjen putničkim i teretnim brodovima, za operaciju njihovog ukrcaja/iskrcaja.

II. ZONA

Dio obale namijenjen ribarskim brodovima za iskrcaj ribe

III. ZONA

Dio obale namijenjen popravcima broda i mreža, te raznih alata

IV. ZONA

Dio obale namijenjen ukrcaju/iskcaju vozila

V. ZONA

Dio obale namijenjen popravcima ostalih plovila

VI. ZONA

Dio obale također namijenjen za popravak brodica i brodova

IV ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 31.

Za nepridržavanje odredbi ovog Pravilnika pravna i odgovorna osoba u pravnoj osobi, kao i fizička osoba, mogu se kazniti za pomorski prekršaj propisanim Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ("Narodne novine", br. 90/05).

Članak 32.

Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda u luci na odgovarajući način se primjenjuje Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ("Narodne novine", br. 90/05), kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, rukovanje opasnim tvarima, prijelaz državne granice, carinske, zdravstvene, veterinarske, sanitarne i druge.

Svi korisnici područja luke, a posebno brodovi i ovlaštenici koncesija, dužni su se pridržavati odredbi Zakona o sigurnosnoj zaštiti trgovačkih brodova i luka otvorenih za međunarodni promet ("Narodne novine", br. 48/04).

Članak 33.

Ovaj pravilnik stupa na snagu ovjerom LK Split.

Ovjera:

Lučka kapetanija Split

KLASA: 342-21/15-02/15

URBROJ: 530-04-4-6-2-15

Split, 24.03.2015.

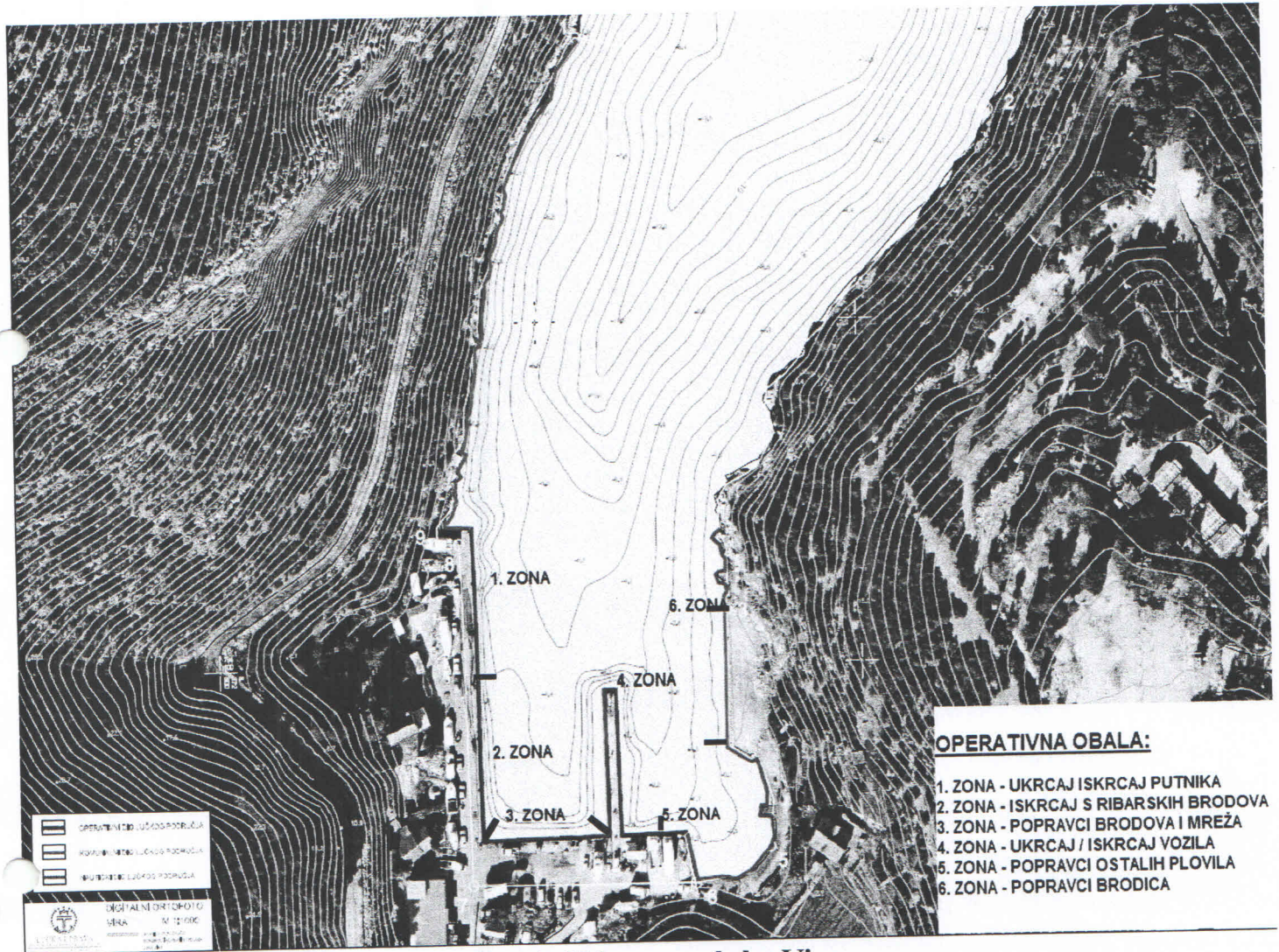


Kap David Nidan, dipl.ing.

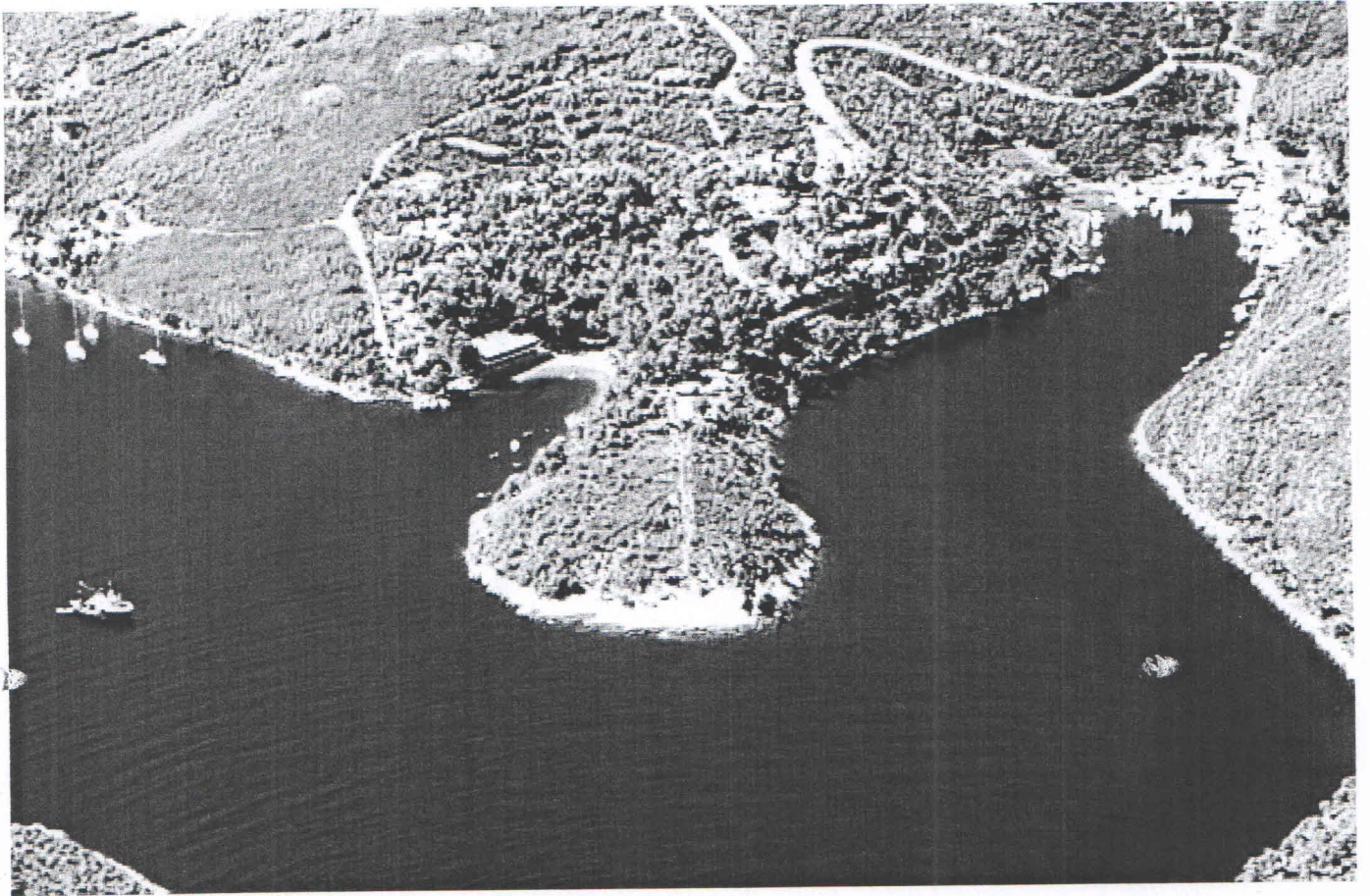


Lučka uprava SDŽ
Domagoj Maroević, dipl.iur.

V FOTOGRAFIJA I SKICA VEZA LUKE VIRA



slika 1. Skica veza luke Vira



slika 2. luka Vira