

# SLUŽBENI GLASNIK GRADA HVARA



GODINA XXVII. BROJ 1.  
Hvar, 21. veljače 2020. godine

Godišnja pretplata iznosi 1.000,00 Kn -  
plaća se na račun broj : 2500009-181530001

Na temelju članka 25. Statuta Grada Hvara ("Službeni glasnik Grada Hvara", broj:3/18 i 10/18), Gradsko vijeće Grada Hvara na 41. sjednici održanoj 18. veljače 2020. godine, donosi

## **PLAN RADA GRADSKOG VIJEĆA GRADA HVARA ZA 2020. GODINU**

### **UVODNI DIO**

Gradsko vijeće Grada Hvara kao predstavničko tijelo jedinice lokalne samouprave donosi program rada koji sadrži poslove i zadatke utvrđene Zakonom o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("NN", broj: 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12 i 19/13-pročišćeni tekst 137/15, 123/17 i 98/19 ), Statutom Grada Hvara ("Službeni glasnik Grada Hvara ", broj: 3/18 i 10/18) i drugim pozitivnim zakonskim propisima.

Program rada treba smatrati otvorenim za sve prijedloge koje se odnose na nadležnost Gradskog vijeća, iako nisu obuhvaćene ovom Programom rada.

Radna tijela Gradskog vijeća, Gradonačelnik koji je nadležan za obavljanje izvršnih poslova jedinice lokalne samouprave, izravno će se uključiti u realizaciju svojih obveza iz ovog Programa. Nositelji poslova iz Programa, kao i ovlaštene predlagatelji obvezni su odgovarajuće materijale o kojima će raspravljati Gradsko vijeće pripremiti u predviđenim rokovima.

### **PROGRAMSKI DIO**

#### **I. TROMJESJEČJE**

Zaključak o otpisu zastarjelih nenaplativih potraživanja

Nositelj izrade: Odsjek za proračun, financije i gospodarstvo  
Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: veljača 2020. godine

Program rada Gradskog vijeća Grada Hvara za 2020. godinu  
Nositelj izrade: JUO Grada Hvara  
Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: veljača/ožujak 2020.godine

Operativni plan za pripremu turističke sezone 2020.

Nositelj izrade: Odbor za razvoj i unapređenje turizma, Turistička zajednica, Grad Hvar

Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: veljača 2020. godine

Plan operativne provedbe programa aktivnosti zaštite od požara za Grad Hvar u 2020. godini s planom motrenja, čuvanja i ophodnje otvorenih prostora

Nositelj izrade: Služba za financije i proračun, Dobrovoljno vatrogasno društvo Hvar, Hrvatske šume - Šumarija Hvar, Komunalno Hvar d.o.o. i Odsjek za pravne i opće poslove, društvene djelatnosti i lokalnu samoupravu grada

Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: ožujak/travanj 2020. godina

Polugodišnje izvješće o radu gradonačelnika Grada Hvara

Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: ožujak 2020. godine

Odluka o komunalnom redu

Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu

Predlagatelj: Gradonačelnik  
Rasprava : ožujak 2020. godine

Odluka o izradi UPU Brusje

Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu  
Predlagatelj: Gradonačelnik  
Rasprava : ožujak 2020. godine

Odluka o izradi Urbanističkog plana uređenja (UPU) TZ Plaža  
Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu  
Predlagatelj : Gradonačelnik  
Rasprava: ožujak 2020. godine

Imovinsko pravni predmeti iz nadležnosti Gradskog vijeća  
Nositelj izrade: Odsjek za pravne i opće poslove, društvene djelatnosti i lokalnu samoupravu grada  
Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: trajno

Izbor i imenovanja radnih tijela Gradskog vijeća  
Nositelj izrade: Odbor za izbor i imenovanja  
Predlagatelj: gradonačelnik i Odbor za izbor i imenovanja  
Rasprava: trajno

## II. TROMJESJEČJE

Godišnji izvještaj o izvršenju Proračuna Grada Hvara za 2019. godinu  
Nositelj izrade: Odsjek za proračun, financije i gospodarstvo  
Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: svibanj-lipanj 2020. godine

Izmjene i dopune Proračuna Grada Hvara za 2020. godinu (po potrebi)  
Nositelj izrade: Odsjek za proračun, financije i gospodarstvo  
Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: travanj-lipanj 2020. godine

Program 59. Hvarskih ljetnih priredbi  
Nositelj izrade: Odsjek za kulturu i odnose s javnošću  
Predlagatelj: Gradonačelnik  
Rasprava: travanj 2020. godine

Izvješće o izvršenju Programa održavanja komunalne infrastrukture iz članka 74. Zakona o komunalnom gospodarstvu za 2019. godinu  
Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu  
Predlagatelj: Gradonačelnik  
Rasprava: lipanj 2020. godine

Izvješće o izvršenju Programa građenja komunalne infrastrukture iz članka 71. Zakona o komunalnom gospodarstvu za 2019. godinu

Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu  
Predlagatelj: Gradonačelnik  
Rasprava: lipanj 2020. godine

Odluka o komunalnim djelatnostima na području Grada Hvara  
Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu  
Predlagatelj : Gradonačelnik  
Rasprava: lipanj 2020. godine

Odluka o donošenju III. ciljanih Izmjena i dopuna PPUG Hvara  
Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu  
Predlagatelj : Gradonačelnik  
Rasprava: lipanj 2020. godine

Odluka o donošenju Urbanističkog plana uređenja (UPU) naselja Sveta Nedjelja  
Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu  
Predlagatelj : Gradonačelnik  
Rasprava: lipanj 2020. godine

Tematska sjednica Izvješće o stanju u športu  
Nositelj izrade: Športske udruge i Odbor za školstvo, kulturu i šport  
Predlagatelj: Gradonačelnik  
Rasprava: lipanj 2020. godine

## III. TROMJESJEČJE

Odluka o grobljima  
Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu  
Predlagatelj: Gradonačelnik  
Rasprava: rujan 2020. godine

Odluka o donošenju Urbanističkog plana uređenja (UPU) Dolac  
Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu  
Predlagatelj : Gradonačelnik  
Rasprava: rujan 2020. godine

Odluka o donošenju Urbanističkog plana uređenja (UPU) Križna luka

Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu  
Predlagatelj : Gradonačelnik  
Rasprava: rujan 2020. godine

Odluka o donošenju Urbanističkog plana uređenja (UPU) Pais

Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu  
Predlagatelj : Gradonačelnik  
Rasprava: rujan 2020. godine

Polugodišnji izvještaj o izvršenju Proračuna Grada Hvara za razdoblje siječanj - lipanj 2020. g.

Nositelj izrade: Odsjek za proračun, financije i gospodarstvo  
Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: rujan 2020. godinu

Izmjene i dopune Proračuna Grada Hvara za 2020. godinu (po potrebi)

Nositelj izrade: Odsjek za proračun, financije i gospodarstvo  
Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: rujan 2020. godine

Odluka o raspisivanju natječaja za stipendiju Grada Hvara u školskoj godini 2020/2021.

Nositelj izrade: Odsjek za pravne i opće poslove, društvene djelatnosti i lokalnu samoupravu grada  
Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: rujan 2020. godine

#### IV. TROMJESJEČJE

Analiza turističke godine 2020. te izvješće i priprema turističke godine-sezone 2021.

Nositelj izrade: Turistička zajednica Grada Hvara, Gradonačelnik Grada Hvara i Odbor za razvoj i unapređenje turizma  
Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: listopad 2020. godine

Operativni plan za pripremu turističke sezone 2021.

Nositelj izrade: Odbor za razvoj i unapređenje turizma, Turistička zajednica, Grad Hvar  
Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: studeni/prosinac 2020. godine

Proračun Grada Hvara za 2021. godinu i projekcija za 2022. i 2023. godinu, Odluka o izvršenju Proračuna Grada Hvara za 2021. godinu

Nositelj izrade: Odsjek za proračun, financije i gospodarstvo  
Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: prosinac 2020. godine

Program socijalne skrbi Grada Hvara za 2021. godinu

Nositelj izrade: JUO Grada Hvara  
Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: prosinac 2020. godine

Program financiranja ostalih udruga civilnog društva Grada Hvara za 2021. godinu

Nositelj izrade: JUO Grada Hvara  
Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: prosinac 2020. godine

Program javnih potreba u sportu za 2021. godinu

Nositelj izrade: JUO Grada Hvara  
Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: prosinac 2020. godine

Program javnih potreba u kulturi za 2021. godinu

Nositelj izrade: JUO Grada Hvara  
Predlagatelj: gradonačelnik  
Rasprava: prosinac 2020. godine

Program održavanja komunalne infrastrukture za 2021. godinu za Grad Hvar

Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu  
Predlagatelj : Gradonačelnik  
Rasprava: prosinac 2020. godine

Program građenja komunalne infrastrukture za 2021. godinu za Grad Hvar

Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu  
Predlagatelj : Gradonačelnik  
Rasprava: prosinac 2020. godine

Odluka o kapitalnoj pomoći za građenje građevina za javnu odvodnju na području Grada Hvara za 2021. g.

Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu  
Predlagatelj : Gradonačelnik  
Rasprava: prosinac 2020. godine

Odluka o privremenoj zabrani izvođenja građevinskih radova u turističkoj sezoni na području Grada Hvara za 2021. g.

Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu

Predlagatelj : Gradonačelnik

Rasprava: prosinac 2020. godine

Plan pometanja i čišćenja grada, održavanja zelenih površina, obalnog pojasa, čišćenje Paklenih otoka, održavanje javne rasvjete, gradskih prometnica i sistema oborinskih voda za 2021. godinu

Nositelj izrade: Komunalno Hvar d.o.o.

Predlagatelj: gradonačelnik

Rasprava: prosinac 2020. godine

Izmjene i dopune Proračuna Grada Hvara za 2020. godinu (po potrebi)

Nositelj izrade: Odsjek za proračun, financije i gospodarstvo

Predlagatelj: gradonačelnik

Rasprava: prosinac 2020. godine

Izvjješće o radu Dječjeg vrtića „Vandela Božtković“, Gradske knjižnice i čitaonice Hvar, Turističke zajednice Grada Hvara za 2020. godinu

Nositelj izrade: javne ustanove i Turistička zajednica

Predlagatelj: gradonačelnik

Rasprava: studeni-prosinac 2020. godine

Odluka o donošenju Urbanističkog plana uređenja (UPU) TZ Plaža

Nositelj izrade: Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo, zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu

Predlagatelj : Gradonačelnik

Rasprava: studeni/prosinac 2020. godine

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD HVAR**  
**Gradsko vijeće**

KLASA: 021-05/20-01/07

URBROJ: 2128/01-02-19-01

Hvar, 18. veljače 2020. godine

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:

Jurica Miličić, mag.iur.

\*\*\*\*\*

Na temelju članka 35. b, st. 1. Zakona o lokalnoj i područnoj ( regionalnoj ) samoupravi («Narodne novine», broj: 33/01, 60/01-vjerodostojno tumačenje,129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12 i 19/13-pročišćeni tekst, 137/15, 123/17 i 98/19 ) i članka 36. st. 1. Statuta Grada Hvara (« Službeni glasnik Grada Hvara», broj:3/18 i 10/18) Gradsko vijeće Grada Hvara na

41. sjednici održanoj 18. veljače 2020. godine, donosi

**ZAKLJUČAK**  
**o prihvatanju Polugodišnjeg izvješće o radu**  
**Gradonačelnika Grada Hvara za period od 01.**  
**srpnja do 31. prosinca 2019.g**

**I.**

Prihvaća se Polugodišnje izvješće o radu Gradonačelnika Grada Hvara za period od 01. srpnja do 31. prosinca 2019. godine.

**II.**

Ovaj Zaključak stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Hvara.

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD HVAR**  
**GRADSKO VIJEĆE**

Klasa: 020-01/20-01/05

Urbroj: 2128/01-02-20-02

Hvar, 18. veljače 2020.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA

Jurica Miličić mag.iur.

\*\*\*\*\*

Na temelju članka 76. stavak 4. Zakona o sportu („Narodne novine“, broj: 71/06. i 150/08-uredba, 124/10, 124/11, 86/12, 94/13, 85/15, 19/16 i 98/19), Zakona o udrugama („Narodne novine“, broj: 74/14, 70/17 i 98/19), Uredbe o kriterijima, mjerilima i postupcima financiranja i ugovaranja programa i projekata od interesa za opće dobro koje provode udruge („Narodne novine“, broj: 26/15) i članka 25. Statuta Grada Hvara («Službeni glasnik Grada Hvara», broj: 3/18 i 10/18) Gradsko vijeće Grada Hvara na 41.sjednici održanoj dana 18. veljače 2020. godine, d o n o s i:

**ODLUKU**

**o izmjeni Programa javnih potreba u sportu**  
**Grada Hvara za 2020.godinu**

**Članak 1.**

U Programu javnih potreba u sportu Grada Hvara za 2020. godinu („Službeni glasnik Grada Hvara“, broj: 13/19) mijenja se članak 2. tako da izmijenjeni glasi:

**„DONACIJE ZAJEDNICI SPORTSKIH  
UDRUGA GRADA HVARA**

Aktivnost A 1018 02 – donacije sportskom savezu

Za rad Zajednice sportskih udruga grada Hvara ( u daljnjem tekstu: Zajednica) planira se iznos od 1.150.000,00 kuna, od kojih će se 150.000,00 kuna isplatiti za redovan rad Zajednice, a 1.000.000,00 kuna za dodjelu sredstava sportskim udrugama.

Zajednica će temeljem svojeg Pravilnika o uvjetima i kriterijima za financiranje programa sportskih udruga i klubova grada Hvara, a koji mora biti donesen sukladno odredbama Uredbe te usklađen kod pitanja prihvatljivih i neprihvatljivih troškova sa Pravilnikom o financiranju javnih potreba Grada Hvara („Službeni glasnik Grada Hvara“ broj: 1/16), provesti javni poziv za dodjelu sredstava sportskim udrugama i klubovima na području grada Hvara.

Sredstva za redovan rad Zajednice isplatit će se nakon sklopljenog ugovora, a temeljem obrazloženih zahtjeva, u skladu sa financijskim mogućnostima Grada Hvara.

Isplata sredstava za donacije sportskim udrugama izvršit će se nakon sklopljenog ugovora u dva obroka i to 50% nakon dostave Odluke o raspodjeli sredstava temeljem javnog poziva, a preostali iznos temeljem zahtjeva najkasnije do 15.10.2020. godine.

Zajednica je obvezna nakon isteka godine, a najkasnije do 31.01.2021.godine, predati izvještaj Gradu Hvaru o isplaćenim sredstvima udrugama temeljem javnog poziva, na način koji će biti određen Ugovorom.“

**Članak 2.**

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u «Službenom glasniku Grada Hvara».

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD HVAR**  
**Gradsko vijeće**

KLASA: 620-01/19-01/04  
URBROJ: 2128/01-02-20-04  
Hvar, 18. veljače 2020. godine

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:  
Jurica Miličić, mag.iur.

\*\*\*\*\*

Na temelju članka 141. i 143. Zakona o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi („Narodne novine“, broj: 87/08, 86/09, 92/10, 105/10, 90/11, 5/12, 16/12, 86/12, 126/12, 94/13, 152/14 i 07/17) te članka 25. Statuta Grada Hvara („Službeni glasnik Grada Hvara“, broj: 3/18 i 10/18) Gradsko vijeće Grada Hvara na 41.sjednici održanoj dana 18.veljače 2020.godine, donosi

**PROGRAM JAVNIH POTREBA  
U OSNOVNOM ŠKOLSTVU  
GRADA HVARA ZA 2020. GODINU****Članak 1.**

Programom javnih potreba u osnovnom školstvu utvrđuju se aktivnosti šire od utvrđenih potreba Državnim pedagoškim standardom koja su od značenja za Grad Hvar u 2020.godini, a čije se provođenje ostvaruje putem:

- tekuće pomoći za financiranje osnovnog školstva te
- kapitalne pomoći sanacije i uređenja interijera dijela zgrade i opremanje školskih prostorija Osnovne škole Hvar

**Članak 2.****I. TEKUĆA POMOĆ ZA FINANCIRANJE  
OSNOVNOG ŠKOLSTVA**

Za financiranje programa Osnovne škole Hvar iznad standarda planiraju se sredstva tekuće pomoći i to za:

- financiranje pomoćnika u nastavi: 35.000,00 kn

UKUPNO: 35.000,00 kuna.

**Članak 3.****II. KAPITALNA POMOĆ ZA SANACIJU I  
UREĐENJE INTERIJERA DIJELA ZGRADE  
I OPREMANJE ŠKOLSKIH PROSTORIJA  
OSNOVNE ŠKOLE HVAR**

Za financiranje sanacije i uređenja interijera dijela zgrade i opremanje školskih prostorija Osnovne škole Hvar planiraju se sredstva kapitalne pomoći i to za:

- radove sanacije i uređenja interijera dijela zgrade: 300.000,00 kn
- opremanje školskih prostorija Osnovne škole Hvar: 5.000,00 kn

UKUPNO: 305.000,00 kuna

UKUPNO: 340.000,00 kuna

**Članak 4.**

U slučaju opravdane potrebe moguće je izvršiti prenamjenu sredstava između stavki programa.

#### Članak 5.

Sredstva pomoći navedene u članku 2. i članku 3. ovog Programa odobravat će se nakon zaprimljenog zahtjeva Osnovne škole Hvar uz priloženu dokumentaciju (ponude, predračuna i sl.) te sklopljenog ugovora sa Gradom Hvarom.

Osnovna škola Hvar dužna je kod nabava navedenih u članku 2. i 3. ovog Programa poštivati Zakon o javnoj nabavi („Narodne novine“, broj: 120/16)

#### Članak 6.

U Proračunu Grada Hvara za 2020. godinu („Službeni glasnik Grada Hvara“, broj: 13/19) za izvršenje ovog Programa planiran je iznos od 340.000,00 kuna u programu 1022 u aktivnosti 1022-01 pomoći osnovnim školama.

#### Članak 7.

Ovaj Program stupa na snagu prvog dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Hvara.

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**SPLITSKO-DALMATINSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD HVAR**  
**Gradsko vijeće**

KLASA: 402-01/20-01/14  
URBROJ: 2128/01-02-20-03  
Hvar, 18.veljače 2020. godine

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA:  
Jurica Miličić, mag.iur.

\*\*\*\*\*

Na temelju članka 35. b, st. 1. Zakona o lokalnoj i područnoj ( regionalnoj ) samoupravi («Narodne novine», broj: 33/01, 60/01-vjerodostojno tumačenje,129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12 i 19/13-pročišćeni tekst, 137/15 i 123/17 ) i članka 36. st. 1. Statuta Grada Hvara (« Službeni glasnik Grada Hvara», broj:3/18 i 10/18) Gradsko vijeće Grada Hvara na 41. sjednici održanoj 18. veljače 2020. godine, donosi

**ZAKLJUČAK**  
**o donošenju Razvojne Strategije turizma Grada Hvara do 2030. godine**

#### Članak 1.

Donosi se Razvojna Strategija turizma Grada Hvara do 2030. godine, koju je izradio Institut za turizam, Zagreb, 28. veljače 2019. godine.

#### Članak 2.

Razvojna Strategija turizma Grada Hvara do 2030. godine iz članka 1. je sastavni dio i priloge ove Odluke.

#### Članak 3.

Ovaj Zaključak stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Hvara.

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD HVAR**  
**GRADSKO VIJEĆE**

Klasa: 020-01/20-01/  
Urbroj: 2128/01-02-20-0  
Hvar, 18. veljače 2020. godine

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA  
Jurica Miličić mag.iur.

\*\*\*\*\*

#### PRILOG

**Razvojna Strategija turizma Grada Hvara do 2030. godine**

#### 1. UVOD

Grad Hvar potpisao je ugovor s Institutom za turizam u svibnju 2018. za izradu strateškog plana razvoja turizma. Riječ je o programskom dokumentu kojim se osigurava sustavan i koordiniran razvoj turizma na području grada Hvara u sljedećih desetak godina.

Izrada ovog dokumenta provodila se kroz nekoliko faza. Prva faza, nakon elaboracije metodološkog pristupa, obuhvatila je analizu planskih dokumenata relevantnih za razvoj turizma grada Hvara, i to prvenstveno županijskog i gradskog prostornog plana, planova gospodarskog razvoja te planova turističkog razvoja županije, ali i nacionalne strategije razvoja turizma kao i novog okvirnog prijedloga Nacionalne razvoje strategije do 2030, u dijelu koji se odnosi na turizam. Ovi planovi sadrže temeljne razvojne odrednice i promišljanja o gospodarskom i turističkom razvoju grada Hvar i njegovog šireg okruženja te su pretpostavke za koordinirani pristup razvoju

turizma u gradu kao i pretpostavke za optimalno korištenje sredstava pomoći Europske unije.

Druga faza odnosila se na analizu postojećeg stanja, odnosno, obuhvatila je sagledavanje atrakcijske osnove, uključujući i povijesni pregled razvoja turizma, osnovnih čimbenika koji utječu na razvoj turizma, relevantnih turističkih trendova čiji su rezultati sažeti u SWOT analizi. Nakon toga, slijedilo je definiranje i razrada scenarija mogućeg razvoja, oblikovanje vizije, misije i ciljeva turističkog razvoja te njegove programske i prostorne koncepcije. Za realizaciju postavljene vizije i strateških ciljeva, definiran je akcijski plan u kojem su aktivnosti s dvadesetak projekata sistematiziranih u pet programskih područja.

Ovaj plan predstavlja koncepcijski okvir za nositelje ekonomske, društvene i turističke politike u gradu Hvaru. Time će on postati vodič za osmišljavanje skupa aktivnosti kojim će se sustavno razvijati turistički proizvodi i infrastruktura te uspješno upravljati turističkim razvojem. U konačnici, riječ je o dokumentu u kojeg su ugrađeni svi elementi turističkog područja grada Hvara kao pretpostavke za donošenje poslovnih i razvojnih odluka na razini poduzetništva, osobito turističko-ugostiteljskih poduzeća i potencijalnih investitora.

### Ciljevi i metode

Pri izradi ovog plana primijenjen je pristup usmjeren prema provedbenim rješenjima, a temeljen na:

#### - KONZULTACIJAMA S DIONICIMA

Rad na ovom strateškom dokumentu uključivao je suradnju s nositeljima turističkog, gospodarskog, društvenog i kulturnog razvoja grada, provođenje dubinskih intervjua s predstavnicima gradske uprave i gradskih institucija, udruga i s privatnim poduzetnicima tijekom obilaska projektnog područja i javne rasprave.

#### - OBILASKU PROJEKTOG PODRUČJA

Obilazak atrakcija područja grada Hvara s ciljem utvrđivanja i procjene infrastrukture i komponenti turističkog proizvoda projektnog

područja proveden je u srpnju, u jeku turističke sezone.

#### - ANALIZI RELEVANTNIH PLANSKIH DOKUMENATA

Analizirani su relevantni planski dokumenti na nacionalnoj (Strategija razvoja turizma RH do 2020; Prijedlog Nacionalne razvojne strategije do 2030.), županijskoj (županijski prostorni plan, Plan razvoja turizma Splitsko-dalmatinske županije, Plan uređenja plaža Splitsko-dalmatinske županije, Studija opterećenih kapaciteta Splitsko-dalmatinske županije) i gradskoj razini što uključuje prostorni plan i Strategije razvoja grada Hvara.

#### - ANALIZI TURISTIČKE PONUDE I POTRAŽNJE

U suradnji s gradskom turističkom zajednicom te gradskom upravom uz korištenje relevantnih sekundarnih izvora prikupljeni su detaljni podaci o smještajnim i ugostiteljskim kapacitetima te stanju njihove opremljenosti, broju noćenja, strukturi i broju ostvarenih noćenja i dolazaka.

#### - ANALIZI TRŽIŠTA

Za detaljnu analizu tržišta koristile su se informacije Hrvatskog zavoda za statistiku, baze podataka e-Visitor Hrvatske turističke zajednice, tržišnih istraživanja TOMAS Instituta za turizam kao i analize kvalitativnih obilježja turističke potražnje iz raznih stručnih studija i članaka.

#### - ISTRAŽIVANJU POVIJESNIH IZVORA

Kako bi se osmislio kvalitetan programski okvir turističkog razvoja, zasnovan na turističkim proizvodima i doživljajima, koristilo se niz povijesnih izvora i zapisa o društvenim, političkim i ekonomskim uvjetima u kojima je grad nastajao i razvijao se.

### Program istraživanja

Za potrebe ovog projekta osmišljen je plan istraživanja koji je obuhvatio: analizu sekundarnih izvora podataka, kvalitativna istraživanja stavova dionika te obilazak projektnog područja. Detaljan pregled radionica i konzultacija održanih tijekom rada na projektu prikazan je u Tablici 1.1.

#### ISTRAŽIVANJA

#### CILJEVI

#### METODE/VRIJEME PROVEDBE

### PRIMARNA ISTRAŽIVANJA

#### Inventarizacija i valorizacija resursne osnove

Analiza turističkih resursa

Informacije iz prostornih planova, web-stranica, raznih stručnih publikacija

<b>Dubinski intervjui</b>	Provedeni s gradonačelnikom i gradskim vijećnicima, upravnim odjelom za društvene djelatnosti, predstavnicima NGO-a i privatnog sektora (u sklopu obilaska terena.	Održani krajem srpnja 2018.
<b>Obilazak projektnog područja</b>	S ciljem stjecanja uvida u glavne atrakcije, organizaciju i funkcioniranje destinacije	Druga polovina srpnja 2018.
<b>Radionica s vijećnicima grada na temu vizije i misije</b>	Utvrdivanje elemenata željene vizije turističkog razvoja grada kako bi se postigao konsenzus i osiguralo javno prihvaćanje i poistovjećivanje sa zacrtanom vizijom	Održana 14. prosinca s ukupno 10-tak sudionika.
<b>Stupanj razvoja turizma</b>	Utvrdivanje kvantitativnih i kvalitativnih obilježja	e-Visitor Baza podataka DZS-a TOMAS Ljeto 2018
<b>Tržišni trendovi</b>	Analiza relevantnih turističkih statistika, baza podataka i sustava poslovnih inteligencija.	UNWTO, World European Travel Monitor, MINTEL i razne stručne i znanstvene publikacije

### Struktura i način izvođenja projekta

Polazeći od projektnog zadatka, rad na projektu strukturiran je u nekoliko faza (slika 1.1):

#### - FAZA 1.

Službeni rad na projektu počeo je verifikacijom ciljeva, njihovom specifikacijom i detaljnom razradom sadržaja dokumenta. Također je dogovoren detaljan plan aktivnosti na projektu, poput održavanja radionica, prezentacija, predaje izvješća, identifikacije interesnih grupa i pojedinaca, te obilazak terena. Diskusija s naručiteljem održana je početkom svibnja 2018. godine.

#### - FAZA 2.

U ovoj fazi analizirani provedena su sva primarna i sekundarna istraživanja, slijedom informacija prikazanih u prethodnoj tablici 1.1., uključujući obilaska terena i radionice.

#### - FAZA 3.

Ova je faza podrazumijevala identifikaciju prednosti, nedostataka, prilika i prijetnji – tzv.

SWOT matrice proizašlih iz prethodnih analiza. Ona je polazište za definiranje strateškog okvira.

#### - FAZA 4.

Na osnovi prethodnih aktivnosti definirala se strategija razvoja turizma za razdoblje od deset godina. On sadrži: scenarije mogućeg razvoja, definiranje zajedničke vizije i misije razvoja turizma putem konzultativnog procesa (radionica), definiranje ciljeva razvoja turizma u skladu s razvojnim mogućnostima i aspiracijama interesnih grupa i pojedinaca te verificiranih s naručiteljem. Kako bi se strukturirao razvoj turizma i sustav turističkih doživljaja, definirala se prostorna koncepcija turističkog razvoja destinacije. Polazeći od prostorne organizacije i zona koje diktiraju međuzavisnost ključnih turističkih atrakcija te povezanost sa širim gravitacijskim područjem, a temeljem vizije i spoznaja o suvremenim tržišnim trendovima, predložio koncept programske organizacije.

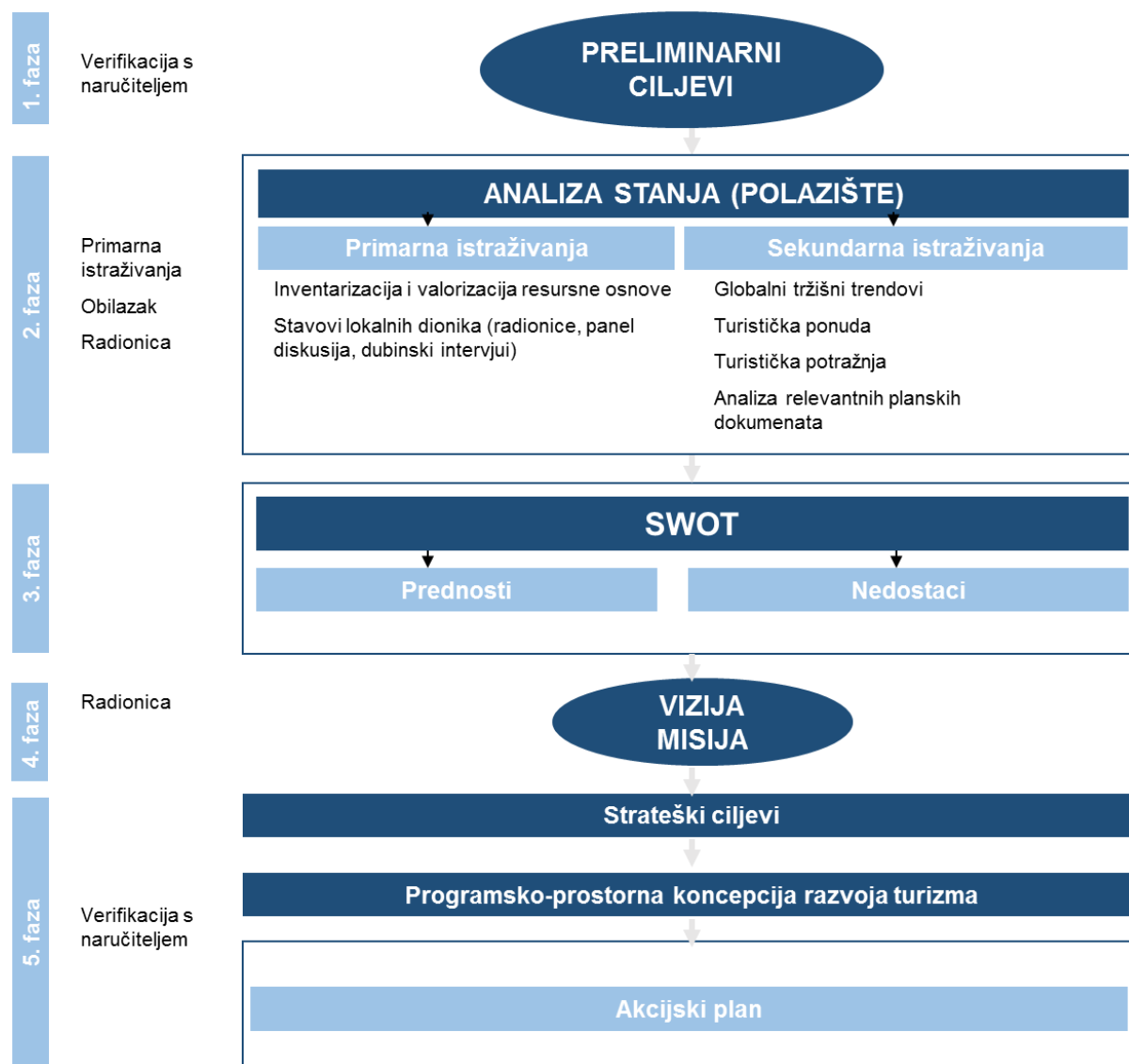
#### - FAZA 5.

Konačno, zadnja faza podrazumijevala je definiranje akcijskog plana za realizaciju postavljenog strateškog okvira.



**Slika 1.1.**

Pristup strateškom planiranju razvoja turizma grada Hvara



## 2. OBILJEŽJA TURIZMA

Područje grada Hvara čini jednu od četiri jedinice lokalne samouprave na otoku Hvaru, u središnjem dijelu Dalmacije u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Otok Hvar spada u skupinu srednjodalmatinskih otoka i s površinom od 300 km<sup>2</sup> i 11.103 stanovnika<sup>1</sup> zauzima četvrto mjesto među hrvatskim otocima i prema površini i prema broju stanovnika.

Do 1992. godine cijeli otok Hvar, uključujući i obližnje Paklene otoke, Šćedro i nekoliko malih otočića činio je jednu administrativnu jedinicu. Nakon toga su uspostavljeni grad Stari Grad i općine Jelsa i Sućuraj, u kojima je određen utjecaj grada Hvara još uvijek prisutan. Od ukupno 55 gradova i općina

u Splitsko-dalmatinskoj županiji područje grada Hvara po površini zauzima 22. mjesto, po broju stanovnika 18. mjesto, a po gustoći naseljenosti 21. mjesto.

Među sadašnje četiri jedinice lokalne samouprave na otoku Hvaru područje grada Hvara je s površinom od 76 km<sup>2</sup> i 4.251 stanovnika površinom drugo nakon općine Jelsa, a prvo po broju stanovnika i gustoći naseljenosti. Naselje Hvar je sa 3.771 stanovnika najveće naselje ne samo na otoku Hvaru, nego i na svim otocima Splitsko-dalmatinske županije i na njega se odnosi 89 posto stanovništva područja grada Hvara. Teritorijalno more koje pripada području grada Hvara zauzima površinu od 512 km<sup>2</sup>.

<sup>1</sup> Popis stanovništva, kućanstava i stanova iz 2011.

**Tablica 2.1.**

Površina i stanovništvo grada Hvara 2001. i 2011.

	Površina km <sup>2</sup>	Stanovništvo 2001.	Stanovništvo 2011.	Gustoća naseljenosti	Promjena 2001-2011
Grad Hvar	76	4.138	4.251	55,8	2,7
Otok Hvar	314	11.103	11.077	35,3	-0,2
Splitsko-dalmatinska županija	4.540	463.676	454.798	100,2	-1,9
Hrvatska	56.594	4.437.460	4.284.889	75,7	-3,4

Izvor: DZS

Administrativno područje grada Hvara zauzima krajnji zapadni dio otoka Hvara uključujući i Paklene otoke, tako da kopnenu granicu s drugim jedinicama lokalne samouprave ima samo na istočnoj strani, gdje graniči s područjem grada Starog grada i općinom Jelsa. S preostale tri strane svijeta područje grada Hvara okružuje more na način da se na sjevernoj strani preko puta Hvarskog kanala pruža područje općine Milna na otoku Braču, na zapadu s druge strane Viškog kanala područje grada Visa na istoimenom otoku, a na jugu s druge strane Korčulanskog kanala općina Vela Luka na otoku Korčuli u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Kopneni prostor grada Hvara izdužen je pravcem zapad - istok u duljini od 22 kilometra, a 26 kilometara računajući i Paklene otoke, dok širina pravcem sjever - jug uglavnom iznosi oko pet kilometara.

### Turizam kroz povijest<sup>2</sup>

Grad Hvar je 2018. godine slavio 150 godina organiziranog turizma. Začeci turističkih dolazaka u Hvaru povezuju se s njegovim pogodnim pomorskim položajem, jer je Hvar je već od 15. stoljeća bio uključen u vrlo frekventnu hodočasničku rutu: Venecija – Sveta Zemlja. Sačuvan je velik broj zapisa pobožnih i znatizeljnih putnika, pa su to i prvi dokumentirani doživljaji posjetitelja Hvara. Hodočasnici opisuju grad lijepim i ugodnim, ali siromašan uslugama. Tijekom 15.,16. i 17. stoljeća Hvar je ovim posjetiteljima mogao pružiti tek pokoje svratište i nekoliko krčmi. Pored hodočasničkog turizma, ovo razdoblje obilježava tipičan oblik lokalnih i regionalnih, uglavnom individualnih turističkih migracija, koje možemo podvesti pod pojam ladanjski turizam.

Sve do sredine 19.stoljeća, ugledni gosti i posjetitelji Hvara svoj smještaj nalazili su u Kneževom dvoru, Biskupskom dvoru, u nekom od

hvarskih samostana ili pak kod bogatih građanskih i plemićkih obitelji. Običnim posjetiteljima Hvara na raspolaganju su bila konačišta (hospiciji) odnosno gostionice u kojima se moglo noćiti. Prva takva gostionica spominje se 1543.,odnosno 1561., kao konačište gospe Goje Kličinović (Goya hospita) na hvarskom trgu. Krajem 18. i tijekom 19. stoljeća Hvar pohađaju brojni znanstvenici koji proučavaju biljke, insekte i minerale i to daje obilježje znanstvenog turizma na Hvaru. U jednoj takvoj znanstvenoj misiji, Hvar je 1838. posjetio saksonski kralj Friedrich August II.

Glavni inicijalni poticaj razvoju hvarskog turizma dala su meteorološka istraživanja Hvaranina Grgura Bučića i osnivanje meteorološke postaje u Hvaru 1858. Rezultati njegova mjerenja pokazali su izvrsna svojstva hvarskog podneblja, pogodna za liječenje raznih bolesti, posebice dišnih organa. Dolaskom Franza Ungera, austrijskog liječnika iz Graza, na Hvar 1866. zaživjela je zamisao da se u Hvaru osnuje zdravstveno turistička ustanova. Hvarani su vrlo brzo tu ideju prihvatili, a među njezinim glavnim zagovornicima bio je hvarski biskup Juraj Duboković. Tako je povijesnog 15. svibnja 1868. utemeljeno udruženje pod nazivom Higijeničko društvo u Hvaru. U svojem proglasu glavni je cilj Higijeničkog društva bio da pribavi sve potrebno za ugodan boravak stranaca u gradu, da bi se „...olakšale njihove boljetice i pružila njihovim oboljelim plućima blagost našeg podneblja i našega blagotvornog zraka. Društvo će u tom smislu imati na raspolaganju strancima udobne kuće, pobrinuti se za njihovu podvorbu i neće žaliti truda da se ispune sve njihove želje.“

Stoga 15. svibanj 1868. možemo smatrati datumom početka modernog hvarskog turizma, jer je u svom programu Higijeničko društvo jasno zacrtalo viziju suvremenog turizma koje se temelji na organiziranoj javnoj brizi i nadzoru. Taj datum predstavlja i začetak modernog organiziranog turizma uopće, jer sličnih turističkih udruženja u to vrijeme u Europi još nije bilo (npr. u Francuskoj je

<sup>2</sup> Velikim dijelom preuzeto od Petrić, Marinko (2018). Hvarski turistički spomenar: *Sentimentalno putovanje kroz turističku prošlost Hvara*. Hvar. Turistička zajednica Grada Hvara.

prvo udruženje osnovano tek četrdeset godina kasnije - 1907. u Cannesu).

Higijeničko društvo bilo je dioničko društvo sa sjedištem u Hvaru. Prvi hotel Higijeničkog društva bio je u kući Samohod-Duboković na hvarskom trgu, a otvoren je 15. listopada 1868. U međuvremenu se Higijeničko društvo obratilo bečkom dvoru za novčanu potporu u gradnji novog hotela, sa željom da carica Elizabeta bude pokrovitelj, te njeno ime bude ime budućeg hotela. Carica je zamolbu Hvarana prihvatila i 1869. godine doznala prvu novčanu pomoć. Ipak, zbog problema u financiranju izgradnje, hotel je formalno otvoren gotovo trideset godina kasnije - 1. travnja 1898, a u cijelosti uređen i otvoren za goste tek 1903, trideset četiri godine kasnije. Lječilišni hotel Carice Elizabete raspolagao je s 26 soba odnosno 35 ležaja, kupaonicom, blagovaonicom, kavanom u staroj gradskoj loži i čitaonicom. U to se vrijeme pojačava i promidžba Hvara i lječilišnog hotela. Prvi Hvarski vodič tiskan je u Trstu 1899. na njemačkom, a 1903. i na hrvatskom jeziku.

Početak 20. stoljeća počinju se graditi novi sadržaji i dodatni smještaj. Između 1910. i 1912. uređeno je šetalište prema uvali Majerovica, zatim gradsko kupalište s kabinama u uvali Babina lučica i tenis igralište u šumici, zapadno od grada. Osnovano je i Društvo za uljepšavanje grada. Godine 1914. otvoren je novi hotel Kovačić na obali sa 30 ležaja. U naredna dva desetljeća (1921.-1941.) hvarski turizam je poprimio nova obilježja. Uz zdravstveni, zimski turizam sve se više afirmira rekreativni, ljetni, kupališni turizam. Gosti nisu isključivo iz usko elitnog kruga, nego i raznovrsnijih društvenih slojeva i dobi. Značajan događaj za hvarski turizam u ovom razdoblju bila je izgradnja gradskog kupališta 1927. godine. Izgrađeno od bijelog hvarskog kamena, kupalište je imalo kabine, tuševе, vidikovac i bife. Godine 1935. proširen je i obnovljen hotel Carice Elizabete te preimenovan u Palace, koji je imao kapacitet od 102 ležaja, centralno grijanje, tople morske kupke, plesnu terasu, salon u loži i bio je otvoren kroz cijelu godinu. Stvarajući potrebne preduvjete za kvalitetniji i masovniji turizam, 1925. godine otvara se mala električna centrala na Dolcu koja je osvjetljavala grad u nekoliko noćnih sati, a 1923. uspostavlja se vodovodna mreža koja se napajala skromnim izvorima u okolici grada. Otvaraju se novi hoteli na obali: 1925. hotel Park, 1927. Overland, 1927. hotel Slavija, a 1937. proširuje se hotel Kovačić. Tako je 1930. u Hvaru - koji je te godine imao 4 hotela i 44 registrirana privatna iznajmljivača soba - zabilježio ukupno 3.065 gostiju, odnosno 26.911 noćenja.

Razdoblje nakon 1945. najburnije je u turističkoj prošlosti Hvara. Periodizacija razvoja hvarskog turizma nakon Drugog svjetskog rata do danas mogla bi se odrediti prema razdobljima:

- od 1945. do 1960. – sindikalni turizam
- od 1960. do 1968. – turistička obnova
- od 1968. do 1990. – turistička ekspanzija
- od 1990. do 2005. – turistička kriza
- od 2005. do danas – nova era ekspanzije.

Nakon 1945. turistički život na Hvaru se korjenito mijenja. Nacionalizacija hotelskih objekata 1948., državno upravljanje, te zatvorenost prema glavnim emitivnim tržištima, paralizirali su turistički razvoj grada. U to vrijeme država raznim povlasticama potiče razvitak radničko-sindikalnog oblika turizma. Gosti su ratni invalidi, radnici, djeca, a od inozemnih tek vjerni Česi. Općina Hvar i Turističko društvo Hvar osnovali su 1959. samostalnu turističku tvrtku - Hotelsko poduzeće Hvar. Tvrtka je objedinila tri postojeća ugostiteljska objekta, odnosno hotela, koja su do 1953. godine poslovala samostalno: hotel Palace s hotelom Park, zatim hotel Dalmacija (otvoren 1948.), te hotel Slaviju s hotelima Istra (bivši Kovačić) i Mornar (bivši Overland). Iste je godine štampan skroman jednobojni letak naslovljen „Dođite ove zime na Hvar, najsunčaniji otok Jadrana“ koji je najavio novo turističko razdoblje Hvara.

Godine 1962. izgrađen je prvi moderan turistički kompleks u Hvaru - hotel Pharos paviljonskog tipa sa 364 ležaja. U cilju poboljšanja ugostiteljske usluge, osniva se 1962. u Hvaru i prva ugostiteljska škola. Još 1959. električna struja s kopna zamijenila je stari generator na naftu. Godine 1967. proveden je do Hvara vodovod s izvorišta kod Jelse, a 1966. dovršena je glavna otopna prometnica Hvar – Sućuraj koja te tada bila prva trajektna poveznica otoka s kopnom.

Svojevrsni manifest turističkog koncepta Hvara zacrtao je 1968. generalni urbanistički plan, koji je financiran sredstvima Ujedinjenih naroda – Projekt Južni Jadran. Suvremena kanalizacijska mreža izgrađena je u Hvaru 1971. i, što je bilo rijetko u ono vrijeme, bila je izvedena daleko van grada na sjevernoj strani otoka. Tijekom 1960-tih i početkom 1970-tih najintenzivnija je izgradnja hotelskih kapaciteta: Adriatic (1968.), Galeb (1968.), Delfin (1969.), Sirena (1969.), Bodul (1971.), Amfora (1971.) te autokamp Vira. Sedamdesetih godina prošlog stoljeća hvarski turizam obilježava kulturno – obrazovna dimenzija jer je, uz tradicionalno Hvarsko ljeto, 1974. utemeljena kulturno-znanstvena manifestacija Dani hvarskog kazališta, 1975. tiskan turističko-povijesni vodič otoka Hvara u koloru, a 1977. utemeljena je turistička škola.

Godine 1985. započinje i era nautičkog turizma u Hvaru. Tada je otvoren nautički centar na Palmižani, sadašnji ACY marina Palmižana. Vrlo unosan i ne odveć naporan, turizam potiskuje ostale gospodarske djelatnosti, te definitivno prerasta u temeljnu gospodarsku djelatnost Hvarana, kojom se posredno ili neposredno gotovo bave svi. Grad Hvar i hvarski turizam privlači sve veći broj pridošlica iz ostalih otočnih mjesta, ali i s kopna, koji se ovdje trajno nastanjuju, bilo kao djelatnici u hotelijerstvu, samostalni ugostiteljski djelatnici ili kao djelatnici u kategoriji dopunske „kućne radinosti“.

U godinama domovinskog rata (1991.-1995.) kriza, koja se već počela nazirati krajem 1980-tih, poprimila je dodatne razmjere, jer je zbog rata, opće nesigurnosti i Hrvatskoj nenaklonjene inozemne propagande, turistički život Hvara doslovno zamro. To se vrlo drastično odrazilo na ukupan gospodarski život Hvara, koji je tih godina zapao u najdublju depresiju upravo zbog turističke mono-strukture gospodarstva. U drugoj polovici 1990-tih godina hvarski turizma je ipak pokazao ohrabrujući pomak. Bio je to rezultat poduzetne zajedničke promidžbe hvarske turističke zajednice (utemeljene 1992.), hotelske tvrtke Sunčani Hvar i lokalne samouprave, nešto boljih prometnih veza, ali i povratka povjerenja tradicionalnih hvarskih gostiju. Prava obnova turističkog života Hvara započinje međutim tek krajem prve decenije novog tisućljeća, s novim svježim idejama i akterima na lokalnoj razini, kao što su osnivanje noćnih klubova Carpe Diem (još 1999.) i nešto kasnije Hula Hula i Carpe Diem Beach, koji su postali promotori novog oblika tzv. party-turizma, kao i osnivanje lokalne tvrtke Nautički centar Hvar d.o.o. (1999.) kao glavnog inicijatora razvoja nautičkog turizma u Hvaru.

Ulaskom tvrtke Orco Property Group iz Luksemburga u vlasničku strukturu i kasnije preuzimanje tvrtke Sunčani Hvar 2005. godine započeo je temeljit preustroj tvrtke i obnova nekoliko hotela. Zacrtni projekti bili su ambiciozni, ciljana klijentela bila je bogatiji sloj turista, standardi visoki, a poslovni senzibilitet prilagođen zahtjevima modernog turističkog tržišta. Istovremeno se grade manji hoteli u gradu te se obnavljaju hoteli Croatia, Park i Podstine. Grade se i adaptiraju brojni apartmani, a novost u ponudi su luksuzne turističke vile s bazenima za bogatiju klijentelu i hosteli za turiste mlađe životne dobi. Središnja i najrazgranatija ugostiteljska tvrtka Sunčani Hvar d.d. sudjeluje u ukupnim smještajnim kapacitetima grada Hvara s oko 20 posto, a u ukupnom prihodu od turizma još i manje. Sve se ostalo oslanja na i proizvod je manjih individualnih tvrtki i pojedinaca, pa se s pravom može kazati da

turističko gospodarstvo grada Hvara počiva na „malim“ ugostiteljima. Preko tisuću iznajmljivača soba, apartmana, kuća, pet manjih hotela, jedanaest hostela, preko šezdeset restorana i buffea, oko trideset caffea, šest noćnih klubova, pet ronilačkih klubova, desetak turističkih agencija, oko dvadeset lokalnih vodiča, oko trideset barkarijula, isto toliko iznajmljivača brodova, oko dvadeset iznajmljivača brzih taxi-plovila, oko deset iznajmljivača automobila, skutera i bicikli, predstavlja danas široku mrežu primarnih i sekundarnih turističkih usluga, u koju je uključeno gotovo čitavo stanovništvo grada Hvara.

Luksuzne mega-jahte i jedrilice svih veličina i zastava u sve većem broju pristaju u hvarsku luku, kao i brodovi-hoteli domaćih prijevoznika. Nautičkoj slici grada pridružuju se kruzeri koji se u ljetnim mjesecima gotovo svakodnevno sidre između grada i Škoja. Time Hvar postaje jedna od najfrekventnijih i najpoznatijih istočno-jadranskih postaja nautičkog turizma. U svega nekoliko godina potpuno se promijenila i tradicionalna struktura gostiju. Uz uobičajene Nijemce, Skandinavce i Talijane, sada u sve većem broju dolaze Englezi, Francuzi, Amerikanci, Španjolci, Rusi, Brazilci, ali i Korejanci, Tajlandžani, Indijci i Kinezi. Prevladavaju mlađe osobe i to solidne platežne moći koji, privučeni geslom Carpe Diem (Uživaj dok možeš), u opuštenoj atmosferi hvarskih noćnih klubova provode tri do četiri dana odmora. I upravo ovi mladi partijaneri postaju nositelji nove turističke razglednice Hvara, jer zahvaljujući njima i moćnim modernim informatički- digitalnim tehnologijama, Hvar postaje razvikano partijanersko odredište južne Europe. Turizam je u uzlaznoj fazi i Hvar ponovno postaje poželjno turističko odredište i stjecište svjetskog jet seta.

### **Turistička ponuda i iskorištenost kapaciteta**

Stoga se suvremena turistička ponuda grada Hvara, prema podacima Državnog zavoda za statistiku iz 2017. godine, sastoji od otprilike:

- 11 tisuća postelja, po čemu Hvar zauzima 9. mjesto među općinama i gradovima Splitsko-dalmatinske županije
- od toga se 2.576 postelja ili 23 posto odnosi na hotele i slične kapacitete, 711 ili 7 posto na kampove, a preostalih 7.805 ili 70 posto na ostale vrste smještaja, odnosno većim dijelom na smještaj u domaćinstvima.

Grad Hvar je glavno turističko odredište otoka s najvećim udjelom hotelskog smještaja. U gradu Hvaru nalazi se 39 posto ukupne i 50 posto hotelske ponude otoke Hvara.

Za područje grada Hvara karakterističan je i veliki porast ponude smještajnih kapaciteta. Od 2010. godine porast smještaja je iznosio 41 posto, što je više i od prosjeka za cijeli otok Hvar i Hrvatsku u cjelini (37 posto). Ipak, taj je rast manji

od prosjeka Splitsko-dalmatinske županije koji je u periodu od 2010. do 2017. godine iznosio čak 63 posto, po čemu je ova županija uvjerljivo prva u Hrvatskoj.

### Tablica 2.2.

Osnovni turistički pokazatelji za grad Hvar 2010., 2014. i 2017.

Pokazatelj	Grad Hvar	Otok Hvar	Splitsko-dalmatinska županija	Hrvatska
<i>Broj postelja</i>				
2010.	7.872	20.660	165.510	910.381
2017.	11.092	28.196	269.793	1.242.663
Razlika 2009 - 2017 posto	40,9	36,5	63,0	36,5
<i>Broj turističkih dolazaka</i>				
2010.	86.216	172.554	1.637.656	10.604.116
2014.	144.286	241.843	2.212.903	13.128.416
2017.	197.361	320.691	3.159.851	17.430.580
Razlika 2007- 2017 posto	128,9	85,8	92,9	64,4
<i>Broj turističkih noćenja</i>				
2010.	439.909	1.132.982	9.364.032	56.416.379
2014.	580.715	1.291.173	12.134.612	66.483.948
2017.	713.292	1.582.853	16.595.717	86.200.261
Razlika 2010- 2017 posto	62,1	39,7	77,2	52,8
<i>Broj turističkih noćenja u sezoni</i>				
lipanj - rujan 2017.	639.746	1.473.747	14.782.676	74.048.455
udio lipanj - rujan 2017. posto	89,7	93,1	89,1	85,9
srpanj - kolovoz 2017.	428.786	1.035.236	10.556.922	52.118.521
udio srpanj - kolovoz 2017. posto	60,1	65,4	63,6	60,5
<i>Iskorištenost smještajnih kapaciteta u danima</i>				
2010.	56	55	57	62
2017. u danima	64	56	62	69
<i>Prosječno trajanje boravka u danima 2010.</i>	<i>5,1</i>	<i>6,6</i>	<i>5,7</i>	<i>5,3</i>
<i>Prosječno trajanje boravka u danima 2017.</i>	<i>3,6</i>	<i>4,9</i>	<i>5,3</i>	<i>4,9</i>

Najveća koncentracija smještajnih kapaciteta grada Hvara je u samom naselju Hvar, na koje se 2017. godine odnosilo 86 posto ukupnih smještajnih kapaciteta i čak 97 posto hotelskih i sličnih kapaciteta.

Većina hotelskih kapaciteta ističe se visokom kvalitetom i ostvarenim cijenama noćenja, što je vidljivo i iz strukture u kojoj glavnu ulogu imaju hoteli od 4 zvjezdice. Na njih se odnosilo 6 od ukupno 14 hotelskih objekata, odnosno 932 od ukupno 2.220 postelja.

Jedini hotel izvan naselja Hvar je mali hotel 'Fortuna' u Milni, dva manja kampa postoje još u Milni i Jagodnoj, dok se kapaciteti u ostalim naseljima odnose isključivo na smještaj u

domaćinstvima odnosno objektima ruralnog turizma.

Iskorištenost smještajnih kapaciteta je relativno dobra - 62 dana u 2017. To je znatno više od prosjeka za otok Hvar koji je iznosio 56 dana, ali i od prosjeka Splitsko-dalmatinske županije od 62 dana. Pri tom se radi o značajnom povećanju u odnosu na 2010. godinu, kada je iskorištenost kapaciteta na području grada Hvara iznosila 56 dana, dok je na otoku Hvaru u cjelini ostala gotovo nepromijenjena, a na području Splitsko-dalmatinske županije je povećanje bilo znatno manje.

### Turistička potražnja

U skladu s povećanjem iskorištenosti kapaciteta turistička potražnja na području grada Hvara bilježi veći rast od turističke ponude, i to po znatno višim stopama od prosjeka za otok Hvar i Hrvatsku u cjelini.

Tako je porast broja noćenja na području grada Hvara između 2010. i 2017. iznosio 62 posto, za razliku od svega 40 posto na otoku Hvaru i 53 posto u Hrvatskoj u cjelini. Ipak, primjetno je usporavanje rasta, jer je stopa porasta bila nešto veća u periodu između 2010. i 2014. godine, za razliku od otoka Hvara i Hrvatske u cjelini gdje se porast većim dijelom odnosio na period od zadnje tri godine. I Splitsko-dalmatinska županija je brže rasla u periodu od 2014. do 2017. godine, s time da je ukupan porast veći i od prosjeka Hrvatske, grada Hvara i otoka Hvara, čemu je u najvećoj mjeri doprinio enormno snažan rast turizma na području grada Splita.

Iako su trendovi slični, promotre li se podaci o broju turista, odnosno dolazaka, vidljivo je da su i tu stope rasta na području grada Hvara znatno veće od otoka Hvara u cjelini, Splitsko-dalmatinske županije i Hrvatske. Tako se broj turista na području grada Hvara u zadnjih sedam godina povećao za čak 129 posto, dok je i u najbrže rastućoj hrvatskoj županiji Splitsko-dalmatinskoj taj rast iznosio 93 posto, na otoku Hvaru 86 posto, a Hrvatskoj u cjelini tek 64 posto. Iz toga proizlazi da je došlo do skraćivanja prosječnog trajanja

boravka turista, koji je na području grada Hvara 2017. godine iznosio tek 3,6 dana, za razliku od oko 5 dana na otoku Hvaru, u Splitsko-dalmatinskoj županiji i Hrvatskoj.

Ovakva situacija znatnim je dijelom uvjetovana osnovnim karakteristikama turističke potražnje na području grada Hvara, koja značajno odstupa od svih ostalih dijelova Hrvatske. Hvar se ističe iznimno visokim udjelom inozemnih dolazaka i noćenja od čak 96 posto te izrazito šarolikom strukturom gostiju. Iz podataka u tablici 9. vidljivo je i da se udio inozemnih turista na području grada Hvara dodatno povećao zadnjih godina, za razliku od otoka Hvara u cjelini gdje je udio inozemnih gostiju manji, a i rast njihovog udjela je bio nešto sporiji. Do porasta udjela inozemnih turista došlo je i u Splitsko-dalmatinskoj županiji i Hrvatskoj u cjelini, ali je i taj udio manji nego u gradu Hvaru.

Na području grada Hvara dominantna nacija 2017. godine bili su Britanci, koji su ostvarili 113.995 noćenja ili 16 posto, a slijede ih turisti iz SAD-a s udjelom od 8 posto, Nijemci sa 7 posto i Slovenci 5 posto. Budući da Državni zavod za statistiku za gradove i općine ne iskazuje sve važnije nacionalnosti konzultirani su nešto drugačiji podaci eVisitora za 2017. godinu prema kojima su Britanci ostvarili 113.233 noćenja što također čini 16 posto od ukupnog broja koji je za 2017. godinu iznosio 720.926.

**Tablica 2.3.**

Broj domaćih i inozemnih turista i noćenja i na području grada Hvara 2010., 2014. i 2017.

Prostorna cjelina	Godina	Dolasci			Noćenja		
		Ukupno	Inozemni	posto inozemni	Ukupno	Inozemni	posto inozemni
Grad Hvar	2010	86.216	79.440	92,1	439.909	402.098	91,4
	2014	144.286	137.089	95,0	580.715	551.427	95,0
	2017	197.361	190.252	96,4	713.292	688.100	96,5
Otok Hvar	2010	172.554	156.708	90,8	1.132.982	1.026.824	90,6
	2014	241.843	223.617	92,5	1.291.173	1.195.717	92,6
	2017	320.691	300.897	93,8	1.582.853	1.477.458	93,3
Splitsko- dalmatinska županija	2010	1.637.656	1.437.845	87,8	9.364.032	8.558.645	91,4
	2014	2.212.903	2.016.322	91,1	12.134.612	11.340.974	93,5
	2017	3.159.851	2.928.192	92,7	16.595.717	15.721.197	94,7
Hrvatska	2010	10.604.116	9.110.742	85,9	56.416.379	50.992.321	90,4
	2014	13.128.416	11.622.961	88,5	66.483.948	61.323.572	92,2
	2017	17.430.580	15.592.899	89,5	86.200.261	80.221.997	93,1

Izvor:

DZS

Za razliku od grada Hvara, u Hrvatskoj u cjelini dominiraju Nijemci koji ostvaruju 24 posto

noćenja, a slijede ih Slovenci, Austrijanci i Poljaci s udjelom 8-9 posto te Česi i Talijani s oko 6 posto. Ove su nacije najzastupljenije i na ostalim dijelovima otoka Hvara, ali sa značajnom razlikom da su najbrojniji Slovenci i Česi, slijede Poljaci i Nijemci te Talijani. Poljaci i Nijemci bili su dominantni gosti i na području Splitsko-dalmatinske županije, a slijedili su ih Česi i Britanci.

Iako su na području grada Hvara Britanci dominantni i prema broju dolazaka, jer ih je bilo 30.131 od ukupno 197.876 ili 15 posto, kod ostalih nacija brojke su dosta drugačije. Naime, udio gostiju iz SAD bio je znatno veći u dolascima, čak 12 posto, dok je udio Nijemaca iznosio svega 4 posto, a Slovenaca 3 posto. Više dolazaka od Nijemaca ostvarile su i Francuska, Australija i Tajvan (svi oko 5 posto), kao nacije koje su u većini hrvatskih destinacija znatno manje ili gotovo nikako zastupljene. Među prvih deset nacija po dolascima u gradu Hvaru nalaze se još i Šveđani, Talijani, Brazilci i Kanađani, po čemu se on izdvaja kao destinacija s izuzetno šarolikom strukturom posjetitelja.

Specifična struktura potražnje i razmjerno kratko prosječno trajanje boravka turista pozitivno utječu na sezonalnost turizma u odnosu na druge primorske destinacije. Naime, tijekom srpnja i kolovoza na području grada Hvara ostvaruje se 60 posto ukupnih noćenja, što je identično prosjeku Hrvatske i manje od otoka Hvara u cjelini (65 posto), kao i Splitsko-dalmatinske županije (64 posto). Ipak, udio noćenja koji se ostvaruje od početka lipnja do kraja rujna za područje grada Hvara iznosio je 90 posto, što je manje i od prosjeka Hrvatske (86 posto) i Splitsko-dalmatinske županije (89 posto). To je rezultat činjenice da se tijekom pet mjeseci od početka studenog do kraja ožujka ostvaruje manje od 1 posto noćenja i dolazaka te ne radi gotovo nijedan smještajni objekt.

U odnosu na druge dijelove hrvatske obale gdje gosti većinom borave u domaćinstvima, grad Hvar ističe se i znatnijim udjelom hotelskog smještaja u dolascima i noćenjima. Naime, iako su u ukupnoj smještajnoj ponudi hoteli i slični kapaciteti imali udio od svega 23 posto, u njima je prema podacima eVisitora 2017. godine ostvareno 279.505 ili 39 posto sveukupnih noćenja te 97.486 ili čak 49 posto dolazaka. Iz toga proizlazi da je u hotelima i sličnim oblicima smještaja iskorištenost kapaciteta veća, a prosječno trajanje boravka znatno kraće nego u ostalim smještajnim sadržajima, koji se većim dijelom odnose na domaćinstva.

### **Kvalitativna obilježja turizma**

Kvalitativna struktura gostiju grada Hvara u skladu je s osnovnim značajkama ponude i potražnje te pokazuje dominaciju turista znatno više platežne moći od većine drugih destinacija u Hrvatskoj (e-Visitor). To za posljedicu ima visoke cijene i smještajnih i vanpansionskih usluga, a tako i znatno više prihode u turizmu i pratećim djelatnostima od većine drugih hrvatskih destinacija. Osim znatno većeg udjela turista iz udaljenijih i bogatijih zemalja poput Ujedinjenog Kraljevstva, SAD-a, Australije i skandinavskih zemalja, to je vidljivo i kroz dominaciju objekata viših kategorija. Tako je od ukupno 14 hotela njih šest bilo sa 4 zvjezdice i u njima je ostvareno 57 posto noćenja i čak 64 posto dolazaka turista u hotelima, iako se na njih odnosilo tek 42 posto postelja u hotelima.

Grad Hvar ima i sasvim posebnu dobnu strukturu gostiju, jer se od ukupno 197.876 dolazaka čak 64.431 ili 33 posto odnosilo na osobe između 25 i 34 godine, dok je svega 11.950 ili 6 posto bilo mlađe od 18 godina, a 36.581 ili 18 posto starije od 54 godine. Istodobno je udio populacije između 25 i 34 godine u noćenjima iznosio 29 posto, osoba mlađih od 18 godina 9 posto, a starijih od 54 godine 24 posto. Iz toga jasno proizlazi snažna orijentacija grada Hvara na mlade osobe visoke platežne moći, koji u destinaciji borave razmjerno kratko. Po tome se grad Hvar znatno razlikuje ne samo od većeg dijela Hrvatske, u kojem mnogo veću ulogu imaju obitelji i stariji gosti i prosječno trajanje boravka je znatno dulje, nego i od tzv. klasičnih 'partijanskih' destinacija poput Novalje u kojima su u znatno većoj mjeri zastupljene još mlađe osobe skromnijih platežnih mogućnosti.

Iz navedenog proizlazi da grad Hvar ima izuzetno povoljnu strukturu potražnje ne samo u hrvatskim, nego i u svjetskim okvirima. Naime, osim što se radi o osobama visoke platežne moći, radi se i o osobama mlađe dobi i više naobrazbe, koje bi se u slučaju zadovoljstva provedenim odmorom mogle vraćati i kasnije te preporučiti Hvar širem krugu poznanika. No, to u sebi krije i značajne opasnosti, jer bi u slučaju pada kvalitete ponude odnosno imidža Hvara kao 'elitne' destinacije moglo doći i do naglog pada potražnje. Takvi scenariji su dosta česti u svijetu, posebice kada je riječ o destinacijama orijentiranim na ponudu iz udaljenih zemalja, odnosno na turiste kojima udaljenost i cijena nisu presudni faktor u odabiru mjesta za provođenje odmora. Stoga održavanje visoke kvalitete ponude i bogatih pratećih sadržaja u slučaju Hvara ima mnogo veću važnost nego u slučaju mnogih drugih destinacija u Hrvatskoj.

### 3. PREDUVJETI ZA RAZVOJ TURIZMA

Osim turističke resursne osnove koja je predmet sljedećeg poglavlja, turistički razvoj ovisi o nekoliko ključnih faktora: geoprometnom položaju i prometnoj povezanosti s glavnim emitivnim tržištima, te cjelokupnim gospodarskim razvojem na kojem leži poduzetništvo, investicijskom kapitalu o kojem ovise ekonomski učinci turizma destinacije i socio-demografskim karakteristikama stanovnika koji su nositelji turističkog razvoja. Stoga se u ovom poglavlju daje pregled reljefnih i klimatskih obilježja, socio-demografskih karakteristika stanovnika, stupnja gospodarskog razvoja, prometnog položaja i prometne povezanosti te komunalne infrastrukture.

#### Reljef i klima

Prostor grada Hvara zauzima izuzetno atraktivan brdoviti teritorij na otoku Hvaru s mnoštvom lijepih uvala. Središnji gorski hrbat koji dijeli sjevernu i južnu stranu otoka pruža se smjerom zapad - istok i uzdiže se od 149 metara na zapadu do 628 metara nad morem na istoku, gdje se nalazi najviši vrh cijelog otoka Hvara - Sveti Nikola. U sastavu grada Hvara nalazi se otočna skupina Paklenih ili Paklinskih otoka s 20 otoka, otočića i hridi ukupne površine 7,2 km<sup>2</sup>, te još tri mala otočića - Duga neposredno uz sjevernu obalu otoka Hvara i dva otočića Lukavci na otvorenoj pučini u Korčulanskom kanalu južno od Svete Nedjelje ukupne površine 0,1 km<sup>2</sup>.

Zahvaljujući razvedenosti duljina obalne crte na području naselja Hvar je čak 126 kilometra, od čega se 71 kilometar odnosi na obalnu crtu otoka Hvara, a 55 kilometara na obalnu crtu Paklenih otoka i tri mala otočića. Među Paklenim otocima daleko je najveći Sveti Klement s površinom od 5,3 km<sup>2</sup>, a slijede ga Marinkovac s površinom od 0,7 km<sup>2</sup>, Dobri otok i Veli Vodnjak s površinom od 0,3 km<sup>2</sup> te Jerolim i Borovac s površinom od 0,2 km<sup>2</sup>. Među brojnim uvalama ističu se Luka Vira i Duga uvala na razvedenijoj sjevernoj obali otoka Hvara te Palmižana i Soline na Svetom Klementu u Paklenim otocima.

Na području grada Hvara gotovo da nema ravnih površina, a brdoviti su i Pakleni otoci - najviši vrh Svetog Klementa uspinje se do 94, a Dobrog otoka 51 metar nad morem. Glavno naselje Hvar i naselja Milna, Zračće, Sveta Nedjelja i Jagodna smještene su na južnoj obali otoka, a Brusje, Velo Grablje i Malo Grablje u unutrašnjosti. Najviše naselje Brusje nalazi se na visini od 320, Velo Grablje na 280 i Malo Grablje na 120 metara nad morem. Uz obalu su većim dijelom smješteni zapravo samo Hvar i Milna, dok se stari dijelovi naselja Sveta Nedjelja, Zračće i

Jagodna nalaze na visinama iznad 100 metara nad morem. Stalnih tekućica niti jezerskih površina na području grada Hvara nema.

U okviru vrijedne prirodne baštine na području grada Hvara izdvajaju se dva prirodna lokaliteta zaštićena na državnoj razini:

- Pakleni otoci imaju status značajnog krajobraza, a
- stari čempres u dvorištu franjevačkog samostana u Hvaru zaštićen je kao spomenik parkovne arhitekture.

U okviru projekta NATURA 2000 zaštićen je veći dio preostalog obalnog prostora s okolnim područjima, tako da je zapravo veći dio površine grada Hvara pod određenim oblicima zaštite prirode. Projekt NATURA 2000 posebno štiti i podmorje uz sjevernu obalu oko rta Pelegrin na zapadu otoka, spilje Piščenu, Markovu spilja i Pod Kapelu te dva stara bunara u gradu Hvaru.

Područje Hvara ima sve značajke tople sredozemne klime s prosječnom godišnjom temperaturom od 18oC i s oko 120 vedrih dana u godini, po čemu spada u najsunčanije dijelove Hrvatske. Prosječna temperatura ni u jednom mjesecu osim siječnja ne pada ispod 10oC, dok u najtoplijim mjesecima srpnju i kolovoza u prosjeku iznosi 26-28oC. Godišnja količina padalina iznosi oko 700 milimetara, od čega se većina odnosi na jesenski period, osobito studeni. Tijekom srpnja i kolovoza padalina gotovo da i nema, a snijeg ne pada skoro nikada.



**Slika 3.1.**

Prostorna organizacija i prometna infrastruktura područja grada Hvara

**LEGENDA:**

- područje naselja Hvar
- područja ostalih naselja na teritoriju grada Hvara

- D-116
- Z-6252
- važnije nerazvrstane ceste
- županijske i lokalne ceste

- trajektna linija
- katamaranska linija

Hvar nije izložen izrazito jakim vjetrovima, a i oni se odnose skoro isključivo na zimski dio godine. Ljeti je od vjetrova najzastupljeniji maestral, koji doprinosi ublažavanju vrućina, a pogoduje i nautičarima. Viši dijelovi područja grada Hvara oko Brusja i Velog Grablja zbog veće nadmorske visine imaju u prosjeku nešto nižu temperaturu svih mjeseci, a ističu se i svježijim ljetnim noćima.

### Demografska obilježja

Područje grada Hvara spada među 100 jedinica lokalne samouprave u Hrvatskoj od njih ukupno 556 koje iskazuju porast broja stanovnika. I među 55 gradova i općina u Splitsko-dalmatinskoj županiji i 46 na otocima Hvar se nalazi u gornjoj

polovici onih čije stanovništvo u periodu od 2001. do 2011. raste.

Udio stanovnika starijih od 64 godine na Hvaru je niži od prosjeka Hrvatske (16,7 posto) i pogotovo Splitsko-dalmatinske županije (18,8 posto), jedino je udio stanovništva mlađeg od 15 godina od 15,9 posto nepovoljniji od prosjeka Hrvatske (17,3 posto), iako je viši nego u županiji (13,4 posto). Kako je i u periodu između 1991. i 2001. stanovništvo područja grada Hvara raslo, može se zaključiti da je razvoj turizma kao osnovnog oblika gospodarske aktivnosti imao pozitivnu ulogu na demografska kretanja usprkos izolirane otočne pozicije.

**Tablica 3.1.**

Stanovništvo grada Hvara i otoka Hvara po dobnim skupinama 2011.

Grad/općina	Ukupno	0 - 14		15 - 64		65 i više	
		Ukupno	posto	Ukupno	posto	Ukupno	posto
Grad Hvar	4.251	622	15,9	2.901	68,9	728	15,2
Otok Hvar	11.077	1.447	14,2	7.246	68,0	2.384	17,8
Splitsko-dalmatinska županija	454.798	74.432	13,4	304.915	67,8	75.451	18,8
Hrvatska	4.284.889	652.428	17,3	2.873.828	66,0	758.633	16,7

Izvor: Državni zavod za statistiku

Ovakva situacija osobito je važna u kontekstu činjenice da su svi demografski pokazatelji područja grada Hvara znatno bolji nego u ostale tri jedinice lokalne samouprave na otoku. To se osobito dobro vidi iz podataka da stanovništvo cijelog otoka Hvara između 2001. do 2011. godine opada, udio stanovništva mlađeg od 15 godina je niži, a starijeg od 64 godine viši od prosjeka Hrvatske.

Na području grada Hvara nalazi se osam naselja i sva su smještena na otoku Hvaru, dok na Paklenim otocima stalnih naselja nema. Na glavno

naselje Hvar odnosi se 89 posto stanovništva, a na preostalim sedam naselja tek 11 posto stanovništva. Tih sedam naselja mogu se podijeliti u dvije skupine:

- prvu skupinu s ukupno 279 stanovnika čine naselja Milna, Zaraće, Sveta Nedjelja i Jagodna i pružaju na se na južnoj obali otoka Hvara istočno od grada Hvara;
- drugu skupinu sa 201 stanovnika čine naselja Brusje, Velo Grablje i Malo Grablje u unutrašnjosti otoka, s time da naselja Brusje i Velo Grablje u svom sastavu imaju i uglavnom nenaseljeni prostor uz sjevernu obalu otoka Hvara.

**Tablica 3.2.**

Broj stanovnika po naseljima područja grada Hvara 1991., 2001. i 2011.

Naselje	1991.	2001.	2011.	promjena 1991-2001 (%)	promjena 2001-2011 (%)
Hvar	3.643	3.672	3.771	0,8	2,7
Milna	73	90	104	23,3	15,6
Zaraće	0	1	14	-	1.300,0
Sveta Nedjelja	141	148	131	5,0	-11,5

Jagodna	0	0	30	-	-
Brusje	241	206	194	-14,5	-5,8
Velo Grablje	45	21	7	-53,3	-66,7
Malo Grablje	0	0	0	-	-

Izvor: Državni zavod za statistiku

Osim naselja Hvar nijedno nema više od 200 stanovnika, a više od 100 stanovnika su 2011. godine imali samo Brusje, Sveta Nedjelja i Milna. Naselja Jagodna, Zaraće i Velo Grablje imala su 7-30 stanovnika, a Malo Grablje je bilo bez stanovnika. Promotrimo li demografske trendove po naseljima vidljivo je da priobalna naselja uglavnom rastu, dok naselja u unutrašnjosti iskazuju pad broja stanovnika. Znakoviti trend je i porast ukupnog broja stanovnika upravo u zadnjem popisnom periodu između 2001. i 2011. godine, te oporavak naselja Zaraće i Jagodna koji su gotovo bila izumrla.

Uz uže gradsko područje naselja Hvar te uskrsla naselja Zaraće i Jagodna snažan rast zadnjih godina bilježi i Milna, koja status posebnog naselja ima tek od 1991. godine. Iako naselje Sveta Nedjelja u cjelini demografski stagnira, važno je napomenuti da je ta pojava rezultat izumiranja starog dijela naselja na povišenom dijelu uz

istodobni porast broja stanovnika u priobalnom dijelu, kao i u slučaju Zaraća i Jagodne. Od naselja u unutrašnjosti demografski se održava samo Brusje, dok je Velo Grablje pred izumiranjem, a Malo Grablje ne bilježi stalne stanovnike još od davne 1961. godine.

U tom kontekstu je zanimljivo da su naselja Hvar i Milna apsolutni maksimum dosegla upravo u Popisu stanovništva 2011. godine, Sveta Nedjelja, Zaraće i Velo Grablje između dva svjetska rata, a Brusje. Malo Grablje i Jagodna još davnih godina na prijelazu iz 19. u 20. stoljeće u vrijeme vladavine Austro-ugarske monarhije. Danas osnovne funkcije (škole, ambulanta, javna uprava, policija) postoje samo u naselju Hvar, jedino Brusje još uvijek ima poštu koja radi svega dva sata dnevno. U ostalim naseljima nema nikakvih funkcija osim mjesnih odbora i župa, koje osim u Brusju postoje i u Velom Grablju, Milni i Svetoj Nedjelji, a u Jagodnoj samo mjesni odbori.

### Tablica 3.3.

Obrazovna struktura stanovništva područja grada Hvara 2011.

Grad/općina	Ukupno stanovnika	Stariji od 15 godina		Bez škole, nezavršena osnovna škola i nepoznato		Osnovna škola		Srednja škola		Visoko obrazovanje	
		Ukupno	%	Ukupno	%	Ukupno	%	Ukupno	%	Ukupno	%
Grad Hvar	4.251	3.629	85,4	139	3,8	656	18,1	2.210	60,9	624	17,2
Otok Hvar	11.077	9.630	86,9	641	6,7	2.034	21,1	5.437	56,5	1.518	15,8
Splitsko-dalmatinska županija	454.798	380.366	83,6	33.603	8,8	64.293	16,9	213.443	56,1	68.450	18,0
Hrvatska	4.284.889	3.632.461	84,8	345.959	9,5	773.489	21,3	1.911.815	52,6	595.233	16,4

Izvor: Državni zavod za statistiku

Obrazovna struktura stanovništva grada Hvara je vrlo dobra u hrvatskim okvirima i znatno bolja od prosjeka za otok Hvar. To se osobito dobro vidi po udjelu stanovništva starijeg od 15 godina s nezavršenom osnovnom školom ili bez naobrazbe, koji je 2011. godine na području grada Hvara iznosio svega 3,8 posto, za razliku od 6,7 posto na otoku Hvaru, 8,8 posto u Splitsko-dalmatinskoj

županiji i 9,5 posto u Hrvatskoj u cjelini. Znatno iznad prosjeka Splitsko-dalmatinske županije i Hrvatske je i udio stanovnika područja grada Hvara sa završenom srednjom školom, samo je udio stanovnika starijih od 15 godina s visokim obrazovanjem od 17,2 posto nešto niži od prosjeka Splitsko-dalmatinske županije (18,0 posto), ali je i

to znatno više od prosjeka otoka Hvara (15,8 posto) i Hrvatske u cjelini (16,4 posto).

### Gospodarstvo

Područje grada Hvara spada u razvijene dijelove Hrvatske, što se može zaključiti i iz strukture zaposlenosti iz 2011., koja je prema većini pokazatelja bolja od prosjeka Splitsko-dalmatinske županije i pogotovo Hrvatske. To je osobito vidljivo kada je riječ o ukupnom udjelu zaposlenih osoba od 41 posto i udjelu uslužnih djelatnosti od čak 84 posto, za razliku od 74 posto u Splitsko-dalmatinskoj županiji i 67 posto u

Hrvatskoj u cjelini. Hvar vrlo visoko kotira i prema indeksima razvijenosti, jer 2015. godine od ukupno 556 jedinica lokalne samouprave zauzimao visoko 26. mjesto s prosječnim dohotkom po stanovniku od 30.370 kn (ESTAT, 2017.)

Udio zaposlenih na području grada Hvara u sektoru poljoprivrede, šumarstva i ribarstva je uslijed važne uloge uzgoja vinove loze i ribarstva znatno viši od prosjeka Hrvatske i pogotovo Splitsko-dalmatinske županije, ali je znatno manji nego na otoku Hvaru. Ipak, poljoprivreda ima sve manju ulogu u gospodarstvu, što najbolje pokazuje prestanak uzgoja lavande kao karakteristične kulture po kojoj je otok Hvar nadaleko poznat.

**Tablica 3.4.**

Stanovništvo područja grada Hvara prema sektorima djelatnosti 2011.

Područje	Ukupno stanovnika	posto						
		Zaposleni		Poljoprivreda, ribarstvo i šumarstvo	Industrija, građevinarstvo, rudarstvo, energetika i vodoprivreda	Trgovina, promet i druge usluge (osim turizma)	Turizam	Zdravstvo, obrazovanje kultura i javna uprava
		Ukupno	%					
Grad Hvar	4.138	1.675	40,5	8,4	8,0	31,0	35,6	17,0
Otok Hvar	11.103	4.093	36,9	15,8	13,1	29,7	24,7	16,7
Splitsko-dalmatinska županija	463.676	149.412	32,2	2,2	24,1	41,1	8,1	24,4
Hrvatska	4.437.460	1.503.867	33,9	5,3	27,7	37,2	6,1	23,8

Izvor: Državni zavod za statistiku

Glavni problem gospodarstva je prevelika orijentacija na turizam, budući da se na njega odnosi čak 36 posto zaposlenih, što je znatno iznad prosjeka Splitsko-dalmatinske županije od 8 posto i Hrvatske od 6 posto. U odnosu na druge dijelove Hrvatske, Hvar se ističe i izuzetno velikom restoranskom ponudom te uslugama prijevoza, što je i logično s obzirom na njegovu otočnu poziciju. Visok udio turizma u ukupnom broju zaposlenih prisutan je i na otoku Hvaru u cjelini (24 posto), ali je za ostatak otoka znakovit i znatno veći udio poljoprivrede i djelatnosti sekundarnog sektora.

Orijentacija na poslove u turizmu je i na području grada Hvara i cijelog otoka u stvarnosti znatno veća, jer je i glavnina ostalih uslužnih djelatnosti u funkciji turizma. To se odnosi na

najveći dio trgovine i prometnih djelatnosti, a i sektor financijskih usluga je u najvećoj mjeri orijentiran na pružanje usluga turistima. Ipak, s obzirom na ulogu grada Hvara kao glavnog urbanog središta otoka sa srednjom školom, domom zdravlja i komunalnim poduzećima, udio od 17 posto zaposlenih u sektoru zdravstva, školstva i javne uprave od 17 posto nije prevelik, posebice u usporedbi s prosjekom Splitsko-dalmatinske županije i Hrvatske gdje je iznosio 24 posto.

### Prometna infrastruktura

Područje grada Hvara ne odlikuje se dobrom prometnom pozicijom na razini Hrvatske, jer se radi o otoku dosta udaljenom od kopna i

Splita kao županijskog središta, a pogotovo od glavnog grada Hrvatske, Zagreba. Dodatno na nepovoljnu prometnu poziciju utječu razmjerno rijetke trajektne veze, koje se usto odnose na prostor izvan područja grada Hvara, a otok nema zračnu luku. Ipak, povoljni demografski trendovi i snažan turistički razvoj potvrđuju da nepovoljna prometna pozicija ne mora nužno biti prepreka uspješnog razvitka ukoliko se radi o iznimno atraktivnom prostoru, što područje grada Hvara nesumnjivo jest.

Uz gradove Visa i Komižu na otoku Visu područje grada Hvara jedini je grad ili općina u Splitsko-dalmatinskoj županiji od koje prijevozni put do glavnog grada Splita iznosi dulje od dva sata, i to pod pretpostavkom da nema čekanja na ukrcaj na trajekte. Uz gradove i općine na otocima Visu, Korčuli i Lastovu, Hvar spada u rijetke jedinice lokalne samouprave u Hrvatskoj iz kojih najkraći put automobilom do najbližeg čvora na autocesti ili do najbliže zračne luke ili željezničke stanice iznosi više od dva sata. Tako prijevozni put od Hvara do Zagreba iznosi više od šest sati, što je osim njega slučaj samo s gradovima Visom i Komižom, te najudaljenijim dijelovima Dubrovačko-neretvanske županije.

Najbliži spoj grada Hvara s autocestom 'Dalmatinom' odnosi se na čvor Ploče, do kojeg ima točno dva sata vožnje bez čekanja na trajekt Sućuraj – Drvenik, od čega se 103 kilometara odnosi na vožnju po cestama. Do čvora Zagvozd preko trajektne veze Sućuraj - Drvenik i tunela 'Sveti Ilija' ima 2 sata i 20 minuta vožnje i 125 kilometara vožnje cestom, a do čvora Dugopolje preko trajektne veze Stari Grad - Split također 2 sata i 20 minuta vožnje, ali uz svega 36 kilometara vožnje cestom. Udaljenost od Hvara do trajektne luke Sućuraj po cesti D-116 kao jedinog državnoj cesti na otoku Hvaru iznosi 76 kilometara, a udaljenost od Hvara do trajektne luke Stari Grad 16 kilometara.

S obzirom na lokaciju Hvaru najbliže željezničke stanice u središtu grada Splita neposredno uz trajektnu luku proizlazi da prijevozni put do nje traje dva sata bez čekanja na trajekt i 16 kilometara ceste.

Zračna luka Split udaljena je od Hvara minimalno 2 i pol sata vožnje, od čega se na vožnju cestama odnosi 40 kilometara. Uzme li se u obzir da vožnja trajektom Stari Grad - Split bez čekanja na ukrcaj i iskrcaj traje oko dva sata, pod pretpostavkom korištenja katamaranske linije od Hvara do Splita koja traje nešto više od sata, prijevozni put od Hvara do Splita moguće je skratiti za otprilike sat vremena.

Prijevozni put trajektom od Sućuraja do Drvenika iznosi svega tridesetak minuta, ali je put cestom znatno dulji, tako da putovanje od Hvara do Splita preko Sućuraja traje više od tri sata, čak i uz korištenje autoceste 'Dalmatine'. Tome su razlog loše tehničke značajke cestovne veze Hvar - Sućuraj, posebice dio od Jelse do Sućuraja. Stoga bi poboljšanje kvalitete ove ceste dosta popravilo dostupnost grada Hvara, posebice ukoliko bi istodobno došlo do realizacije planiranog tunela Ravča kojim bi se izravno povezalo Drvenik s autocestom 'Dalmatinom'. Iako se ovim zahvatima ne bi skratio put od Hvara do Splita, prijevozni put od Hvara do najbližeg čvora na autocesti mogao bi se smanjiti na oko sat i pol, čime bi se znatno poboljšala veza od Hvara prema Zagrebu.

### Cestovni promet

Okosnica cestovnog prometa područja grada Hvara i cijelog otoka Hvara je državna cesta D-116, koja područjem grada Hvara prolazi smjerom zapad - istok većim dijelom uz južnu obalu otoka Hvara. Ona povezuje grad Hvar s trajektnim lukama Stari Grad i Sućuraj te s većinom ostalih mjesta na otoku Hvaru, a služi i kao veza Hvara s naseljima Milna i Zračće. Radi se o razmjerno novoj prometnici izgrađenoj 1999. godine, koja uključuje tunel Selca - Dubovica dug 1.516 metara, čime je omogućena kvalitetna i brza veza Hvara i trajektne luke u Starom Gradu. Njena ukupna duljina iznosi 76 kilometara, na relaciji Hvar - Stari Grad 16 kilometara, a na području grada Hvara 12 kilometara.

Prije izgradnje ove ceste glavnu okosnicu prometa područja grada Hvara činila je tada državna, a danas županijska cesta Ž-6252 Hvar - Brusje - Stari Grad, koja zbog tehničkih značajki nije zadovoljavala osnovne potrebe prometnog povezivanja Hvara s ostalim dijelovima otoka. Ova se cesta duga 18,6 kilometara, a na području grada Hvara 14,6 kilometara, također pruža smjerom zapad - istok, ali sjevernijom trasom preko gorskog hrpta između sjeverne i južne obale otoka. Stoga je ta trasa četiri kilometra dulja, a zbog uskoće kolnika, mnoštva zavoja i uspona na više od 400 metara nad morem znatno nepovoljnija od sadašnje trase ceste D-116. Danas cesta Ž-6252 ima primarnu svrhu povezivanja naselja Brusje i Velo Grablje s Hvarom i Starim Gradom, a zbog slikovitosti ima i funkciju panoramske cestu namijenjene turistima, posebno biciklistima.

Na području grada Hvara postoje još tri županijske ceste Ž-6269, Ž-6203, i Ž-6280. Cesta Ž-6269 Hvar - Vira duga 3,8 kilometara povezuje Hvar s lukom Vira na sjevernoj strani otoka i do 1999. godine imala je status državne ceste, jer je Vira služila kao trajektna luka za grad Hvar. Nakon

izgradnje nove ceste D-116 koja je prijevozni put od Hvara do trajektne luke u Starom Gradu skratila na manje od 15 minuta ta je funkcija ukinuta. Danas Vira ima primarno funkciju ribarske luke, a u budućnosti bi trebala služiti za siguran smještaj nautičara s obzirom na ograničene kapacitete i izloženost vjetrovima gradske luke u Hvaru.

Od ceste Ž-6269 za Viru odvaja se cesta Ž-6203 duga 1,7 kilometara do uvale Mala Garška,

koja ima primarnu funkciju povezivanja središta grada Hvara s turističkim sadržajima prema zapadu, u prvom redu hotelima 'Sirena' i 'Podstine' i poznatim barovima 'Hula Hula' i 'Falco'. Cesta Ž-6203 služi i kao interna komunikacija do zapadnih stambenih dijelova grada te do tvrđave Fortica, a kao i cesta Ž-6269 ima razmjerno dobre prometne značajke odnosno širinu kolnika.

### Tablica 3.5.

Popis, državnih, županijskih i lokalnih cesta na području grada Hvara

Broj ceste	Opis ceste	Duljina u km	
		Ukupno	Grad Hvar
<b>D-116</b>	<b>Hvar (Ž-6269) - Milna - Stari Grad - Sućuraj</b>	<b>76,5</b>	<b>12,0</b>
Ž-6203	Hvar (Ž-6269) - uvala Mala Garška	1,7	1,7
Ž-6252	Hvar (Ž-6269) - Brusje - Stari Grad (D-116)	18,6	14,6
Ž-6269	Hvar (D-116) - Vira	3,8	3,8
Ž-6280	Dubovica (D-116) - Sveta Nedjelja (L-67190)	6,7	6,7
L-67190	Sveta Nedjelja - Pitve - Vrisnik - Svirče (Ž-6206)	15,2	3,3

Izvor: Narodne Novine br. 103/2017 od 20.10.2017

Preostala županijska cesta Ž-6280 Dubovica - Sveta Nedjelja duga 6,7 kilometara za sada nije u potpunosti završena, odnosno ima tek makadamsku podlogu, iako je njena važnost veća od ceste Ž-6203 i Ž-6252. Naime, cesta Ž-6280 povezuje Hvar s naseljima Sveta Nedjelja i Jagodna, iz kojih se za sada mora putovati zaobilazno preko Starog Grada u duljini od 40 kilometara velikim dijelom po tehnički nepovoljnoj i uskoj lokalnoj cesti L-67190. Stoga bi nakon završetka ceste Ž-6280 trebala imati i funkciju osnovnog povezivanja s gradom Hvarom i trajektnom lukom Stari Grad i preostalih naselja Ivan Dolac, Zavala i Gromin Dolac na južnoj obali otoka Hvara u sastavu općine Jelsa.

Cesta L-67190 kao nastavak ceste Ž-6280 i jedina lokalna javna cesta grada Hvara duga je ukupno 15,2, a na području grada 3,3 kilometra. Povoljne tehničke značajke ima samo dio ove ceste na području grada Hvara odnosno od Svete Nedjelje do Ivan Dolca, dok se veći dio u nastavku od Ivan Dolca do Svirča i spoja na državnu cestu D-116 odnosi na uski kolnik nepogodan za prometovanje većih vozila. Osobito je nepovoljna i opasna dionica kroz 1.400 metara dug i svega 2,3 metara širok i 2,4 metara visok tunel Zavala - Pitve izgrađen davne 1962. godine za potrebe

vodoprivrede, kroz koji je moguć samo jednosmjernan promet osobnih vozila.

Ostale ceste na području grada Hvara imaju status nerazvrstanih cesta i uglavnom se odnose na prometnice unutar izgrađenih dijelova naselja, ponajviše samog Hvara. Nešto veći značaj imaju ceste koje povezuju pojedine uvale s osnovnom cestovnom mrežom, u prvom redu gradska cesta u Hvaru koja vodi do uvale Pokonji Dol na krajnjem istočnom dijelu naselja Hvar. Ta je prometnica duga oko 2,5 kilometara i s asfaltnom podlogom, a preko dva kilometra su duge i asfaltirane i cestovne veze uvala Zastupac i Stiniva na sjevernoj strani otoka Hvara sa županijskom cestom Ž-6252 Hvar - Brusje - Stari Grad.

Nešto više od kilometra su dugi odvojak od ceste Ž-6252 do Napoleonove tvrđave iznad grada Hvara i odvojak od ceste Ž-6269 u uvali Vira do susjedne uvale Pribinja. Manje od kilometra imaju odvojeci koji povezuju obalne dijelove naselja Milna i Zračće sa državnom cestom D-116 te obalne dijelove naselja Sveta Nedjelja i Zračće sa cestom L-67190. Na području grada Hvara ima i dosta nerazvrstanih cesta samo s makadamskom podlogom, od kojih su najznačajnije ceste koje vode do rta Pelegrin na zapadu otoka, do uvala

Tatinja, Lučišće i Sveti Ante na sjevernoj strani otoka te prema najvišem vrhu Hvara Svetom Nikoli.

Državna cesta D-116 Hvar - Milna - Stari Grad, županijske ceste Ž-6203 Hvar - Mala Garška i Ž-6269 Hvar - Vira te lokalna cesta L-67190 Sveta Nedjelja - Ivan Dolac na dijelu koji pripada gradu Hvaru tehnički su kvalitetne i sa širokim kolnikom. Takve bi značajke trebala imati i županijska cesta Ž-6280 Hvar - Sveta Nedjelja nakon što se u potpunosti završi, odnosno asfaltira, čime bi se osnovna cestovna mreža na području grada Hvara zaokružila i stoga mogla ocijeniti razmjerno dobrom.

Ipak, preostala i najdulja županijska cesta Ž-6252 kao veza od Hvara preko drugog najvećeg naselja Brusje do Starog Grada dosta je nepovoljnih tehničkih značajki, zbog čega je na njoj otežano prometovanje teretnih vozila i autobusa. Uski kolnik, strmina i oštri zavoji znakoviti su i za nastavak lokalne ceste L-67190 od Ivan Dolca prema Svirču na području općine Jelsa te za skoro sve nerazvrstane ceste koje vode od glavnih cesta do mora. Isto vrijedi i za većinu ulica na izgrađenom području naselja Hvar, kao i za nerazvrstane ceste koje za sada imaju samo makadamsku podlogu.

Javni autobusni prijevoz odnosi se praktički samo na vezu od Hvara prema Starom Gradu pet puta dnevno tijekom cijele godine i jedanaest puta dnevno u ljetnoj sezoni od polovice lipnja do kraja rujna, koju održava poduzeće 'Čazmatrans'. Vozni red je koordiniran s polascima i dolascima trajekta Stari Grad - Split, pri čemu samo jedan autobus dnevno vozi preko Brusja i Velog Grablja, a svi ostali izravno od Hvara do Starog Grada preko Milne. Autobusna veza od Hvara do Sućurja s vezom prema Splitu prometuje samo dva puta tjedno ponedjeljkom i petkom, dok naselja Sveta Nedjelja i Jagodna nemaju vezu javnog autobusnog prometa.

Kao specifičan prometni problem grada Hvara javlja se problem komunikacije unutar stare urbane jezgre, gdje prometnice u uvjetima kretanja velike mase turista ne dozvoljavaju kretanje motornih vozila. To otvara problem kretanja pješaka s prtljagom do smještajnih objekata u pješačkoj zoni, posebice imajući u vidu dosta velike udaljenosti i strmu konfiguraciju terena. Iako se to rješava posebnim vozilima za prijevoz prtljage za korisnike hotelskih objekata komunikacija do mnogih dijelova grada nije zadovoljavajuća, pogotovo za goste starije dobi i slabijeg fizičkog stanja.

Hvar je zbog svoje pozicije specifičan i po tome što za razliku od većine turističkih destinacija u Hrvatskoj razmjerno mali broj turista dolazi automobilom ili koristi usluge rent-a-car. Ipak, broj vozila je dovoljno velik da stvara problem parkirališnog prostora usprkos visokih cijena parkiranja na postojećim parkiralištima. Takva situacija djeluje destimulativno na eventualno snažnije uključivanje okolnih područja i ostalih dijelova otoka Hvara u turističku ponudu, posebice u uvjetima loših veza javnog prometa.

Imajući u vidu velike prihode od turizma i važnost kvalitetnog povezivanja svih naselja i važnijih uvala s plažnim sadržajima, ulaganja u dizanje tehničke kvalitete cestovnih prometnica i širenje parkirališnih kapaciteta trebala bi imati prioritet u budućem promišljanju prometa na području grada Hvara. Bilo bi potrebno unaprijediti i sustav javnog autobusnog prijevoza, posebice veze od središta grada Hvara do javnim vezama slabo pokrivenih naselja Brusje i Velo Grablje, ali i do posve nepokrivenih naselja Sveta Nedjelja i Jagodna i luke Vira kao potencijalne marine odnosno luke nautičkog turizma.

### **Pomorski promet i ostali oblici prometa**

Na području grada Hvara javni pomorski promet odnosi se samo na katamaranske linije koje grad Hvar povezuju sa Splitom, Velom Lukom na Korčuli i posredno Ublima na otoku Lastovu, a povremeno i Visom. Linije održava 'Jadrolinija', a ključna je veza Hvara sa Splitom koja se ostvaruje dva puta dnevno van sezone, šest puta u ljetnoj sezoni od početka lipnja do kraja rujna, a tijekom srpnja i kolovoza i sedam puta dnevno.

Zahvaljujući pristajanju katamaranske linije Split - Vela Luka - Lastovo u Hvaru jednom dnevno tijekom cijele godine funkcionira i veza Hvara s Vela Lukom na otoku Korčuli i Ublima na otoku Lastovu. No, kako katamaranska veza s Velom Lukom i Ublima iz Hvara prometuje u 15 sati, a vraća se u 9 sati ujutro, u istom danu moguće je ostvariti samo vezu iz smjera Vele Luke i Lastova prema Hvaru, ali ne i u obrnutom smjeru. Katamaranska veza Hvara s Visom prometuje samo utorkom u 16 odnosno 17 sati, dok katamaran iz Visa u Hvar dolazi u 8 sati, tako da je jednodnevna komunikacija moguća samo iz Visa prema Hvaru.

U ljetnoj sezoni od travnja do listopada funkcioniraju i dodatne katamaranske veze od Splita prema otocima Braču, Hvaru, Korčuli, Mljetu i gradu Dubrovniku koje održava kompanija Kapetan Luka iz Krila Jesenice. Katamarani iz Hvara prema Splitu i obratno prometuju jednom dnevno tijekom travnja i listopada, dva puta dnevno u svibnju, a šest puta dnevno od početka lipnja do

kraja rujna. Jednom dnevno u sezoni funkcioniraju i veze od Hvara prema Milni na otoku Braču, Korčuli i Prigradici na otoku Korčuli, Pomeni na otoku Mljetu, gradu Dubrovniku i obratno. Vozni redovi omogućuju jednodnevnu izletničku komunikaciju Hvara s Korčulom i Pomenom na Mljetu, a u obrnutom smjeru Prigradice i Milne s gradom Hvarom.

Budući da katamaranske veze ne omogućuju promet motornih vozila, a česte su i obustave prometa zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta, za komunikaciju Hvara sa Splitom najvažnija je trajektna veza Stari Grad - Split. Za vezu s južnim dijelovima Hrvatske, a djelomično i s autocestom Dalmatinom važna je i trajektna veza Sućuraj - Drvenik. Trajekt na liniji Stari Grad - Split saobraća četiri puta dnevno van sezone i sedam puta dnevno od početka lipnja do kraja rujna. Trajektna veza Sućuraj - Drvenik saobraća šest puta dnevno u periodu od početka studenog do kraja travnja, sedam do osam puta dnevno tijekom svibnja i listopada, devet do deset puta dnevno u lipnju i rujnu, a u srpnju i kolovozu jedanaest puta dnevno, a povremeno i češće.

Drugih pomorskih veza na području grada Hvara nema, osim ukoliko se u njih ne uračunaju posebne turističke brodske linije iz Hvara za Paklene otoke, Vis i zračnu luku Split, kao i pomorski taxi prijevoz.

Treba napomenuti i da promet nautičara nije riješen na primjeren način jer postojeća marina zbog lokacije na Paklenim otocima ne može služiti za potrebe grada, lučica u Svetoj Nedjelji ima tek

lokalni značaj, dok je luka u gradu Hvaru prometno prenapučena i s neodgovarajućom operativnom obalom.

Ostali oblici prometa na području grada Hvara nisu zastupljeni, a sportska zračna luka kod Starog Grada nije u funkciji, zbog čega se ni stanje u pomorskom i zračnom prometu ne može ocijeniti zadovoljavajućim. Stoga je potrebno poraditi na širenju kapaciteta za prihvat brodica, u prvom redu u luci Vira kao prometno najpogodnijoj lokaciji. Iako prema dosadašnjim saznanjima izgradnja međunarodne zračne luke na otoku Hvaru nije opravdana s prometnog i okolišnog motrišta, postojeća priručna sportska zračna luka bi barem trebala imati mogućnost prijehata malih i izletničkih zrakoplova.

### Komunalna infrastruktura

Stanje komunalne infrastrukture na području grada Hvara je prema zadnjim usporedivim podacima iz 2011. godine na visokoj razini, iznad prosjeka Splitsko-dalmatinske županije i, pogotovo, Hrvatske. Električna struja, vodovod, WC i kanalizacija uvedene su praktički u svim stambenim jedinicama, a kupaonice ima 99,5 posto stanova, što je znatno više od prosjeka za otok Hvar, Splitsko-dalmatinsku županiju i Hrvatsku. Nešto je niži samo udio objekata s klimatizacijom od 57 posto, koji je neznatno niži od prosjeka Splitsko-dalmatinske županije, ali je i on viši od prosjeka za otok Hvar i pogotovo Hrvatsku u cjelini.

**Tablica 3.6.**

Komunalna infrastruktura na području grada Hvara 2011.

Područje	Ukupno stanova	posto					
		WC	Kupaonica	Struja	Vodovod	Kanalizacija	Klimatizacija
Grad Hvar	1.542	99,9	99,5	100,0	99,9	99,9	57,3
Otok Hvar	4.212	99,7	98,6	100,0	99,8	99,8	52,3
Splitsko-dalmatinska županija	152.125	99,1	97,9	100,0	99,3	99,2	58,1
Hrvatska	1.496.558	97,5	96,1	99,8	98,2	98,0	30,7

Izvor: Državni zavod za statistiku

Ipak, postoje i određeni nedostaci, u prvom redu s aspekta vodoopskrbe i odvodnje te problematike krutog otpada. Naime, vodovodni sustav koji na otok Hvar vodu dovodi podmorskim cijevima iz rijeke Cetine ima gubitke u sustavu opskrbe od oko 43 posto, što se ne može ocijeniti prihvatljivim i neopravdano podiže troškove

vodoopskrbe. Usprkos razmjerno malih količina otpadnih voda ni kanalizacijski sustav nije riješen na zadovoljavajući način, jer većina kućanstava izvan naselja Hvar za odvodnju koristi septičke jame, a postojeći podvodni ispušt nema prethodni tretman.



Trenutno nije zadovoljavajuća niti situacija s deponiranjem otpada, jer se još uvijek koristi neprimjereno uređeno odlagalište uz cestu prema Brusju u neposrednoj blizini naselja Hvar. Iako se još uvijek radi o razmjerno malim količinama otpada, ovakva je situacija u neskladu s obvezama Hrvatske kao članice Europske unije i imidžom Hvara kao destinacije. No, to bi se trebalo razriješiti planiranom izgradnjom županijskog centra za gospodarenje otpadom kod Lećevice na koji bi se prevezio sav kruti otpad s otoka Hvara

S obzirom na odsustvo većih onečišćivača i razmjerno mali motorni promet kvaliteta zraka može se ocijeniti vrlo visokom, a službena mjerenja pokazala su da je visoka kvaliteta kakvoće mora i na plažama na području grada Hvara. Ipak, postoje i određeni problemi vezani uz onečišćenje mora,

naročito na Paklenim otocima kao zaštićenom prirodnom području izloženom velikom pritisku nautičara, posebice u vrijeme organizacije tzv. 'yacht week'-a.

U pritiske na okoliš i komunalnu infrastrukturu spada i veliki broj stanova za odmor i rekreaciju u ukupnom stambenom fondu od 25 posto, što je dvostruko više od prosjeka Splitsko-dalmatinske županije (12 posto) i Hrvatske (11 posto). Ipak, znakovito je da je udio ovih objekata na području grada Hvara znatno manji nego na otoku u cjelini te da taj udio usprkos nominalnom rastu opada. Tih je objekata razmjerno broju stalno nastanjenih objekata - najviše u naseljima na južnoj obali otoka, gdje čine više od dvije trećine svih stambenih jedinica.

**Tablica 3.7.**

Broj stanova za odmor i rekreaciju na području grada Hvara 2001. i 2011.

Područje	Stanovi 2001			Stanovi 2011			Promjena 2001-2011 posto
	Ukupno	Za odmor i rekreaciju	posto	Ukupno	Za odmor i rekreaciju	posto	
Grad Hvar	2.784	774	27,8	4.314	1.056	24,5	36,4
Otok Hvar	8.905	3.014	33,8	13.223	4.069	30,8	35,0
Splitsko-dalmatinska županija	190.429	22.498	11,8	254.629	30.187	11,9	34,2
Hrvatska	1.877.126	182.513	9,7	2.246.910	249.243	11,1	36,6

Izvor: Državni zavod za statistiku

#### 4. TURISTIČKE ATRAKCIJE

Grad Hvar jedna je od najpoznatijih turističkih destinacija u Hrvatskoj i jedna od najpoželjnijih i najposjećenijih turističkih destinacija cijelog Jadrana. Turistička ponuda grada Hvara može se pohvaliti raznovrsnošću, kvalitetom i tradicijom organiziranog turizma od 150 godina. Grad je spoj ugodne klime s puno sunca, kristalno čistog mora, raskošne mediteranske prirode, očaravajućih mirisa mediteranskog bilja, bogate i slojevite kulturno-povijesne baštine, prepoznatljive enogastronomске ponude, nautike, brojnih sportsko-rekreacijskih aktivnosti i aktivnog noćnog života.

**Tablica 4.1.**

Klasifikacija plaža grada Hvara

Vrsta	Plaža
Šljunčane plaže	Paklinski otoci
	Mline
	Dubovica

#### Prirodna baština

Među prirodnim ljepotama grada Hvara ističu se brojne pjeskovite, šljunčane i stjenovite plaže i uvale, Pakleni otoci – dvadesetak otoka, otočića i hridi pred jugozapadnom obalom otoka Hvara i prirodni fenomen Crvene stijene. U gradu Hvaru prevladavaju atraktivne šljunčane i stjenovite plaže među kojima se ističe i nekoliko naturističkih plaža. Plaže grada Hvara navedene su u Tablici 1.

	Uvala Parja
	Pribinja
	Pokonji Dol
	Ždrilca
	Uvala Vira
	Jagodna
	Pišćena
	Uvala Vlaka
	Kordovon
Pješčane plaže	Palmižana
Stjenovite plaže	Paklinski otoci
	Uvala Vela Garška
	Uvala Mala Garška
	Hula-Hula plaža
	AMO Beach Jerolim
	Stipanska
	Otok Galešnik
Naturističke plaže	Jerolim
	AMO Beach Jerolim
	Mline
	Uvala Mekićevica
	Kordovon
	Stipanska
Gradske plaže	Bonj
	Momo
	Hula-Hula

Izvor: <https://www.otok-hvar.hr/>

Prema Zakonu o zaštiti prirode, na području grada Hvara u kategoriji značajnog krajobraza upisani su Pakleni otoci, a u kategoriji spomenika parkovne arhitekture čempres u vrtu Franjevačkog samostana u Hvaru. Na području grada Hvara nalazi se čak trinaest područja upisanih u ekološku mrežu RH (Tablica 2).

#### Tablica 4.2.

Područja ekološke mreže RH na području grada Hvara

NAZIV PODRUČJA	Ukupna površina (ha)	Površina na području grada (ha)
Područja važna za divlje svojte i stanišne tipove		
Pakleni otoci	1.984,29	1.984,29
Pelegrin – podmorje	170,51	170,51
Otok Hvar – od Uvale Dubovica do rta Nedjelja	105,80	105,80
Hvar – od Prvog boka do Lučišća	983,59	983,59
Hvar – od uvale Vitarna do uvale Maslinica	269,98	257,72
Hvar – od Maslinice do Grebišća	3.244,04	169,15
Područje oko špilje u uvali Pišćena, Hvar	1.738,32	1.664,52
Južna obala Hvara – od rta Nedjelja do uvale Česminica	1.598,69	106,98
Markova špilja	0	0
Špilja pod Kapelu	0	0
Bunar kod Franjevačkog samostana u Hvaru	0	0
Bunar na Hvaru	0	0
<b>Međunarodno važno područje za ptice</b>		
Srednjodalmatinski otoci i Pelješac	82.687,44	6.851,57

Izvor: Grad Hvar (2014), Izvješće o stanju u prostoru Grada Hvara 2007. – 2014., Republika Hrvatska, Splitsko-dalmatinska županija, Grad Hvar, str. 43., prema: Državni zavod za zaštitu prirode

Geografski položaj Hvara pogodovao je rastu bujne subtropske vegetacije – palmi, agava, aloje, indijske smokve, lovora, ružmarina, borova, lavande i mnogih drugih aromatičnih biljaka te uzgoju vinove loze i smokava. Lavanda, masline (i maslinovo ulje) i čipka od niti agave poznati su hvarski suveniri.

Zahvaljujući predivnim mediteranskim krajolicima te bogatstvu i (reljefnoj) raznolikosti prirodne baštine, grad Hvar razvio je osebujnu ponudu adrenalinskih, sportskih i turističkih aktivnosti:

- Jedrenje
- Planinarenje/trekking
- Parasailing
- Sea kayaking
- Off road safari
- SUP board
- Flyboard
- Jet-ski
- Ronjenje
- Ribolov
- Biciklizam
- Teniski tereni
- Igrališta za rukomet, košarku i odbojku na pijesku

Grad Hvar poznata je luka nautičkog turizma. Sidrišta koja nudi jesu sidrište u hvarskoj luci te ACI marina Palmižana na otoku Sveti Klement koji se nalazi u sklopu Paklenih otoka. ACI Marina Palmižana smještena je u istoimenoj uvali, a od grada Hvara udaljena je 4,8 km. Nudi 160 vezova s mogućnošću priključka na vodu i struju, korištenje sanitarnih uređaja, telefonsku i VHF vezu, trgovine, restoran i caffe-bar. Hvarska luka nudi vez s mogućnošću priključka na vodu i struju te odlaganje otpada, a na raspolaganju je i nekoliko servisa za garažiranje i popravak čamaca i jahti<sup>3</sup>.

Izleti brodom vrlo su popularan dio turističke ponude grada Hvara. Pakleni otoci– skupina otočića posutih brojnim šljunčanim i pjeskovitim žalima, tihim i skrovitim zatonima te pitomim šumovitim uvalama najpoznatije su hvarsko izletišta. Osim Paklenih otoka još je nekoliko popularnih izletišnih odredišta razasuto diljem otoka: Crvene stijene 8 km istočno od grada Hvara, špilja sv. Nedjelja 12 km istočno od grada Hvara, Markova špilja u središnjem dijelu otoka, Modra i Zelena špilja, Bol i plaža Zlatni rat te brojne uvale na sjevernoj i južnoj strani otoka.

Uz izlete brodom, nude se i izleti automobilom, biciklom ili šetnje kroz inspirativni mediteranski krajolik. TZ grada Hvara nositelj je projekta vezanog uz razvoj cikloturizma koji sadrži

tri cikloturističke rute, dvije brdsko-biciklističke i jednu edukativno-tematsku stazu prikazane u Tablici 3. U okolici Hvara već su trasirane, ali ne i označene biciklističke staze. Većina staza je srednje teška i pogodna za sve vrste bicikala.

<sup>3</sup> [http://zhvar.novena.hr/hr/nauticki\\_turizam/](http://zhvar.novena.hr/hr/nauticki_turizam/)

**Tablica 4.3.**

Cikloturističke rute grada Hvara

<b>Ruta</b>	<b>Osnovni podaci o ruti</b>
Cikloturistička ruta Hvar – Brusje – Veliko Grabje	Dužina rute 11.240 m Podloga – asfalt Visinska razlika 410 m Srednje teška ruta Pogodna za sve vrste bicikala
Cikloturistička ruta Hvar – Vira	Dužina rute 4030 m Podloga – asfalt Visinska razlika 120 m Srednje teška ruta Pogodna za sve vrste bicikala
Cikloturistička ruta Hvar – Zračće	Dužina rute 8.380 m Podloga – asfalt Visinska razlika 94 m Najniža točka – Hvar 10 m Najviša točka – Hvar (vrh) 104 m Srednje teška ruta Pogodna za sve vrste bicikala
Brdsko biciklistička ruta Brusje „Put maslina“	Dužina rute 8.220 m Podloga – makadam Visinska razlika m Srednje teška ruta Najniža točka - Brusje 310 m Najviša točka –Dučino 400 m Pogodna za brdski bicikl
Brdsko biciklistička ruta – V. Grabje – M.Grabje – Milna (Extreme)	Dužina rute 4080 m Podloga – makadam Visinska razlika 260 m Teška staza Najniža točka - Milna 10 m Najviša točka - V. Grabje 270 m Pogodno za brdski bicikl, neophodna izrazita vještina vožnje
Edukativno – tematska staza – „Zeleni put“ ili „Magdalena“	Dužina staze ukupna 3600 m Dužina tematske staze 2110 m Podloga – asfalt/makadam/zemlja Visinska razlika 97 m Najniža točka 4 m ( plaža – Uvala) Najviša točka 100 m ( ulaz na tematsku stazu) Za pješake: lagana staza Za bicikliste: teška staza

Izvor: [http://tzlavar.novena.hr/hr/cikloturisticke\\_rute/](http://tzlavar.novena.hr/hr/cikloturisticke_rute/)**Kulturna baština**

Osim pozamašnog broja prirodnih ljepota, grad Hvar se, zahvaljujući burnoj povijesti i višestoljetnoj ulozi jedne od glavnih jadranskih luka, može pohvaliti i bogatom kulturnom baštinom među kojom se svojim značajem najviše ističu: Trg Sv. Stjepana / Pjaca, katedrala Sv. Stjepana, gradska tvrđava Fortica i gradske zidine, Knežev dvor, loža, Arsenal, Hvarsko povijesno kazalište, Samostan benediktinki i ljetnikovac Hanibala Lucića.

Središnji hvarski trg – trg Sv. Stjepana, poznat i pod nazivom Pjaca, najveći je trg u Dalmaciji površine 4500 m<sup>2</sup> i središte javnog i društvenog života grada. U središtu Pjace nalazi se komunalni bunar iz 1520. godine koji predstavlja jedan od zaštitnih povijesnih elemenata grada. Istočnu stranu gradskog trga zatvara katedrala Sv. Stjepana sagrađena na temeljima ranokršćanske bazilike iz 6. stoljeća. Svoj je današnji izgled poprimila u 16. i 17. stoljeću, a posvećena je Sv. Stjepanu – papi i mučeniku, zaštitniku Biskupije i

grada Hvara. Hvarska katedrala u svojoj zbirci čuva brojne vrijedne umjetnine među kojima je najpoznatija Madonna.

Nad sjevernim dijelom grada uzdiže se gradska tvrđava koju Hvarani tradicionalno zovu Fortica<sup>4</sup>, a njena je izgradnja, zajedno s izgradnjom gradskih zidina, najvjerojatnije počela 1278. godine odlukom mletačke vlasti. Izgradnja je tekla sporo i trajala dugo, stoga su (u danas poznatom obliku) dovršene tek sredinom 15. stoljeća nakon brojnih povijesnih previranja i ponovnog dolaska pod mletačku vlast. Gradske zidine imaju četvora vrata - Porta Maestra (glavna vrata) na jugozapadu, Vrata sv. Marije ili Vrata od Biskupije na jugoistoku, Vrata od Gojave na zapadu te Porta Badoer ili Gradno vrotu na istoku<sup>5</sup>. U tvrđavi se danas nalazi zbirka amfora i ostalih eksponata iz antike i srednjeg vijeka. Godine 1971. s novom turističkom vizijom Hvara, tvrđava Fortica je obnovljena i adaptirana u ekskluzivan ugostiteljski objekt.

Dolazak Venecije na vlast obilježen je i izgradnjom Kneževog dvora koji je u potpunosti dovršen u 14. stoljeću. Nakon što je u nekoliko navrata kroz povijest bio oštećen i obnavljan, naposljetku je srušen 1903. godine kada je na njegovom mjestu izgrađen hotel carice Elizabete<sup>6</sup>.

Hvarska loža prvi se put spominje 1289. godine, a zapis o njoj postoji i u Hvarskom statutu iz 1331. godine. Spomenutoj loži nije poznat prvobitan izgled ni točno mjesto gdje se nalazila. Današnja loža „Loggia Diedo“ izgrađena je u vrijeme kneza Viktora Diedo (1515.-1517.) i do danas je sadržala svoj oblik. Za vrijeme mletačke vlasti služila je kao javna sudnica, a nakon izgradnje hotela carice Elizabete u njejoj blizini, u loži se nalazio Kursalon – hotelska kavana, čitaonica, plesna dvorana i okupljalište hvarske elite.

Arsenal je, kao najvažnija javna zgrada u Hvaru, također podignut za vrijeme mletačke vlasti između 1292. i 1331. godine. U 16. stoljeću je, nakon nekoliko stoljeća propadanja, izgrađen novi na istom mjestu, no ubrzo nakon toga spalili su ga Turci 1571. godine. Svoj današnji izgled poprimio je nakon dovršetka obnove u vrijeme kneza Semitecola 1611. godine, a godinu nakon toga otvoreno je i Hvarsko povijesno kazalište smješteno na drugom katu Arsenala. Arsenal je bio važno mjesto koje je služilo za popravak i opskrbu hranom i priborom mletačkih ratnih galija, čuvanje vesla, biškota, jedara, konopaca.

Franjevački samostan osnovali su zapovjednici lađa 1465. godine na poluotočiću blizu grada jer je hvarska luka nebrojeno puta spasila brodove i posade. U crkvi ispod glavnog oltara nalazi se grob Hanibala Lucića, poznatog pjesnika i dramskog pisca, koji je kao ugledni član Velikog vijeća više godina bio nadstojnik gradnje franjevačke crkve i samostana. Samostan ima i svoju zbirku umjetnina među kojima je najpoznatija slika „Posljednja večera“.

Samostan benediktinki i crkva sv. Antuna Opata smješteni su u kući u kojoj se 1485. godine rodio Hanibal Lucić. Danas je samostan benediktinki poznat po čuvenoj čipki od agave koja se izrađuje posebnom tehnikom. Ovaj ručni rad samostanskih sestara zaštićen je od kao nematerijalna kulturna baština pod UNESCO-om.

Ljetnikovac Hanibala Lucića – „vila pjesnika“ izgrađen je na istočnoj strani grada oko 1530. godine u renesansnom stilu. U prostorima ljetnikovca Hanibala Lucića danas je smješten Muzej hvarske baštine.

Osim toga, u gradu Hvaru se od pojedinačnih sakralnih građevina nalazi i crkva Navještenja, crkva Sv. Duha, ostaci dominikanskog samostana i crkve sv. Marka, crkva Zvijezda Mora, bivša crkva i samostan sv. Venerande<sup>7</sup>, od pojedinačnih profanih zgrada i građevina palača Paladini (donja), palača Radošević, palača Užičić / Hektorović, palača Jakša, ljetnikovac Kasandrić i ljetnikovac Ivanić, a od kulturnih i vjerskih ustanova Hvarsko pučko kazalište, Biskupski muzej, Muzej hvarske baštine, Zbirka benediktinskog samostana, zbirka umjetnina Franjevačkog samostana, galerija moderne umjetnosti Arsenal, galerija „ŠOŠA“, galerija „Igor Anđelić“, galerija Meneghello, galerija „HVAROOM“ i galerija „Made in Hvar“.

## Gastronomija

Mediterranska prehrana otoka Brača i Hvara, koja uključuje vještine, znanja, rituale, simbole i običaje vezane uz sjetvu, žetvu, ribolov, stočarstvo, čuvanje, preradu, kuhanje te posebno dijeljenje i konzumiranje hrane, od 2013. godine upisana je na UNESCO-vu listu nematerijalne svjetske baštine što govori mnogo o njevoj kvaliteti, jedinstvenosti i tradiciji. Hvarska gastronomija uglavnom je zdrava i lagana, a najpoznatija jela su rižoto s plodovima mora i hvarska gregada. Osim po hrani, Hvar je nadaleko poznat po vinima. Najpoznatije hvarsko vino je Plavac mali koje je ujedno najznačajnija autohtona sorta grožđa u Hrvatskoj, dok se od bijelih vina

<sup>4</sup> <http://www.otok-hvar.com/hr/tvrđava-fortica>

<sup>5</sup> <http://www.hvarheritage.com/hr/cultural-heritage/city-walls>

<sup>6</sup> <http://www.hvar.hr/portal/hvarska-bastina/>

<sup>7</sup> <http://www.hvarheritage.com/hr/cultural-heritage>

proizvodi: Luvij, Skalinada, Bili potok, Pošip i Zlatan otok. U Tablici 5 prikazan je popis restorana, konobara i pizzerija grada Hvara. Osim

brojnih ugostiteljskih objekata, grad Hvar nudi vinske i gastro ture te školu kuhanja.

#### Tablica 4.4

Restorani, konobe i pizzerije grada Hvara

RESTORANI	Plava alga	Giaxa	Villa Dinka
	Divino	Palača Paladini	Leporini
	Paradies Garden	Panorama	Dva ribara plus
	El Pescador	„Conte“ krčma	Marina
	Amo	Lesina	Dionis
	Marinero	Lungo Mare	Novak
	Kod kapetana	Tri grede	Lucullus
	Bonaca	Robinson	Moli Onte
	Delicije	Ždrilca	Gego
	Casablanca	Podstine	U Tončijevu dvoru
	Faria	Fameja	Mala Milna
	Đordota Vartal	Jerolim	Dubovica Zračće
	„Park“ restoran	C'est la vie	Bacchus
	Mlini	Dalmatino Steak House	Tamaris
	Burger Steak House	Passarola	Vidikovac
	Mediterraneo	Hedonist	Fortuna
	4 palme	Đorđe pošteni	Milna
	Spice	Junior	Žuvela
	Pokonji dol	Galešnik	Bilo Idro
	Macondo	Zračće	Zori
Antonio	Gariful	Oaza	
Zlatna školjka	Kod barba božjega	Il Porto	
Maestral	Mustačo konoba		
KONOBE	Menego	Luviji	Katarina
	Gojava	Stori Komin	Konoba Kotin
PIZZERIJE	Bepo	Alvi	Pizza Feta
	Mizarola	Ex Rocco	Kogo
	Lavandera	Bumbar	

Izvor: <http://tzhvar.novena.hr/hr/gastronomija/restorani/>

#### Zabava i manifestacije

Grad Hvar jedna je od najtraženijih zabavnih destinacija na Jadranu i središte noćnog života otoka Hvara poznat kao „grad koji nikad ne spava“ – barem ne od lipnja do rujna. Najpoznatiji noćni klubovi u gradu Hvaru su:

- Momo beach
- Nautica bar
- Veneranda club
- Hula-Hula
- Aloha bar
- Laganini Lounge bar & Fish house
- Pink Champagne
- Carpe Diem Hvar
- Antika
- Carpe Diem Beach
- Kiva bar

Zabavni život i dobru atmosferu grad Hvar otpunjuje i organizacijom nekoliko glazbenih i

kulturnih manifestacija koje se uglavnom odvijaju ljeti:

- FOR festival
- Organic dance music festival
- Terranza – Sunset Grooves
- Ultra Europe Hvar
- Dani hvarskog kazališta
- Hvarske ljetne priredbe

#### Kongresni kapaciteti

Prije i poslije ljetne turističke sezone, s ciljem izbjegavanja ljetne (pre)napučenosti grada turistima i postizanja bolje radne atmosfere, a zahvaljujući predivnom ambijentu i još uvijek povoljnih klimatskim uvjetima, grad Hvar pretvara se u poželjnu destinaciju kongresnog turizma. Hotel Amfora ima kongresnu dvoranu Plenari cjelokupnog kapaciteta 426 osoba, odnosno višenamjensku dvoranu Plenary cjelokupnog

kapaciteta 750 osoba. Hotel Palace ima kongresne prostore cjelokupnog kapaciteta 180 osoba<sup>8</sup>.

## **5. ORGANIZACIJA UPRAVLJANJA TURIZMOM**

Uspješnost turističkog razvoja u velikoj je mjeri ovisna o postignutom stupnju suradnje među različitim dionicima u destinaciji. Kako su dionici i njihov djelokrug poslova različiti time se i područja suradnje razlikuju. Ta područja mogu uključivati zajedničke marketinške aktivnosti, aktivnosti na razvoju turističkih proizvoda, aktivnosti u planiranju i slično. Suradnje se trebaju ostvarivati unutar privatnog i javnog sektora kao i između privatnog i javnog sektora, budući da se upravo u razvoju turizma očituje njihova velika međuovisnost. Naime, dok privatni sektor izravno stvara turističku ponudu i odgovoran je za kvalitetu ugostiteljske ponude, smještaja, zabavnih i drugih sadržaja u destinaciji, javni sektor svojim aktivnostima podupre taj razvoj, stvara poticaje, uređuje javne prostore, stavlja u funkciju javne sadržaje i odgovoran je za brojne aspekte cjelokupnog doživljaja u destinacijama. Konačno, djelovanjem javnog i privatnog sektora stvara se tzv. destinacijski lanac vrijednosti kojim će se osigurati jedinstveni doživljaj i time opravdati zadovoljstvo turista. Zbog toga je pri promišljanju destinacijskog razvoja važno analizirati ključne dionike razvoja, u slučaju Hvara identificirani u tablici 5.1.

---

<sup>8</sup> <http://tzhvar.novena.hr/hr/hvar/kongresi/>



**Tablica 5.1.**

Dionici turističkog razvoja grada Hvara

Grupa	Dionici
Javni sektor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turistička zajednica grada Hvara</li> <li>• Grad Hvar</li> <li>• Nautički centar</li> <li>• Muzej Hvarske baštine</li> <li>• Gradska knjižnica i čitaonica</li> <li>• Srednja škola Hvar</li> </ul>
Privatni sektor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hotelijeri</li> <li>• Ugostitelji</li> <li>• Privatni iznajmljivači</li> </ul>
Civilni sektor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udruge</li> </ul>

**Turistička zajednica grada Hvara**

Turistička zajednica grada Hvara glavni je nositelj razvoja turizma. Postavljeni ciljevi za 2019. godinu od strane TZ grada Hvara su: unapređenje općih uvjeta boravka gostiju u destinaciji i podizanje kvaliteta usluga, razvoj i promocija turističkih proizvoda i sadržaja, povećanje fizičkog obujma turističkog prometa, odgovorno cjelogodišnje korištenje kulturno-povijesne baštine, unapređenje sustava gospodarenjem obalnim područjem, uređenje grada i ulaza u grad, provedba projekata održivog razvoja turizma te kreiranje i promocija turističkog brenda i imidža grada Hvara<sup>9</sup>. Zajednica tijekom cijele godine ima četiri stalno zaposlene osobe: direktora, voditelja marketinga te dvije osobe zadužene za prijavu gostiju i poslove računovodstva. Turistička zajednica raspolaže s godišnjim budžetom od oko 5,8 milijuna kuna, od čega je od boravišne pristojbe uprihođeno 66,7%, a od turističke članarine 16,7%. Kad je riječ o strukturi troškova najveći dio otpada na dizajn vrijednosti, pri čemu se 14,8% odnosi na 'TOP 12', a riječ je o manifestacijama od iznimnog značenja za razvoj turizma grada Hvara. Na komunikacijske vrijednosti troši se oko 1,1 milijun kuna pri čemu na on-line komunikaciju otpada oko 46%, a na off-line 54%. On-line komunikacije uključuje Internet oglašavanje, upravljanje Internet stranicom, Google street view i Sight Run aplikaciju, dok off-line komunikacija uključuje udruženo oglašavanje, opće oglašavanje, brošure i tiskani materijal, info table i smeđu signalizaciju. Turistička zajednica grada Hvara nastupa na sajmovima, a u 2019. godini, to su ITB Berlin i WTM London, jedan MICE sajam te jedan sajam specijalizirani za vjenčanja. Osim samostalnih nastupa turistička zajednica nastupa i na većem broju sajmovima kroz suradnju s otočnim turističkim zajednicama te kroz štand Hrvatske turističke zajednica.

**Grad Hvar**

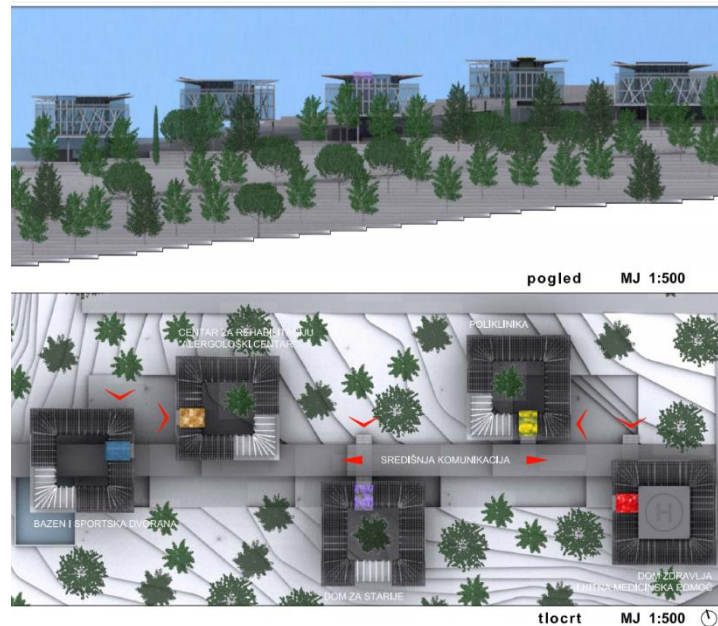
Jednako važan dionik u razvoju turizma je i Gradska uprava. Sačinjavaju je gradonačelnik, gradsko vijeće, upravni odjeli i odsjeci te mjesni odbori. Za razvoj turizma važni su svi odsjeci, a posebno Odsjek za komunalne djelatnosti, prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, europske fondove i javnu nabavu te Odsjek za kulturu i odnose s javnošću. Godišnji proračuna je otprilike 58 milijuna kuna, a gradska uprava zapošljava oko 25 djelatnika. Vodstvo Gradske uprave pokazuje izuzetno veliki interes za razvoj turizma što pokazuje i sama činjenica da je ono naručitelj ovog plana razvoja turizma, a uspostavljena je i vrlo dobra suradnja na relaciji Gradske uprave i Turističke zajednice grada. Također, s obzirom na izrazitu orijentaciju grada Hvara na turizam, većina gradskih aktivnosti odnosi se na održavanje i unapređenje infrastrukture (prometnice, javne površine i šetnice, gospodarenje otpadom), razvoj sporta i rekreacije i promicanjem kulture (ulaganje u manifestacije, udruge, institucije u kulturi i kulturna dobra). To su aktivnosti koje, istovremeno, stvaraju bolje uvjete za turizam i omogućuju bolju kvalitetu života građana. Nekoliko je kapitalnih projekata gradske uprave u tijeku:

- Uređenje gradske loggie u tijeku
- Uređenje Venerande (dijela obrambenog sklopa grada Hvara) uključujući rekonstrukciju vanjske pozornice, rekonstrukciju crkve u izložbeni prostor (prikaz povijesnog razvoja Venerande); rekonstrukciju zgrade sjeverno od crkve u muzejski prostor (zbirka Bučić) i ugostiteljski objekt, i vidikovac
- Izgradnja zdravstvenog centra koji bi trebao biti okosnica razvoja zdravstvenog turizma; idejni prijedlog koji uključuje pet paviljona spojenih središnjom komunikacijom u kojima su dom zdravlja i hitna pomoć, poliklinika, dom za starije, centar za rehabilitaciju i alergološki centar te baze i sportska dvorana (Slika 5.1).

<sup>9</sup> Prema Programu rada i financijskom planu za 2019. godinu Turističke zajednica grada Hvara

**Slika 5.1:**

Prijedlog idejnog rješenja zdravstvenog centra

Izvor: [www.hvar.hr/portal/projekt/prijedlog-idejnog-rjesenja-zdravstvenog-centra-hvar/](http://www.hvar.hr/portal/projekt/prijedlog-idejnog-rjesenja-zdravstvenog-centra-hvar/)

- Uređenje muzeja grada na tvrđavi
- Uređenje pjece
- Hvar- tvrđava kulture – riječ je o integriranom programu objedinjene turističke valorizacije vrijedne kulturne baštine Hvara. Projekt uključuje projektnu dokumentaciju za rekonstrukciju i obnovu tri kulturno povijesna dobra, opremanje jednog povijesnog dobra te dodavanje novih sadržaja i funkcija u predmetnim dobrima.

Grad Hvar aktivno potiče i razvoj sporta te ulaže u izgradnju sportskog centra i sportskih terena kako bi se povećao spektar aktivnosti koje turistima odnosno tržištima posebnih interesa koje ne ovise o vremenskim prilikama. Oko deset milijuna kuna godišnje Gradska uprava ulaže u promicanje kulture, kao važne sastavnice i kvalitete života lokalnih stanovnika i portofelja turističkih proizvoda, sufinancirajući događanja poput Hvarskih ljetnih priredbi i Dana hvarskog kazališta, opremanje i uređenje i opremanje spomenika kulture (Arsenal, palača Vukašinić, gradska loggia) te aktivnosti Muzeja hvarske baštine i udruga u kulturi.

Grad Hvar odgovoran je za unapređenje infrastrukture, za opće razvojne projekte, za prostorno planiranje, gospodarenje otpadom, uređenje naselja i druge aktivnosti vezane uz unapređenje života lokalnog stanovništva. Tim aktivnostima ujedno se unapređuje i atraktivnost

destinacije za turiste te općenito kvaliteta njihova boravka u Hvaru.

**Nautički centar Hvar**

U okviru Grada djeluje i trgovačko društvo. „Nautički centar Hvar“ d.o.o. tvrtka je osnovana ingerencijom Grada Hvara 2000. Cilj osnivača bio je prosperitet, očuvanje i kontrola Luke Hvar kao i hvarskog akvatorija. Ovim se željela postići dobra koordinacija između Grada Hvara, svih korisnika Luke Hvar i nautičara. Tvrtka „Nautički centar Hvar“ je kao koncesionar gradske luke zadužena za pružanje usluge nautičarima. Većina usluga odnosi se na osiguranje priveza katamaranima, koji obavljaju regularni pomorski promet, brodovima na kružnim putovanjima- klasičnim kruzerima ili turističkim jedrenjacima – jahtama kao i drugim morskim plovilima koji odaberu luku Hvar za svoje uplovljavanje i pristajanje uz lučku infrastrukturu.

**Gradska knjižnica i čitaonica Hvar**

Važan akter je i Gradska knjižnica i čitaonica Hvar smještena je u Palači Vukašinić, te joj je potrebna obnova. Knjižnica je do sada organizirala izlete, predavanja, radionice, projekcije filmova. Knjižnica je informacijska točka grada na usluzi kako građanima, tako i turistima. Osobito važna je njezina zavičajna zbirka.

**Srednja škola Hvar**

Glavni izvor kadrova za turizam i ugostiteljstvo je Srednja škola Hvar s izdvojenom lokacijom u Jelsi. Svoje korijene vuče iz 1939. godine kada je osnovana građanska škola i izgrađena zgrada škole. Od 1972. godine, prateći razvoj turizma, uvedeni su, pored gimnazijskoj, i turističko-ugostiteljski programi. Tako dana, pored gimnazijskog programa, škola provodi program turističko-hotelijskog komercijaliste (četiri godine) i kuhar (tri godine), dok se u Jelsi provode četverogodišnji programi hotelijersko-turističkog tehničara i agro-turističkog tehničara te trogodišnji program za kuhare i slastičare. Godišnje je odobreno za upis oko 90 učenika i to po sedam za trogodišnje programe i oko 10 do 14 učenika u četverogodišnje strukovne programe. Škola je aktivni sudionik života grada, te provodi projekte u svrhu poticanja turističke ponude grada i promicanja turističkih zanimanja.

### **Hoteli Sunčani Hvar**

Jedan od izuzetno važnih dionika je poduzeće Hoteli Sunčani Hvar. U vlasništvu ovog poduzeća je petina smještajnih kapaciteta grada Hvara stoga je ovo poduzeće jedno od glavnih dionika razvoja turizma grada. Riječ je o jedanaest hotela u Hvaru koji su u sklopu ove hotelske kuće. Ponuda uključuje deluxe, lifestyle i standard hotela. U deluxe kategoriju uvršteni su hoteli „Adriana“ i „Amfora“, lifestyle „Riva“, „Pharos“ i „Palace Elisabeth“ te u standard „Delfin“ i „Villa Dalmacija“. Hotelski kapacitet čine četiri obnovljena hotela visoke kategorije s ukupno 648 smještajnih jedinica i tri klasična hotela kapaciteta od 221 sobe. Većinski vlasnik Sunčanog Hvara je CPI Property Group iz Praga. Politika Sunčanog Hvara je iskorak prema ponudi za goste visoke platežne moći i usmjerene su u luksuznu nišu. Hotel Adriana je trenutčno najluksuzniji hotel Sunčanog Hvara. Najvažnije ulaganje odnosi se na rekonstrukciju Palacea, najstarijeg hvarskog hotela koji je ključan u procesu zaokruživanja luksuzne hotelske ponude Sunčanog Hvara. Prosječan boravak u hotelima Sunčanog Hvara je dva do tri dana, a tipično boravak uključuje izlet u Modru spilju i obilazak grada u vlastitim aranžmanu. Najučestaliji gosti su iz Velike Britanije (20 posto), skandinavskih zemalja, SAD-a i Australije. Suradnja s Turističkom zajednicom grada Hvara je dobra. Posebno treba spomenuti i usmjerenje hotela prema održivom poslovanju te uzimanje u obzir okolišnu i društvenu komponentu. Primjerice, društvena komponenta očituje se u korištenju lokalne hrane u restoranima, koliko je to u ovome trenutku opskrbe moguće, čime se potiču lokalne obiteljska gospodarstva te prezentiraju lokalne namirnice.

### **Ugostitelji**

U gradu Hvaru posluje velik broj restorana s različitim ponudom. U tradicionalnim restoranima ili konobama mogu se naći tipična dalmatinska jela (pašticada, hobotnica, crni rižoto i sl.). Jedan hotel, Apolon, uvršten je u Michelinog vodič (preporuka). Restoran Laganini u vodič 'Dobri restorani'. Kad je riječ o ponudi lokalne hrane na TripAdvisoru ističu se Dalmatino, Agava, Bunar i Moli Onte, a među visokokvalitetnim Zori Restoran, Giaxa, Divino i Speeza. Većina restorana posluje sezonski. Kao dionici, ova je grupa razjedinjena, vođena individualnim, partikularnim interesima. Istovremeno, oni su presudni u formiranju ukupnog zadovoljstva boravkom u gradu kao i osjećajem vrijednosti za novac.

### **Barkarijoli**

S obzirom na lokaciju Grada Hvara, konfiguraciju obale u njegovom okruženju, ali i atraktivnost Paklenih otoka, značenje malih plovila „barki“ (od 6 do 12 m dužine) specifična je u turizmu grada Hvara, pa čak i jedinstvena u odnosu na druga turistička mjesta na Jadranskoj obali. Prijevoz turista na relaciji gradska luka Hvar - Pakleni otoci svrstava barkarijole u kolorit ali i posebne aktere nautičkog turizma Grada Hvara. Oko 30 vlasnika brodice – barkarijola – koji sa svojim plovilima obavljaju gotovo cjelodnevni (u glavnoj turističkoj sezoni - kupanje i noćna događanja) prijevoz turista na relaciji gradska luka – Pakleni otoci, posebno su institucionalizirana organizacija sa svojim propisanim kodeksom ponašanja.

### **Turističke agencije**

U Hvaru djeluje petnaest turističkih agencija. Njihova je ponuda različita pa su gostima na raspolaganju brojne aktivnosti. Osim ponude transfera, najma (skutera, brodova, automobila) pojedine agencije nude i zanimljive programe poput ronjenja, skydiving-a, tematiziranih tura po otoku, poput tura vina, upoznavanje s hvarskim selima, život težaka, posjet vinariji Plenković i degustacije i sl.

### **Udruge**

Turističke proizvode ili preduvjete za turistički razvoj često stvaraju i/ili oplemenjuju brojni dionici civilnog sektora organizacijom i/ili učestvovanjem u raznim događanjima, radionicama i aktivnostima vezanim za očuvanje i obnovu prirodne i kulturne baštine. Grad Hvar ima nekoliko udruga koje, svaka u svom segmentu, doprinose ili mogu doprinijeti bogaćenju turističke ponude grada, i čiju aktivnost grad potiče kroz sufinanciranje njihovih programa:

- Platforma – građanska inicijativa koja djeluje kao krovna udruga svih udruga grada i otoka Hvara s ciljem bogaćenja društvenog i kulturnog života grada; suorganizator je festivala Hvar for Art, potiče društveni i kulturni aktivizam i u tom smislu može doprinijeti kako održivom razvoju tako i poticanjem suvremenih društvenih i kulturnih praksi.
- Udruga Pjover – brine se za zaštitu kulturne baštine, obnavljanje tradicije i očuvanja identiteta Velog Grabja te organizira festival lavande u Velom Grabju.
- Udruga Forske užance – s četrdesetak članova cilj joj je očuvati hvarske običaje. Nositelj je organizacije karnevalskih priredbi.
- Udruga Dignitea - udruga za održivi razvoj grada i otoka Hvara
- Hvar metropola mora – cilj udruge je zaštititi prirodnu i kulturnu baštinu otoka, organizator je Fešte forske pulene.
- Planinarsko društvo Hvar - osnovano 2012. godine, aktivno je na čišćenju i obnavljanju planinarskih putova te organiziranju planinarskih izleta po otoku Hvaru.
- Dramski studio mladih Hvar, osnovan 1994. godine, je profesionalno vođeno kazalište za djecu i mladež te se tako stvaraju uvjeti za život hvarskog kazališta. Njeguje zavičajni govor te je okrenut istraživanju otočke baštine.

Iako im je opseg djelovanja cijeli otok Hvar, za kvalitetu turističkog doživljaja važni su turistički vodiči, okupljenu u Udruga turističkih vodiča otoka Hvara, osnovana 1998. godine, a trenutno broji 21 člana koji pružaju usluge vođenja na osam jezika. Pored osnovne usluge vođenja, cilj je udruge kreiranje optimalnih lokalnih itinerera. Pored toga, važan akter je i LAG Škoji koji potiče razvoj ruralnih dijelova otoka i poljoprivredne proizvodnje.

Zaključno, na temelju provedene analize vidljivo je da ambasador turističkog razvoja grada Gradska uprava u partnerstvu s gradskom Turističkom zajednicom, u suradnji s Hoteli Sunčani Hvar s obzirom da je u njihovim hotelima koncentrirana većina smještajnih kapaciteta, dok većina ostalih institucija koje pokušavaju inicirati njegov razvoj uglavnom spada u skupinu zagovornika turističkog razvoja. Ovi dionici smatraju razvoj turizma važnim, pokušavaju osmisliti i realizirati projekte kojima bi se mogli oformiti turistički proizvodi, ali im nedostaje političkog utjecaja, ljudskih resursa, financijskih sredstava, a nerijetko i specifičnih znanja i vještina

potrebnih za njegov razvoj. To je osobito slučaj s udrugama gdje leže veliki kreativni potencijali.

## 5. ŠIRI PLANSKI OKVIR

Plan razvoja turizma grada Hvara valja uklopiti u planove višeg reda kao i u recentne planove turističkog razvoja. Stoga ovo poglavlje donosi kratak osvrt na relevantne strategije na lokalnoj, županijskoj i nacionalnoj razini.

Postojeći prostorni planovi i turističke zone

Područje grada Hvara dobro je pokriveno prostorno planskim dokumentima, jer osim Prostornog plana uređenja grada Hvara u mjerilu 1:5.000 postoji više posebnih urbanističkih planova uređenja (UPU) koji se odnose na pojedina naselja i neke zone izvan naselja. Osnovni prostorni plan uređenja pokriva građevinska područja svih osam naselja na području grada Hvara, a u planu se ističu i četiri veće trenutno neizgrađene turističke zone izvan naselja predviđene za izgradnju turističkih naselja (T2).

Planskim dokumentima je pokrivena i uvala Vira, gdje uz prostor nekadašnje trajektne luke funkcionira ribarska luka, a predviđa se uređenje suhe marine. U uvali Vira nalazi se i kamp uz koji se predviđa izgradnja hotela. Plan uređenja obradio je i prostor deponije uz županijsku cestu Hvar – Brusje koji bi se trebao sanirati. Posebni urbanistički planovi uređenja (UPU) postoje i za naselja Milna i Brusje, eko etno sela Velo Grablje, Malo Grablje i Zračće, marinu u Svetoj Nedjelji te za sportsko-rekreacijsku zonu Šamoreta dolac u gradu Hvaru.

Četiri veće zone površine iznad 10 hektara predviđene za izgradnju turističkih naselja (T2) odnose se na prostor u:

- zaleđu uvale Pokonji dol na istočnom rubu naselja Hvar,
- zaleđu plaže Pašćuka zapadno od naselja Zračće,
- istočni rub naselja Sveta Nedjelja, te
- Jagodni Bad između naselja Jagodna i zaseoka Bojanića Bad blizu granice s općinom Jelsa.

Ostale turističke zone su manje i uglavnom se odnose na već izgrađene objekte na području naselja Hvar, dok se na cijeloj sjevernoj obali i Paklenim otocima ne predviđa izgradnja smještajnih turističkih sadržaja.

Od sadržaja važnih za turizam zadnje Izmjene i dopune Prostornog plana iz 2016. godine predviđaju uz postojeću županijsku luku u Hvaru i marinu 'Palmižana' na Paklenim otocima još i

izgradnju luke nautičkog turizma u Svetoj Nedjelji te aerodrom na vodi u Hvaru.

Plan propisuje i odredbe vezane uz arhitektonsko oblikovanje građevina za koje se ističe da moraju biti prilagođene ambijentu te voditi računa o krajobrazu i tradicionalnom načinu građenja naselja i koristiti lokalne tradicijske oblike, boje i materijale. Dodatno se propisuju i posebne odredbe o uvjetima građenja na području kulturno-povijesne cjeline grada Hvara te ruralnih cjelina naselja Brusje, Velo Grablje, Malo Grablje i Zračće.

Ukupna izgrađenost područja grada Hvara je u skladu s navedenim razmjerno mala, a niti izgrađenost površina do 200 m od obale nije osobito velika. Duljina obalne crte u građevinskom području naselja iznosi tek 5,6 kilometara od ukupno 126, odnosno 71 kilometar, ako se izuzmu Pakleni otoci, dok izgrađenih dijelova obale izvan naselja ima manje od kilometra. Planirane zone uključuju dodatnih 2,7 kilometara obale, ali je malo vjerojatno da će se sve realizirati, iz čega se može zaključiti da područje grada Hvara nema ozbiljnijih prostornih ograničenja budućeg razvoja. Ipak, potrebno je voditi računa o konfiguraciji terena

#### Tablica 5.2.

Turistički proizvodi grada Hvara

Primarni	Sekundarni	Tercijarni
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sunce i more</li> <li>• Zdravstveni</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nautički</li> <li>• Kulturni</li> <li>• Gastronomija i vino</li> <li>• Ruralni</li> <li>• Ronjenje – adrenalinski</li> <li>• Omladinski</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eko-turizam</li> </ul>

U sklopu razvoja konkurentnog gospodarstva (strateški prioritet 3), cilj 3.4. je sustavno i održivo unapređenje kvalitete i konkurentnosti turističke ponude postojećih te razvoj selektivnih oblika turizma, u sklopu kojeg su definirane sljedeće aktivnosti:

- Promocija samozapošljavanja poduzetnika u turizmu
- Razvijanje infrastrukture za cjelogodišnji turizam (zdravstveni, nautički, kulturni...)
- Razvoj kompetencija za turističke stručnjake
- Tematska obnova plaža (za mlade, obitelji, starije stanovnike grada Hvara)
- Unaprjeđenje osnovne turističke infrastrukture
- Unapređenje i diversifikacija turističke ponude popratnim turističkim i ugostiteljskim sadržajima i događajima
- Poticanje aktivnosti s ciljem jačanja turističke ponude izvan sezone

koja zbog visokog udjela strmih površina onemogućava izgradnju na većem dijelu administrativnog područja grada Hvara i ograničava širenje plažnih površina, ali i o visokoj osjetljivosti prostora uslijed njegove očuvanosti i atraktivnosti.

#### Ostali relevantni planovi

Strategija razvoja grada Hvara do 2020.

U svojoj strategiji razvoja grad Hvar se evidentno oslanja na turizam s obzirom na to da je turistički razvoj u srži vizije: "Turistička prepoznatljivost i atraktivnost po prirodnim ljepotama, povijesnim vrijednostima i suvremenim trendovima". Svrha razvoja (misija) je unapređenja kvalitete života građana temeljen na nizu atributa: prepoznatljivosti kulturnog identiteta, urbano-kozmopolitkog određenja, bogate kulturno-povijesne baštine, vodećem turističkom odredištu Sredozemlja, konkurentnog gospodarstva temeljenog na znanju, vještinama starih zanata i obrta, gradu zdravlja, vitalnosti, zabave i kulture, mjestu suradnje, zajedništva i učenja. Plan je definirao i turističke proizvode grada (Tablica 5.2).

- Razvijanje strategija razvoja turizma temeljenog na konceptu održivog razvoja
- Stvaranje i promoviranje „poboljšanog“ turističkog identiteta
- Ulaganje u razvoj i unapređenje agro, nautičkog, vjerskog, sportskog, zdravstvenog, avanturističkog, kulturnog i drugih selektivnih oblika turizma
- Poticanje stvaranja i plasmana izvornih suvenira i ostalih tradicionalnih proizvoda
- Postavljanje dodatne turističke signalizacije

Plan upravljanja kulturnom baštinom grada Hvara

Opći cilj integriranog razvojnog programa Hvar – tvrđava kulture, koji uključuje Venerandu, otok Galešnik, Arsenal i tvrđavu jest „doprinos održivom gospodarskom razvoju Hvara i okolne regije kroz razvitak i širenje ponude kulturnog turizma“ s tri strateška cilja:

1. Osigurati uspješnu implementaciju plana kroz formiranje organizacijske strukture
2. Povećati broj posjetitelja kulturnim dobrima kroz tematska događanja i manifestacije, izgradnje brenda Hvara kao destinacije kulture i kulturnih događanja, podizanje prepoznatljivosti destinacije
3. Poticati lokalni razvoj kroz model javno-privatnog upravljanja, smanjiti nezaposlenost, diversificirati turističku ponudu kroz edukaciju postojećih i

potencijalnih poduzetnika za razvoj proizvoda kulturnog turizma I pratećih sadržaja te umrežavanje kompatibilnih sektora (npr. poljoprivreda).

Plan se odnosi na četiri kulturna dobra uključena u projekt "Hvar – tvrđava kulture" sufinanciran sredstvima Europskog fonda za regionalni razvoj, a obuhvat obnove prikazan je u tablici 5.13.

**Tablica 5.3.**

Planirane komponente projekta Hvar – tvrđava culture

Centralna razina	Tvrđava Fortica	Veneranda	Galešnik	Arsenal
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sustav nadzora broja posjetitelja</li> <li>• Komunikacijska strategija</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Šetnica, plato, fortifikacija tvrđave</li> <li>• Multimedijalna dvorana i plato za 3D vizualizaciju</li> <li>• Izložbeni prostor, povijesna zbirka, zbirka amfora nekadašnji zatvor</li> <li>• Vinoteka i kušaonica vina</li> <li>• Prezentacijski centar "Priča o vinu otoka Hvara"</li> <li>• Suvenirnica</li> <li>• Restoran i caffe bar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ljetna pozornica i gledalište</li> <li>• Središnji izložbeni prostori i zbirka Bučić</li> <li>• Centar za kulturu grada Hvara</li> <li>• Povijesna meteorološka stanica</li> <li>• Buffet i caffe bar</li> <li>• Sanitarni čvor</li> <li>• Sakralni objekt</li> <li>• Taktilna mapa Venerande</li> <li>• Meteo vrt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Restoran</li> <li>• Hortikulturno uređenje – šetnica i vidikovac</li> <li>• Operativno pristanište</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Centar za posjetitelje</li> <li>• Multifunkcionalna dvorana</li> <li>• Izložbeni prostor i Kapetanska soba - vijećnica</li> </ul>

### Glavni plan turizma Splitsko-dalmatinske županije 2017. – 2027.

Osnovni cilj Glavnog plana turizma SDŽ-a (2017. – 2027.) sa strateškim i operativnim planom marketinga. Vizija turizma županije je razvoj turističke ponude u kojoj je uspješno spojena inovativnost i profesionalnost s lokalnom kulturom, tradicijom i stilom života. Pet je strateških ciljeva – održivi razvoj, povećanje prihoda unapređenjem proizvoda, unapređenjem uvjeta za razvoj turizma te kapaciteta županije i lokalnih uprava za upravljanje turističkim razvojem. Strategija se implementira kroz pet programskih područja: stvaranje poticajnoj okruženja, komunalna infrastruktura, smještajna i druga ponuda privatnog sektora, razvoj proizvoda i tržišna komunikacija. Posebno je izrađen plan razvoja proizvoda prema kojem su za otok Hvar prioritetni sunce i more, jahting, turizam baštine, ronjenje i pješačenje, sekundarni su krusing, kreativni i vjerski turizam,

gastronomski turizam i turizam vina, kajak/kanu, cikloturizam i zdravstveni, dok su gradski, turizam događanja, planinarenje, sportski, ruralni i poslovni turizam tercijarni.

### Regionalni program uređenja i upravljanja morskim plažama na području županije

Inicijativu za izradu ovog programa pokrenula je Splitsko dalmatinska županija - Upravni odjel za pomorstvo i turizma. Aktivnosti na izradi programa odvijale su se u razdoblju od rujna 2014. do lipnja 2015. godine. Ovaj program pripada prvoj generaciji dokumenata relevantnih za uređenje i upravljanje plažama. Vizija je: „Plaže Splitsko-dalmatinske županije predstavljaju važan prirodni, ekonomski i društveni kapital koji je u potpunosti integriran u lokalnu zajednicu. Zahvaljujući mnoštvu sadržaja, plaže nude

mogućnosti za različite načine provođenja vremena čime omogućuju produljenje turističke sezone. Plaže su uređene i održavane, raznolike, karakterizirane različitim sadržajima, prepoznatljive, sigurne za korištenje i nisu onečišćene. U stanju su prilagoditi se na krizne pritiske uzrokovane iznenadnim šokovima ili dugoročnim promjenama koje utječu na njihovu prirodnu vrijednost te rekreativni potencijal.“ U dokumentu su do detalja navedene plaže na području SDŽ, njihova lokacija, naziv, površina i na temelju razrađene metodologije izračunati opteretni kapaciteti svake plaže. Tematiziranje i brendiranje morskih plaža na području Splitsko-dalmatinske županije s ciljem ostvarenja dugoročnog zadovoljstva turista i povećanja ukupne turističke potrošnje jedan su od ključnih strateških ciljeva.

### **Strategija i plan razvoja cikloturizma u Splitsko-dalmatinskoj županiji**

Turistička zajednica SDŽ-a pokrenula je izradu ovog plana početkom 2013. godine a krenulo se u provedbu u listopadu iste godine, potaknuta rastom popularnosti ovog oblika turizma u Europi i svijetu, resursnim predispozicijama županije za ovaj oblik turističke ponude te slijedom općeg strateškog cilja razvoja novih proizvoda i produljenja sezone Glavnog plana razvoja turizma.

Temeljen strategije definiran je plan aktivnosti – oformljen ne multidisciplinarni tim, napisani su standardi, uspostavljena piramida dionika te sustav praćenja i evaluacije. Od početka implementacije 2013, označeno je 3,5 tisuća km na 100 označenih ruta s planiranih dodatnih 50 ruta ukupne duljine 1,5 tisuća kilometara, certificirano za usluge ciklo-turizma 150 smještajnih objekata, educirano 45 vodiča, realizirano 10 međunarodnih/nacionalnih i 20 regionalnih natjecanja, uspostavljeno 70 iznajmljivača bicikala i 10 specijaliziranih agencija, izrađena specijalizirana www stranica i mobilna aplikacija.

### **Strategija razvoja RH do 2020.**

U srži ove strategije je podizanje konkurentnosti turizma, s vizijom: Hrvatska je u 2020. godini globalno prepoznatljiva turistička destinacija, konkurentna i atraktivna za investicije, koja stvara radna mjesta i na održiv način upravlja razvojem na svom cjelokupnom prostoru, njeguje kulturu kvalitete, a svojim gostima tijekom cijele godine pruža gostoljubivost, sigurnost i jedinstvenu raznovrsnost autentičnih sadržaja i doživljaja. Opći cilj je povećanje atraktivnosti i konkurentnosti, što će rezultirati ulaskom u vodećih 20 turističkih destinacija u svijetu po kriteriju konkurentnosti. Ostali strateški ciljevi turističkog su:

- poboljšavanje strukture i kvalitete smještaja
- novo zapošljavanje - otvaranje od 20 do 22 tisuće novih radnih mjesta u turizmu te oko 10 tisuća radnih mjesta u ne-turističkim djelatnostima, ali induciranih turističkom aktivnošću
- investicije - realizacija novih investicija u iznosu od oko 7 milijardi eura
- povećanje turističke potrošnje
- ostvarivanje 14,3 milijardi eura ukupne godišnje turističke potrošnje, od čega će 12,5 milijardi eura otpadati na inozemnu, a 1,8 milijardi na domaću potrošnju.

Prema planu razvoja proizvoda, za Dalmaciju –Split primarni proizvodi su sunce i more, nautika i kruzing; kulturni turizam (gradski i turizam baštine); avanturistički turizam – kajak/kanu. Sekundarni su turizam događanja, poslovni turizam (skupovi i incentive); eno-gastro turizam, golf, ciklo turizam, ruralni turizam, te od pustolovnih/sportskih ronjenje, rafting i adrenalinski sportovi.

### **Nacrt Nacionalne razvojne strategije 2030.**

U vrijeme definiranje ove strategije u tijeku je izrada nacionalne razvojne strategije. Za razliku od dosadašnjeg pristupa planiranju gdje su se sektorske strategije objedinjavale u nacionalnu, u ovom planskom razdoblju primjenjuje se pristup odozgo prema dolje. To znači da će okvir za turizam postavljen ovim planskim dokumentom biti polazište za definiranje nacionalne strategije razvoja turizma, a potom i regionalnih i lokalnih planskih dokumenata. Osmišljavanje ove strategije usuglašeno je sa strategijom razvoja EU-a, kako bi u narednom planskom razdoblju Hrvatska efikasno apsorbirala raspoloživa sredstva iz EU fondova. Glavni strateški cilj, definiran prijedlogom u veljači 2019 Tematsku radnu podskupinu za turizam identificirala je jedan strateški cilj te pet ključnih područja intervencije (nacrt KPI) i to kako slijedi:

- Razvojni smjer: KONKURENTNA, PODUZETNA I INOVATIVNA HRVATSKA
- Strateški cilj za turizam: Povećanje konkurentnosti i održivosti hrvatskog turizma i njegovog multiplicirajućeg učinka na gospodarstvo
- Ključna područja intervencije KP (nacrt):
  - KPI Poticanje prepoznatljivog/autentičnog, cjelogodišnjeg, održivog i uključivog turizma i diverzifikacije turističke ponude kroz razvoj inovativnih turističkih proizvoda više dodane vrijednosti uz podršku znanstveno

- istraživačkog sektora i kreativnih i kulturnih industrija
- KP2 Jačanje poslovnog i investicijskog okruženja i razvoj javne turističke infrastrukture
- KP3 Jačanje konkurentnosti poduzetnika u cjelokupnom lancu vrijednosti sektora turizma kroz razvoj i podizanje kvalitete turističke infrastrukture i smještajne ponude, razvoj ljudskih potencijala i modernizaciju poslovanja temeljem primjene naprednih tehnologija
- KP4 Turistička valorizacija kulturne i prirodne baštine
- KP 5 Razvoj zdravstvenog turizma u cjelokupnom lancu vrijednosti
- KP5 Razvoj gastro/eno turizma u cjelokupnom lancu vrijednosti

## 6. ANALIZA PREDNOSTI, NEDOSTATAKA, PRILIKA I PRIJETNJI

SWOT analiza - standardni analitički postupak u procesu strateškog planiranja - omogućuje jasan i jednostavan opis relativno složenih pojava bez gubitka važnih informacija. Glavni cilj ove analize je analiza svih relevantnih prednosti i nedostataka turističkog razvoja grada Hvara, kao i prilika i prijetnji iz okruženja koje mogu imati značajan utjecaj na planirani turistički razvoj.

Osim sažetog prikaza rezultata analize postojećeg stanja, SWOT analiza je polazište za planiranje strategije razvoja, koja uključuje definiranje vizije, strateških razvojnih odrednica i razvojnih projekata koji su u funkciji postizanja vizije. Identificirane prednosti predstavljaju polazište za definiranje atributa tržišnog pozicioniranja brendiranja te za razvoj novih turističkih proizvoda. Istovremeno, nedostaci služe kao platforma za definiranje projekata i ostalih aktivnosti koje su nužne za razvoj i unaprjeđenje turizma grada Hvara.

### Prednosti

- Turistička tradicija – 150 godina organiziranog turizma u urbanom, građanskom ozračju
- Tržišna prepoznatljivost – mondeno odredište za goste više platežne moći i istančanijeg ukusa
- Tradicija zdravstvenog turizma (liječenje dišnih organa, kožnih, alergijskih i reumatskih bolesti) s projektom izgradnje suvremenog zdravstvenog centra u tijeku
- Tradicija sportskog turizma – sportske pripreme na temelju kojih gradska uprava ulaže u razvoj sportske infrastrukture

- Razvedena, slikovita obala s mnoštvom otoka (Pakleni otoci) i velika geomorfološka raznolikost
- Izuzetno povoljna klima s velikim brojem sunčanih dan
- Dobra kvaliteta zraka i mora
- Bogata i međunarodno prepoznatljiva prirodna i kulturna baština (čipka od agave i mediteranska kuhinja na listi svjetske nematerijalne kulturne baštine UNESCOa; fortifikacije grada nominirane za UNESCO lokalitet Venecijanskih utvrda); izrađen plan upravljanja kulturnom baštinom
- Kvalitetna i raznolika turistička atrakcijska osnova koja podržava i klasični odmorišni turizam sunca i mora, ali i sportski, avanturistički, ruralni, kulturni, eno-gastronomski
- Tradicija poljoprivrede – maslinarstvo, vinogradarstvo, uzgoj lavande – komplimentira osnovnom turističkom proizvodi i potiče širi ekonomski razvoj
- Razvijena turistička infrastruktura – hotelski smještaj visoke kategorije s kongresnim kapacitetima, sve kvalitetniji obiteljski smještaj, kvalitetni mali obiteljski hoteli, nacionalno prepoznati restorani, seoska turistička gospodarstva, turističke agencije i prijevoznici, turistički vodiči
- Razvijena turistička suprastruktura – obrazovanje kadrova za turizam, organizacija upravljanja turizmom, NGO sektor povezan s turističkim privređivanjem i aktivan u društvenom i kulturnom životu grada
- Stanovnici koji podržavaju turizam i koji bi voljeli ili turizam ostaviti na današnjoj razni turističkih dolazaka ili njihovo povećanje u ljetnim mjesecima

### Nedostaci

- Neravnomjeran turistički razvoj
- turistička saturacija naselja Hvar pod pritiskom stacionarnih gostiju, izletnika i nautičara
- arhitektonska devastiranost obalnih naselja, osobito Milne, s dominacijom obiteljskog smještaja
- turistički slabo iskorištena unutrašnjost
- Nepovoljna struktura smještajnih kapaciteta, osobito izvan naselja Hvar, s dominacijom obiteljskog smještaja neujednačene kvalitete
- Izražena sezonalnost turističke potražnje
- Imidž grada kao mjesta noćnog života (party-destinacija) još uvijek prisutan u medijima i, djelomično, u svijesti stanovnika unatoč činjenici da je većina



- problema vezana uz neprimjereno ponašanje tih gostiju uspješno riješena
- Nautička potražnja iznad kapaciteta s prevelikom koncentracijom plovila u javnoj luci Hvar i nekontroliranom sidrenju na području Paklenih otoka kao osjetljivog zaštićenog područja
  - neodgovarajuća operativna obala
  - prijetnja onečišćenja mora, osobito u području Paklenskih otoka
  - Zastarjela infrastruktura - na rubu izdrživosti
  - zastario sustav vodoopskrbe s velikim gubicima u sustavu
  - neizgrađen sustav kanalizacija tako da gotovo sva kućanstva izvan naselja Hvar koriste septičke jame
  - nesaniрано odlagalište otpada uz cestu prema Brusju
  - Prometni problemi
  - prometne gužve u naseljima, osobito samom Hvaru
  - nedostatak parkirališnog prostora
  - uske, strme i zavojite prometnice u naseljima
  - nedovršena cesta Dubovica – Sv. Nedjelja
  - loša povezanost sa susjednim otocima (Visom, Korčulom, Bračom)
  - Loša prometna povezanost grada Hvara
  - do čvora na autocesti A1 ima dva sata putovanja po nepovoljnoj cesti Hvar - Sućuraj
  - loša povezanost s ostalim otocima (Korčula, Vis, Brač)
  - Neuređenost i vizualna devastacija prilaza naseljima cestovnim putem, osobito Hvaru
  - Niska razina inovacija u razvoju proizvoda/standardizirani masovni proizvodi s poduzetnicima u turizmu uglavnom usmjerenim na pružanje usluge smještaja, ugostiteljstva (restorani, kafići, brza hrana) i tipizirane izlete niske dodane vrijednosti
  - Tendencija života „na staroj slavi“ zajedno s imidžem elitne, mondene destinacije uvjetuje visoke cijene gotovo svih usluga i proizvoda bez da se vodi računa o vrijednosti za novac, što postupno dovodi do pada zadovoljstva turista, negativne usmene predaje te, samim time, opasnosti od pada turističkih dolazaka.
  - Nedostatak radne snage kao problem poslovanja postojećim tvrtkama i poduzetnicima te ograničavajući faktor za budući razvoj turizma više dodane vrijednosti (zdravstvenog, sportskog, kongresnog)
  - Raste udio turista nezadovoljnih kvalitetom označavanja znamenitosti i atrakcija, biciklističkim stazama,

sadržajima za loše vrijeme, događanjima, trgovinama, dostupnošću za osobe s posebnim potrebama te gužvom u prometu

- Preklapanje nadležnosti bitnih za razvoj turizma (prostorno planiranje, zaštita okoliša, koncesijska odobrenja, nautička problematika, zaštita prirode i sl.)

#### **Prilike**

- Predviđeni rast turističke potražnje globalno kao i za područje Sredozemlja i Hrvatske, djelomično potican porastom broja putovanja iz novih i udaljenih tržišta - azijskih zemalja (Japan, Kina, Indija) i sjeverne Amerike, uz hiper-segmentaciju tržišta temeljem motivima i aktivnosti
- Promjene u svijesti gosta – sve više se pažnje pridaje autohtonom, lokalnom i održivom – predstavlja priliku za osmišljavanje inovativnih doživljaja temeljenih na iskustvu i dokoličarskom učenju, sudjelovanju u raznim aktivnostima kroz koje se upoznaje kultura života i rada, istražuje destinacije, te daje prednost onim destinacijama i poduzetnicima koji posluju na načelima održivosti
- Nova turistička potražnja koja pruža mogućnost revitalizacije poljoprivrede otoka i plasman poljoprivrednih proizvoda kroz turizam te uključivanje lokalnih stanovnika u osmišljavanje novih, inovativnih i kreativnih iskustava i doživljaja čime se aktiviraju i lokalni kreativne i progresivne grupe i pojedinci te, posredno, poboljšava demografska slika grada Hvara
- Intenzivnija primjena informatičko-komunikacijskih tehnologija koja omogućava privrednim subjektima i destinacijama, bez obzira na njihovu veličinu i marketinški budžet, do sada nezamisliv pristup globalnom tržištu

#### **Prijetnje**

- Spora dinamika realizacije kapitalnih gradskih projekata – zdravstvenog i sportskog centra, revitalizacije kulturne baštine, kao važnih preduvjeta za produljenje sezone, odnosno stvaranje uvjeta za sadržajan boravak za lošeg vremena
- Kontinuirana devastacija obalnog pojasa nastavkom dosadašnje prakse širenja građevinskog područja bez odgovarajuće prometne i komunalne infrastrukture te nautičkom prometu koji se izmakao kontroli

- Povišenje paušala, odnosno uvođenje poreza na smještaj u domaćinstvima i apartmanima
- Nedostatak kvalificiranog osoblja ne samo za sezonske poslove u ugostiteljstvu, već i za složenije poslove u planiranom zdravstvenom i sportskom centru, kao i za osmišljavanje novih, inovativnih turističkih proizvoda
- Rast konkurencije na globalnom turističkom tržištu
- Globalna ekonomska kriza s obzirom na to da od 2008. nije ostvaren značajni gospodarski rast u EU, s Italijom i Njemačkom u recesiji već početkom 2019.
- Brexit u slučaju da se ne postigne dogovor s EU, stoga što stanovnici UK čine ono xx posto gostiju grada i glavno su pojedinačno tržište hotela Sunčanog Hvara

## 7. STRATEGIJA RAZVOJA TURIZMA

Strateški okvir turističkog razvoja daje odgovor na tri ključna pitanja – u kojem će se smjeru razvijati turizam na ovom prostoru, s kojom svrhom i kako će se to postići. On proizlazi iz rezultata analize postojeće situacije, dubinskim intervjuima s predstavnicima privatnog i javnog sektora tijekom obilaska terena, radionicama s dionicima turističkog razvoja, rezimiranih analizom prednosti, nedostatka, prilika i prijetnji.

Strateški okvir polazi od mogućih razvojnih scenarija, potom osnovnih načela kojima su se dionici vodili u definiranju vizije i misije turističkog razvoja, same vizije i misije proizašle iz analitičkih i konzultativnih procesa, strateških ciljeva usklađenih s vizijom te područjima turističkog razvoja na koje treba utjecati za realizaciju postavljenih ciljeva. Konačno, programsko-prostorni koncept razvoja pomaže u definiranju i određivanju prioriteta u razvoju proizvoda i atrakcija.

### Scenariji razvoja

Imajući u vidu aktualne trendove u turizmu grada Hvara, prostorne mogućnosti i generalna razmišljanja o budućem razvoju, nije realno očekivati značajnije mijenjanje strukture ponude u smjeru intenzivnijeg povećanja smještajnih kapaciteta, ali niti rigidniji ekološki pristup koji bi ograničio razvoj. Stoga se mogu načelno izdvojiti samo dva osnovna razvojna scenarija – nastavak postojećih trendova i koncept zaustavljanja potencijalnih nepovoljnih oblika razvoja kroz investiranje u unapređenje kvalitete turističke ponude i ekologiju, odnosno scenarij održivog razvoja.

Scenarij nastavka postojećih trendova mora se prihvatiti kao realan, jer je za većinu dionika na području grada Hvara postojeći oblik razvoja zadovoljavajući i glavnini stanovništva osigurava razmjerno visok standard življenja, posebice u hrvatskim okvirima. No, kako bi nastavak postojećih trendova mogao dovesti do pada kvalitete boravka turista i s time povezanog smanjenja prihoda od turizma, proizlazi potreba sprečavanja takvog razvoja, a što se može ostvariti kroz scenarij koji se zbog zasnovanosti na konceptu održivosti naziva scenarijem održivog razvoja.

### Scenarij nastavka postojećih trendova

U skladu s analizom stanja i osnovnim značajkama turizma na Hvaru u zadnjih desetak godina može se pretpostaviti da bi usprkos trenutno vrlo povoljnom stanju s obzirom na ostvarene prihode i strukturu gostiju nastavak postojećih trendova s vremenom mogao dovesti do niza opasnih posljedica. Među njima se posebno ističu:

- daljnje skraćivanje prosječnog boravka turista i s time povezano slabije korištenje postojećih ugostiteljskih kapaciteta na području grada i cijelog otoka Hvara
- povećanje prometnih gužvi, posebice po pitanju prometa u mirovanju i pješačkog pritiska na užu urbanu jezgru grada Hvara
- rast nezadovoljstva posjetitelja uslijed oskudnosti prateće ponude, visokih cijena i potencijalnog nezadovoljstva 'vrijednošću za novac' i
- povećanje opasnosti od ekoloških incidenata, osobito u nautičkom prometu i na Paklenim otocima kao najznačajnijoj prirodnoj atrakciji.

Takvi bi trendovi mogli dovesti do pada interesa posjetitelja, koji je u slučaju grada Hvara dodatno izražen zbog izuzetno snažnog oslanjanja na nacionalno šarolik, ali po tipologiji ponašanja razmjerno uzak segment dobro stojeće mlađe populacije iz udaljenijih zemalja. Naime, takva je vrsta potražnje generalno osjetljivija na modne trendove i komentare na društvenim mrežama, te je u skladu s time sklona mijenjati omiljene destinacije na globalnoj razini i razmjerno rijetko se vraća na isto mjesto. Stoga bi preveliko oslanjanje na ovakvu vrstu turista s vremenom moglo dovesti do općeg pada potražnje, a tako i do snižavanja prihoda od turizma.

U slučaju nastavka postojećih trendova osobito veliku opasnost predstavljaju eventualni ekološki i sigurnosni incidenti, jer bi jedan takav incident mogao dovesti do vrlo naglog pada potražnje. Za razliku od destinacija orijentiranih na bliže zemlje i kopneni prijevoz takve bi turiste bilo mnogo teže ponovno vratiti zbog toga što oni čine ne samo

uzak segment s obzirom na dobno-spolnu, obrazovnu i financijsku strukturu, nego su i orijentirani na avionski prijevoz. Do ozbiljnijih problema moglo bi doći i zbog nedovoljne inovativnosti, jer bi se na svjetskom tržištu mogle pojaviti neke nove destinacije sa zanimljivijim i ekološki osvještenijim turističkim proizvodom.

Scenarij nastavka postojećih trendova mogao bi uslijed smanjenih profita dovesti i do pada poduzetničkog interesa, a tako i do pada standarda velikog dijela stanovništva područja grada Hvara naviknutog na razmjerno visoke prihode zadnjih godina. Stoga se ovaj scenarij može ocijeniti ne samo kao neprihvatljiv, nego i kao izrazito opasan s mogućim teškim posljedicama za budući razvoj otoka.

### Scenarij održivog razvoja

Za razliku od nastavka postojećih trendova koji ne uključuje znatnija ulaganja, scenarij održivog razvoja temelji se na investiranju viška sredstava od turističkog gospodarstva u unapređenje turističkog proizvoda, diversifikaciju potražnje te modernizaciju javne infrastrukture za održiv razvoj turizma. Osnovni cilj takvog pristupa je zadržavanje pozicije Hvara kao visoko poželjne svjetske mondene, 'trendy' destinacije ali, i osiguranje od naglog pada potražnje uslijed promjene trendova i mogućih incidentnih situacija. Od održivog pristupa izravnu korist ima i lokalno stanovništvo, jer on znači dizanje njihovog komunalnog standarda i ljepši i ugodniji život. Takav scenarij podrazumijeva sljedeće akcije:

- ulaganja u unapređenje komunalne infrastrukture, posebice gospodarenje otpadom i odvodnju, uključujući i izgradnju pročistača otpadnih voda;
- ulaganja u prometnu infrastrukturu, pod čime se u prvom redu podrazumijeva izgradnja javne garaže, nautičke luke u Viri i biciklističke staze Hvar – Milna;
- Stvaranje ekološkog imidža destinacije kroz naglašenu brigu za javnu čistoću, razvrstavanje otpada, hortikulturno uređenje (osobito glavnog pristupa gradu Hvaru) te uvođenje ekoloških tehnologija poput solarne energije i električnih vozila;
- praćenje inovativnih trendova u svjetskim destinacijama po pitanju turističke ponude ('eko' hoteli) i stvaranja novih atrakcija;
- dizanje kvalitete ponude i prateće infrastrukture na Hvarskoj rivijeri od Milne do Jagodne, ali i u naseljima Brusje, Velo Grablje i Malo Grablje;
- sprečavanje bespravne i neprimjerene izgradnje;
- širenje turističke aktivnosti na druge dijelove otoka Hvara, odnosno

povezivanje s gradom Starim Gradom i općinama Jelsa i Sućuraj kroz zajednički nastup na turističkim tržištima i ponudu izleta i pratećih aktivnosti

- diversifikaciju turističke potražnje, posebice kroz privlačenje financijski sposobnih starijih, fizički aktivnijih i ekološki osvještenijih posjetitelja
- produljenje turističke sezone, odnosno jačanje turističke ponude i pred i po sezoni,
- ulaganja u radnu snagu kroz dizanje materijalnog standarda, dodatno obrazovanje i pomoć prilikom osiguranja smještaja.

Ovakav pristup mogao bi dovesti do zaustavljanja aktualnih nepovoljnih trendova, u prvom redu skraćivanja prosječnog boravka turista, a značio bi i osiguranje od mogućih incidentnih situacija. Tu se u prvom redu misli na amortiziranje eventualnog pada potražnje zasnovane uglavnom na dobro stojećoj mlađoj populaciji iz udaljenijih zemalja.

Ekološki pristup mogao bi istodobno privući dodatne segmente potražnje, naročito ekološki osviještenu i obrazovanu aktivnu populaciju svih uzrasta. Osobito veliki utjecaj mogle bi imati konkretne i u prostoru vidljive akcije poput izgradnje biciklističke staze Hvar – Milna – Zračće ili rasterećenje gradske luke u Hvaru kroz uređenje nautičke luke Vira. Na zadržavanje postojeće i privlačenje nove potražnje pozitivan učinak moglo bi imati i dizanje razine obilježavanja i interpretacije atrakcija te uvođenje novih inovativnih tehnologija.

Konačno, produljenje sezone, odnosno snaženje turizma u pred i po sezoni važno je za zadržavanje visoke kvalitete usluge na području grada Hvara, a tako i kvalitetne radne snage. Stoga na bolju skrb o zaposlenicima u pratećim službama poput policije i zdravstvenih djelatnika te na poboljšanje statusa sezonske radne snage treba gledati i kao na ulaganje u dizanje kvalitete cjelokupne ponude otoka Hvara.

Scenarij održivog razvoja osigurava i zadržavanje visoke razine poduzetničkog interesa na području grada Hvara, a mogao bi zainteresirati i neke nove poduzetnike koji bi privukli i nove oblike potražnje. Time bi grad Hvar mogao istodobno zadržati visoke osobne prihode svojih stanovnika i podići njihov društveni standard i kvalitetu. Stoga se razvoj temeljen na ulaganjima u dizanje kvalitete destinacije, ekologiju i inovativnost može ocijeniti kao jedini koji može dugoročno osigurati gospodarski prosperitet, a tako i budućnost stanovništva na području grada Hvara.

### Načela razvoja

Iz participativnog procesa, čiji su rezultati utkani u scenarij održivog razvoja, proizašao je skup načela koji služe kao polazište za definiranje vizije. Osnovna nit vodilja je da bez turizma ne bi bilo ovakvog Hvara, u kojem građani uživaju relativno visoku razinu blagostanja s visokim prihodima i vrijednom imovinom (nekretnine). Taj turistički uspjeh u velikom se dijelu temelji na lijepom prirodnom i urbanom okruženju, čistom moru i zraku, vizionarima turističkog razvoja koji su osmišljavali njihovo korištenje i stanovnicima koji su individualnim i zajedničkim aktivnostima

slijedili zacrtane pravce razvoja. Kao što je apostrofirano u scenariju održivog razvoja, turistička budućnost grada Hvara ovisi o sposobnosti hvarske društvene zajednice – političara, javne uprave, poduzetnika u turizmu, pojedinaca koji utječu na formiranje javnog mijenja, aktivista – da očuvaju Hvar i time osiguraju održivost i kvalitetu života u gradu (i na otoku). Ukratko, postoji neodvojiva veza između turizma, okoliša i stanovnika Hvara (slika 7.1.), što se pretače u tri jasna načela – zaštita prirodne i kulturne baštine, u funkciji ekonomskog i društvenog blagostanja kroz pojedinačnu i kolektivnu odgovornost.

#### Slika 7.1.

Polazišta i načela razvoja



#### Turizam u funkciji zaštite prirodne i kulturne baštine

Glavni razlog izuzetne privlačnosti grada i otoka Hvara kao destinacije te s time povezanih razmjerno visokih prihoda od turizma je očuvanost njegovog prirodnog okoliša i kulturno-povijesne baštine skladno uklopljene u iskonski sredozemni krajolik. Iz toga proizlazi da uspješnost Hvara u turizmu, a tako i blagostanje njegovih stanovnika, izravno ovisi o stanju okoliša odnosno očuvanosti.

Iz toga proizlazi da:

- poštivanje osnovnih načela održivosti i briga o okolišu predstavljaju izravni interes njegovih stanovnika
- građani Hvara trebaju aktivno doprinosti očuvanosti okoliša ne samo iz načelnih razloga, nego i stoga što bi njegovo ozbiljnije narušavanje moglo ugroziti turizam kao osnovnu djelatnost

- takav pristup podrazumijeva ulaganje viška ostvarenih prihoda u turizmu u unapređenje stanja prirodne i kulturne baštine i unapređenje komunalne (izgradnja kanalizacijskih sustava i pročišćivača, sanacija odlagališta otpada) i prometne infrastrukture (stimulacija javnog prometa, izgradnja zatvorenih garaža, uređenje biciklističkih i pješačkih staza)
- u cilju ostvarenja ovih ciljeva osobitu važnost ima edukacija lokalnog stanovništva oko nužnosti introdukcije različitih oblika ekološkog ponašanja kao što su razdvajanje otpada, štednja energije i vodoopskrbnih resursa, uvođenje ekološko prihvatljivih tehnologija (solarna energija, električna vozila), poticanje ekoloških povoljnih oblika turizma (biciklizam, pješačenje), eko certificiranja itd.)

### **Turizam u funkciji ekonomskog i društvenog blagostanja građana**

Ovo, kao osnova ekonomske i društvene održivosti, mora biti imperativ. Ipak, s već sada relativno povoljnom demografskom strukturom i nadprosječnim prihodima po glavi stanovnika, turizam u budućnosti mora biti sredstvo kako daljnje demografske revitalizacije, tako i ravnomjernijeg razvoja kako cijelog područja grada Hvara tako i otoka. To uključuje:

- revitalizaciju poljoprivrede te razvoj niza sadržaja i usluga komplementarna turizmu u uskom obalnom pojasu
- obnovu i revitalizaciju kulturne baštine kako u samom gradu (slijedom Plana upravljanja kulturnom baštinom) tako i u cijelom području, prvenstveno naselja u unutrašnjosti, za koje su već izrađeni planovi revitalizacije u sklopu županijskog projekta revitalizacije etno-eko sela (Malo i Velo Grabje)
- ulaganje u kulturne, društvene i sportske programe izvan sezone kako bi se osigurala kvaliteta života građana i njegovalo urbano, kozmopolitsko ozračje grada Hvara i kulturni identitet kojeg građani Hvara žele njegovati, a što će istovremeno obogatiti turistički proizvod grada Hvara

### **Odgovornost društvene zajednice za budućnost turizma**

Dok javni i civilni sektor stvara preduvjete za turistički razvoj uređenjem javnih površina, revitalizacijom kulturne baštine, brigom o zaštitu prirodne baštine, organiziranjem komunalnih službi, osmišljavanjem i/ili sufinanciranjem kulturnih, zabavnih i sportskih programa, izgradnjom pješačkih i biciklističkih staza, uređenjem obale i slično, privatni sektor, koji se sastoji od stotina hotelijera, iznajmljivača obiteljskog smještaja, organizatora izleta, trgovaca, ugostitelja mora biti odgovoran. Odgovornost znači da:

- turistička aktivnosti mora biti organizirana tako da ne prelazi prag tolerancije sugrađana, bilo da je riječ o neprimjerenoj prometnoj gužvi, buci, vizualnom zagađenju, ili prekomjernoj turističkoj izgradnji kako bi se uspostavila ravnoteža između profita i društvene i okolišne održivosti
- usluge i proizvode koje nude gostima moraju odražavati kvalitetu – odnosno pružiti vrijednost za novac, bez obzira o kojoj se cjenovnoj kategoriji radi. Osobe više kupovne moći moraju dobiti i uslugu

u skladu s cijenom. Pretjerivanje s cijenom gotovo isključivo na osnovu činjenice da gosti imaju novaca i da je jednostavno „Hvar skup“ je strategija kratkoročnog uspjeha ukoliko ta cijena ne prati i uslugu više dodane vrijednosti.

- usluge i proizvode treba obogaćivati i razvijati nove – prvenstveno lokalnim, izvornim, autentičnim i inovativnim elementima. To se odnosi i na tradicijske proizvode i običaje, ali i na suvremene prakse – revitalizacija običaja i starih zanata, kao i suvremena kulturna produkcija, moderni sportovi ili inovativna wellness ponuda.
- povezanost i umreženost – podrazumijeva kulturu partnerstva i suradnje. Iako se ovo načelo proteže u svim strateškim dokumentima i grada i županije, kao i nacionalnim, još uvijek nije postignuta istinska kultura suradnje i povjerenja kao temelj za tzv. prijateljsku konkurenciju, gdje su dionici istovremeno i suradnici i konkurenti.

Ova načela u skladu su i odražavaju načela županijskog i nacionalnog turističkog razvoja artikulirana u Glavnom planu razvoja turizam Splitsko-dalmatinske županije, koja su sažeta u tri atributa: poduzetno, lokalno i odgovorno i Strategiji razvoja turizam RH 2020:

- Partnerstvo – podrazumijeva horizontalnu (međuresornu) i vertikalnu (nacionalno – regionalno – lokalno) suradnju, suradnju javnog i privatnog sektora te raznih organizacija i udruga civilnog društva (kultura, zaštita okoliša, sigurnost, zdravlje i sl.)
- Institucionalna deregulacija – u svrhu stvaranja stimulatnog okruženja i transparentnih procesa za realizaciju poduzetničkih inicijativa.
- Ekološki odgovoran razvoj – poštivanje načela održivosti, koje polazi od izrade procjena prihvatnog kapaciteta i praćenje indikatora održivog razvoja destinacije i pojedinih atrakcija. Na razini pojedinačnih objekata, potiče se primjena suvremenih tehničkih rješenja u gradnji i opremanju i eko-certificiranju; ekološke mjere postaju sastavni dio promocije.
- Na razini pojedinačnih objekata, potiče se primjena suvremenih tehničkih rješenja u gradnji i opremanju i eko-certificiranju; ekološke mjere postaju sastavni dio promocije.
- Više od sunca i mora – razvojem novih, međunarodno konkurentnih, proizvoda

- Turizam na cijelom prostoru – u svrhu ravnomjernijeg turističkog i ekonomskog razvoja
- Autentičnost i kreativnost – u razvoju proizvoda, destinacijskom pozicioniranju i tržišnoj komunikaciji
- Hotelijerstvo – kao pokretač investicijskog ciklusa, uključujući hotelske objekte, hotelska naselja (resorte) i tematizirane boutique hotele
- Inovirani tržišni nastup – u svrhu stvaranja slike zemlje koja nudi više od sunca i mora, s naglaskom na raznolikost, sadržajnost, autentičnost, očuvani okoliš, dobru hranu i vinu, gostoljubivosti i ljepoti
- Proizvodnja za turizam – podrazumijeva povezivanje domaćih proizvođača s turističkim sektorom, gdje je turizam

kanal međunarodne promocije domaćih proizvoda

- Kultura kvalitete – podrazumijeva podizanje kvalitete usluge kroz obrazovanje kadrova i unapređenje standarda kvalitete proizvoda i usluga.

### Vizija i misija

Iz ovih načela proizlazi vizija turističkog razvoja i misija turističkog sektora grada Hvara. Vizija za narednih deset godina služi kao kompas svim dionicima neposredno i posredno uključenim u razvoj turizma. Ona je kratka, jasna i motivirajuća te objedinjuje načela turističkog razvoja – partnerstvo i suradnju, odgovornost za održivi razvoj, budućnost temeljenu na inovativnosti i kreativnosti.

## ZAŠTO?

- TURIZAM UVJETUJE I OBLIKUJE GRAD HVAR – ON JE TEMELJ RAZVOJA GRADA. SVE ŠTO RADIMO VEĆ VIŠE OD JEDNOG I POL STOLJEĆA RADIMO DA BI UNAPRIJEDILI UVJETE ZA RAZVOJ TURIZMA.

ZATO ŠTO JE **TURIZMU GOTOVO SVE PODREĐENO....**

## KAKO?

- MORAMO **PREUZETI ODGOVORNOST KAO POJEDINCI I KAO ZAJEDNICA**, KROZ MEĐUSOBNO KONSTRUKTIVNU SURADNJU I PARTNERSKI ODNOS, ZA BUDUĆNOST GRADA KAO....

## ŠTO?

- **VODEĆEG HRVATSKOG ODRŽIVOG TURISTIČKOG ODREDIŠTA**
- VIBRANTNOG, SOFISTICIRANOG IMIDŽA ZABAVE, ZDRAVLJA I HEDONIZMA
- **POZNATOG PO:**
  - VRHUNSKIM HOTELIMA I RESTORANIMA ZA TRENDSETERE
  - IDILIČNIM UVALAMA ZA ODMOR I OPUŠTANJE
  - ZANIMLJIVIM I INSPIRATIVNIM KULTURNIM SADRŽAJIMA
  - IZAZOVIMA ZA SPORTSKE AVANTURISTE NA KOPNU I MORU
  - GLAMUROZNOJ NAUTIČKOJ SCENI.

Dok odgovori na pitanja kako i zašto utvrđuju i apostrofiraju ulogu turističkog sektora u razvoju grada i vrijednostima kojima bi se sektor trebao voditi u budućem razvoju, odgovor na pitanje što utjelovljuje pravac i sadržaj turističkog razvoja.

- Vodeće turističko odredište ima dva elementa – prva odrednica je vodeće u nacionalnim razmjerima, imajući na umu njegovu veličinu i prometnu dostupnosti. Druga važna odrednica je održivo odredište. Održivost odražava načela

razvoja i određuje njegov cjelokupni razvoj, s lokalnom zajednicom koja shvaća da bez uvođenja održivih praksi buduće generacije neće baštiniti Hvar s resursima koji garantiraju njegovo dugoročno blagostanje, kao što su ga prethodne generacije ostavile sadašnjim.

- Svima je jasno da jedino održivim razvojem možemo očuvati resurse na kojima počiva turizam grada Hvara. No održive prakse koje uvodimo daju našem

turizmu višu dodanu vrijednost, jer privlačimo sve veći i rapidno rastući segment onih kojima je održivost važna u izboru odredišta putovanja i koji će dati prednost onim destinacijama i uslugama s vidljivim ekološkim praksama, te će se i sami ponašati odgovorno.

- Atmosfera je vibrantna, a usluga sofisticirana – tu je koncentracija kvalitetnog smještaja, vrhunskih restorana i barova. Mnoštvo sadržaja za zabavu, wellness, zdravlje, kulturu i umjetnost, sport i rekreaciju i gosti mladi

duhom, dobro obrazovani, aktivni i znatiželjni, nerijetko dobrostojeći, stvaraju živu, pulsirajuću atmosferu profinjenog turističkog odredišta.

U skladu s načelima i vizijom, misija turističkog razvoja grad Hvara poklapa se s onom Splitsko-dalmatinske županije, a temelji se na tri glavne odrednice: svrha turističkog razvoja (zbog čega je on važan); temelji uspjeha turizma i turističkog sektora koji utjelovljuju vrijednosti na kojima se taj razvoj valja temeljiti, te doprinos turizma cjelokupnom ekonomskom i društvenom razvoju županije.

### DOBRO ORGANIZIRAN I USPJEŠAN TURISTIČKI SEKTOR ZAMAŠNJAK JE EKONOMSKI, DRUŠTVENO I EKOLOŠKI ODRŽIVOG RAZVOJA GRADA HVARA.

S ovako artikuliranom vizijom i misijom turističkog razvoja, turistički sektor grada Hvara izravno doprinosi realizacije vizije Splitsko-dalmatinske županije: „Kroz zajedništvo i suradnju, odgovorno i poduzetno, razvijamo turističku ponudu u kojoj uspješno spajamo inovativnost i profesionalnost s lokalnom kulturom, tradicijom i stilom života.“; kao i realizaciji nacionalne vizije turizma: „Hrvatska je u 2020. godini globalno prepoznatljiva turistička destinacija, konkurentna i atraktivna za investicije, koja stvara radna mjesta i na održiv način upravlja razvojem na svom cjelokupnom prostoru, njeguje kulturu kvalitete, a svojim gostima tijekom cijele godine pruža gostoljubivost, sigurnost i jedinstvenu raznovrsnost autentičnih sadržaja i doživljaja.“<sup>10</sup>

#### Strateški ciljevi

Oživotvorenje vizije, sukladno načelima razvoja, zahtijeva jasne i odlučne aktivnosti dionika turističkog razvoja grada Hvara. Ignoriranje postojećih problema i održavanje ‘status quo-a’, odnosno nastavak uobičajenog ponašanja i javnog i privatnog sektora neće biti dovoljno. U skladu s načelima razvoja i aspiracijama dionika pretočenih u viziju potrebno je uspješno riješiti nekoliko ključnih problema:

- Postupno smanjenje duljine boravka
- Izražena sezonalnost turističkih dolazaka
- Preopterećenost akvatorija nautičarima
- Ovisnost o proizvodu sunca i mora koji stvara veliki pritisak na prirodne i kulturne resurse

- Nejasno tržišno pozicioniranje / nedefiniran turistički imidž

U tom smislu definirano je pet strateških ciljeva.

#### 1. Povećati broj turističkih dolazaka i noćenja produljenjem sezone

Grad Hvar bilježi stalan rast broja turističkih dolazaka iako je taj rast od 2014. usporen u odnosu na županiju u cjelini gdje se nagli porast potražnje bilježi upravo nakon 2014. godine. Međutim, još je uvijek prisutna sezonalnost potražnje što rezultira relativno niskom stopom iskorištenosti smještajnih kapaciteta, osobito smještaja u domaćinstvima, maksimalnim opterećenjem resursa i komunalne infrastrukture te je daljnji rast turističke potražnje temeljen na proširivanju ljetne potražnje, što podrazumijeva i izgradnju dodatnih smještajnih kapaciteta neodrživ. Stoga, daljnji je cilj daljnji rast turističke potražnje produljenjem sezone, da bi se do kraja ovog desetogodišnjeg planskog razvoja postigla cjelogodišnja potražnja. Za realizaciju ovog cilja potrebno je:

- proširiti paletu tržišno spremnih turističkih proizvoda zasnovanih na aktivnostima vezanim za prirodu i kulturu
- osmisliti i/ili unaprijediti postojeća događanja u proljetnim, jesenskim i zimskim mjesecima
- unaprijediti promociju i prodaju tržišno spremnih turističkih proizvoda

#### 2. Osigurati prostorno ravnomjerniji turistički razvoj te rasteretiti pritisak na sam grad

<sup>10</sup> Strateški plan razvoja turizma RH 2020

Većina turističke aktivnosti ovog trenutka odvija se u naselju Hvar u kojem je koncentracija smještajnih kapaciteta, nautičke infrastrukture, turističkih atrakcija i aktivnosti. Nasuprot tome, u unutrašnjem ruralnom prostoru, turistička aktivnost gotovo da i ne postoji, odnosno uglavnom je izletničkog karaktera. S obzirom na to da je grad Hvar učestvovao u projektu revitalizacije eko-etno sela Splitsko-dalmatinske županije, u sklopu kojeg je napravljena projektna dokumentacija za revitalizaciju sela Velo Grabje, Malo Grabje i Brusje, te da je u međuvremenu unaprijeđena mreža biciklističkih i pješačkih staza, osmišljeni turistički izleti u ovo područje te otvoreno nekoliko seoskih turističkih domaćinstava kao i na to da je interes za lokalnim i autentičnim na strani turističke potražnje i dalje u porastu, za realizaciju ovog cilja potrebno je:

- implementirati program revitalizacije tri sela hvarske visoravni
- usustaviti ponudu izleta i aktivnosti temeljem raspoloživih resursa
- unaprijediti dostupnost unutrašnjeg dijela (za sve oblike kretanja)
- preusmjeriti nautički promet izvan gradske luke

### **3. Povećati kvalitetu infrastrukture u funkciji turizma**

Dugoročno, trajno osiguranje vodeće pozicije u hrvatskom turizmu te uvjeti za razvoj poduzetništva u turizmu ovise o javnoj infrastrukturi u funkciji turizma. Tu uvijek valja imati na umu da su ljepota prirode, čist zrak i more te kulturna baština ključni i da je tim ključnim resursima potrebno upravljati te razvijati nove atrakcije koje će privući goste šireg spektra motiva i tijekom cijele godine. U tom smislu, ključne aktivnosti odnose se na unapređenje i unapređenje postojećih atrakcija kako to priliči vodećem turističkog odredištu i izgradnju novih atrakcija:

- urediti javne površine i prilaze naseljima, osobito na južnoj hvarskoj 'rivijeri'
- urediti plaže i prilaze plažama
- urediti tržnicu kako bi se gostima približila lokalna ponuda, te kao važan segment u razvoju gastronomske ponude/turizma
- revitalizirati kulturnu baštinu slijedom Planom upravljanja
- izgraditi sportski centra
- izgraditi zdravstveni centar

### **4. Osigurati održiv turistički razvoj s većim multiplicirajućim učinkom za gospodarski, društveni i kulturni razvoj**

Unatoč podršci održivom razvoju, o njemu se uglavnom govori na deklarativnoj razini, ne samo u gradu Hvaru, nego i u cijeloj Splitsko-dalmatinskoj županiji. Stoga, ono čemu se teži je podići razinu svijesti i znanja o 'zelenim' praksama i tehnologijama koje se mogu implementirati na razini poduzeća i kućanstava, kao i onih javnog sektora te lansirati programe za njihovo selektivno uvođenje temeljem maksimalnih koristi po raspoloživim sredstvima, od onih skromnijih poput uvođenja ekoloških sredstava za čišćenje preko solarnih grijača vode, ekološke gradnje do sveobuhvatnijih programa recikliranja, od upravljanja nautičkim prometom primjenom suvremenih informacijskih tehnologija do monitoringa. Pri tome, valja naglasiti da i suvremeni turisti sve češće, pri izboru odredišta svojih putovanja, pa čak i odabira smještaja, daju prednost onima koji su u svoje poslovanje i upravljanje uveli održive prakse bilo da se radi o društvenoj odgovornosti (npr. hoteli u kojima su zaposlene osobe s posebnim potrebama) ili zaštiti okoliša (upotreba prirodnih materijala, korištenje alternativnih izvora energije) ili ekonomskoj održivosti (odnos prema zaposlenicima, nabava od lokalnih proizvođača). U tom smislu, osnovno bi bilo:

- upoznati dionike o ekološkim praksama i tehnologijama koje se mogu primijeniti na razini individualnih pružatelja usluga, kao i na kolektivnoj razini
- implementirati programe korištenja alternativnih izvora energije, kako bi se smanjio pritisak na infrastrukturu.

### **5. Unaprijediti turistički marketing grada Hvara**

Stihijski razvoj turizma koji je prevladavao u gradu Hvaru neminovno se odrazio i na formiranje turističkog imidža grada Hvara, a novi pravci razvoja koji se naziru u promišljanjima ključnih dionika tek su ovim planskim dokumentom jasno artikulirani i tek ih treba pretočiti u učinkoviti tržišnu komunikaciju. Iako je Hvar danas na gotovo svim relevantnim portalima uvršten kao jedno od nezaobilaznih odredišta Hrvatske, imidž destinacije neobuzdanog tulumarenja je počeo blijediti tek unazad godinu ili dvije. U nedostatku kontroliranog tržišnog pozicioniranja, njega pozicioniraju i grade imidž novinari i blogeri prema vlastitom nahodjenju i s vlastitog stajališta, nerijetko ga portretirajući kao dragulja kojeg treba posjetiti zbog kazališta, tvrđave, restorana, zabave ili uživanja u sportskim aktivnostima i izletima, ali neki i kao pretjerano skupog odredišta. Jednako važno je i činjenica da se paleta proizvoda i doživljaja grada Hvara nije jasno definirala i plasirala na tržište, niti u fazi planiranja puta, ali niti tijekom boravka u



destinaciji. Stoga ne treba iznenaditi što je, u konačnici, Hvar poznat kao turističko odredište, ali bez jasnog tržišnog pozicioniranja i definiranog turističkog imidža. Stoga je potrebno definirati

- plan razvoja proizvoda za petogodišnje razdoblje
- portofelj tržišno spremnih proizvoda sa svim potrebnim elementima za njihovu komercijalizaciju
- operativni marketing plan za dvogodišnje ili trogodišnje razdoblje imajući na umu dinamiku predvidljivih promjena kako na strani hvarske turističke ponude tako i na strani potražnje
- e-strategiju tržišne komunikacije / promocije

### **Programska koncepcija**

Resursna analiza postojećeg stanja pokazala je da se trenutna privlačnost grada Hvara kao turističke destinacije sastoji od sljedećih elemenata:

Glavne atrakcije	Sekundarne atrakcije
<ul style="list-style-type: none"> <li>• more</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ruralna naselja u unutrašnjosti</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• morska obala</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ruralni rekreacijski prostor u unutrašnjosti</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• mediteranska klima</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• pojedinačni spomenici kulture</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• mediteransko bilje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• mnogobrojne kulturne i prirodne turističke atrakcije na otoku</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• kulturna baština</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Paklinski otoci</li> </ul>	

Ova atrakcijska osnova omogućuje kreiranje niza doživljaja:

Sezona	Motivi
Ljetna kupališna sezona	<ul style="list-style-type: none"> <li>• odmor sunca i mora</li> </ul>
Jesen i proljeće	<ul style="list-style-type: none"> <li>• odmor i oporavak</li> <li>• poslovni (skupovi, <i>incentive</i>)</li> </ul>
Zima	<ul style="list-style-type: none"> <li>• oporavak</li> </ul>
Cijela godina	<ul style="list-style-type: none"> <li>• dokoličarska edukacija</li> <li>• uživanje u hrani i piću</li> <li>• sportska rekreacija</li> </ul>

### Odmor sunca i mora

Za zadovoljene ovog motiva putovanja, glavni elementi su:

- Smještaj – hoteli, obiteljski smještaj, kamp
- Plaže – mondene u gradu Hvaru; skrovite, tihе uvale na 'hvarskoj rivijeri'

Komplementarni sadržaji

- Enogastronomija
- Sportska rekreacija na moru
- Sportska rekreacija na kopnu
- Kulturna baština
- Zabava

### Odmor i oporavak

Zadovoljavanje ovog motiva temelji se na prirodnim ljekovitim činiteljima, uvjetima za lagane fizičke aktivnosti, liječničkom nadzoru i ambulantnoj dostupnosti te fizioterapijskim i kineziterapijskim procedurama. Temelji se prvenstveno na prirodnim ljekovitim činiteljima – morskoj vodi, suncu, mediteranskoj klimi i raslinju s eteričnim uljima. Oni postaju pristupačni izgradnjom pratećih sadržaja – uređene plaže, postojeći lungomare i pješačke staze okružene bogatim mediteranskim aromatičnim raslinjem i wellness ponudom u smještajnim objektima. Izgradnja zdravstvenog centra, sa zatvorenim bazenom i odgovarajućim medicinskim uslugama neophodna je da bi se ova ponuda mogla nuditi tijekom cijele godine. Uz to, potrebno je inicirati izgradnju manjih grijanih bazena u sklopu pansiona ili manjih hotela koji bi se time specijalizirali za cjelogodišnji rad. Ova osnovna ponuda može biti obogaćena uslugama fizioterapije, fitoterapije i kineziterapije dok ovakvo okruženje postaje idealno za otvaranje manjih specijaliziranih klinika (npr.

estetska kirurgija, okulistika, stomatološki implantati, dermatologija) kao i ekskluzivnim hotelima i apartmanima za osobe starije dobi s bogatom medicinskom infrastrukturom.

### Sportska rekreacija

Široki je spektar aktivnosti onih motiviranih sportskom rekreacijom. Može se podijeliti na aktivnosti vezane uz more tijekom ljetne sezone, kao što su plivanje, ronjenje, veslanje, jedrenje, wind-surfing i slično. Tijekom ljeta ove aktivnosti dopunjuju komplementarne aktivnosti na kopnu, koje izvan kupališne sezone postaju osnovne sportsko-rekreativne aktivnosti, a one su: pješačenje, vožnja bicikla, rekreativno penjanje i, uz osiguranje adekvatnih sportskih terena, igre loptom. Ponuda aktivnosti uz more je dobra i sve bogatija te uglavnom prati suvremene trendove, dok je ponuda aktivnosti na kopnu u razvoju, posebice u smislu nedovoljno razvijene prateće infrastrukture.

### Dokoličarska edukacija

Ovo je sve izraženiji motiv putovanja, s turistima u potrazi za lokalnim, izvornim i autentičnim. Kroz sva četiri godišnja doba ovdje se može ponuditi:

- razgledanje gradske jezgre s ključnim atrakcijama – tvrđavom, Arsenalom, Venerandom i katedralom, s odgovarajućom interpretacijom,
- prisustvovanje ili učestvovanje u raznim kulturnim i sportskim manifestacijama, u ljetnoj sezoni naglasak je na prisustvovanje, u ostalim dijelovima godine prednost se daju onim događanjima koji privlače veći broj učesnika

- obilazak ruralnog prostora – hvarske visoravni, Brusja, Velog i Malog Grabja
- tematizirani izleti/vođeni obilasci
- razne dodatne aktivnosti poput radionica

Ovu osnovnu ponudu treba pratiti odgovarajuća ugostiteljska ponuda bazirana na autentičnim proizvodima, kao i trgovačka ponuda otočnih proizvoda.

### Koncepcija tržišnog pozicioniranja

Pozicioniranje destinacije temelji se na njenoj viziji i pokazuje smjer kako se destinacija želi diferencirati od konkurenata i kakve slike o sebi želi stvarati u mislima posjetitelja. Destinacije se, da bi bile uspješne na turističkom tržištu i izgradile pozitivan imidž, oslanjaju na isticanje svojih posebitosti. Ta posebitost može proizlaziti iz njenih različitih opipljivih ali i neopipljivih obilježja. Što su ta obilježja više specifična i jedinstvena destinaciji je lakše isticati se u današnjem visoko konkurentnom okruženju. S druge strane, ta posebitost mora odgovarati zahtjevima suvremenih gostiju, mora imati biti relevantna i vrijedna da ih potakne na prvi posjet ili vraćanje u destinaciju.

Hvar ima dugu turističku povijest i tradiciju koja svjedoči o atraktivnosti ovog mjesta u društvima koja su prethodila današnjem ali i o njegovoj atraktivnosti turistima suvremenog doba, koji danas, jednako kao i prije, prepoznaju jedinstvenost ove destinacije. Zanimljivo je kako je Hvar kroz više od stoljeća turističkog razvoja odgovarao na potrebe svojih gostiju i stjecao imidž

<b>PROFINJEN</b> sofisticiran	Hvar svoju turističku poziciju gradi na stilu života ljudi ali i gostiju koji ga posjećuju. Profinjenost Hvara sadržana je u čipki, očuvanim kamenim ulicama, trgu, starim plažama, povijest i tradiciji.
<b>SLIKOVIT</b>	Hvar je mjesto 's razglednice', iznimnih vizura i ljepote. U Hvaru je svaki kutak mjesto za slikanje – pogled na Paklene otoke, pogled na Forticu, pogled na stari grad, pogled na uvalu, pogled na središnji trg....
<b>MAGIČAN</b> vibrantan	Zbog svoje ambijentalnosti, profinjenosti i slikovitosti Hvar odaje osjećaj 'magičnog mjesta', mjesta dobrog osjećaja, ugodnog boravka, dobrog ritma i aktivnog odmora.

Međutim, iako Hvar u ovome trenutku uživa veliku popularnost ona se sobom nosi i određene opasnosti. One se odnose na stvaranje imidža grada kao mjesta noćnog života (party destinacija) koji podupiru mediji, a koji ne čini dugoročnu željenu okosnicu pozicioniranja Grada, posebno od strane njegovih žitelja. Ostale opasnosti prepoznate u SWOT analizi, a posebne one koje govore o širenju građevinskih područja bez odgovarajuće infrastrukture, devastaciji obalnog pojasa kao i tendenciji života 'na staroj slavi' koja uvjetuje visoke cijene s neodgovarajućom ponudom 'vrijednosti za novac', u velikoj mjeri

'posebne' destinacije. Iako se i ovome trenutku ne raspolaže rezultatima istraživanja imidža Hvara moguće je navesti da Hvar u očima domaće javnosti ima posebno mjesto i da se često doživljava kao destinacija 'odmora za izabrane'. Osim u očima domaće javnosti Hvar je posljednjih desetaka godina ostvario i svoju veliku popularnost na međunarodnom tržištu. Među ostalim, to je i rezultat posjećivanja Hvara od strane poznatih osoba i medijske popraćenosti koja ih prati. Uz to, Hvar se često u poznatim svjetski medijima našao na listama poznatih destinacija koje se obavezno moraju vidjeti. Razlozi koji se pritom navode su brojni te na različite načine opisuju 'osjećaj posebitosti' ove destinacije koja je često izazvana kod posjetitelja.

Hvar se može opisati sljedećim atributima i niti s jednim se ne bi puno pogriješilo:

Elegantan	Uređen	Osunčan
Visokokvalitetan	Po mjeri	Čaroban
Profinjen	odmora	Ambijentalan
Boutique	Slikovit	Magičan
	Opuštajući	

Zahvaljujući ovih atributima Hvar treba odrediti kako će se u budućnosti pozicionirati na turističkom tržištu. S obzirom na svoju posebitost, i uzimaju u obzir dugoročnu viziju razvoja ovog grada važno je čuvati i dalje graditi sliku 'profinjenog, slikovitog i magičnog Hvara'.

ugrožavaju stvaranje željenog pozicioniranja na današnjem zahtjevnom i izbirljivom tržištu.

Naime, s ciljem stvaranja pozitivnog imidža i očuvanja pozicije Hvara kao posebne destinacije koja se 'mora (p)osjetiti i doživjeti' zbog jedinstvenog iskustva nužno je da razvojne i marketinške aktivnosti vode prema sljedećem pozicioniranju:

Hvar je destinacija održivog turizma.	Hvar brine o svim aspektima održivosti – društvenom, gospodarskom i okolišnom i oni su u ravnoteži. Građani Hvara brinu o održivosti i ta se briga može vidjeti kroz cijelu destinaciju. Zbog toga Hvar želi goste koji prepoznaju održivost, cijene održivost i ponašaju se u skladu te održivosti.
Hvar je destinacija za 'profinjene' goste.	Usmjerenost Hvara prema 'profinjenim' gostima odnosi se na goste više platežne moći, višeg obrazovanja, goste koji žele, prepoznaju i vrednuju profinjeno, kulturno, uljudeno, moderno i živo te su, istovremeno, ekološki osviješteni i odgovorni. Njihova 'profinjenost' rezultat je osobnog razvoja, razumijevanja društva, prihvaćanja različitosti i respektiranja okoliša.
Hvar je magična destinacija posebnog ugođaja.	Zahvaljujući posebnoj arhitekturi, vizurama, pogledima na plavo i zeleno okruženje boravak u Hvaru ima svoje jedinstvene 'čari'. Ta se magičnost može očuvati samo uz pažljivo njegovanje svih komponenti koje čine taj ugođaj – ulica, kuća, zelenila, čistog mora, šetnica, staza, mirisa i boja.

Da bi Hvar u mislima sadašnjih i potencijalnih gostiju stvarao ovakve slike nužno je da sve elemente svoje ponude temelji i razvija u tom pravcu. I one koji se tiču infrastrukture, uređenosti grada, ponude smještaja, ponude izleta, gastronomije, aktivnog odmora i drugih turističkih proizvoda, do onih koji se tiču odnosa prema gostima, kvalitete usluge i 'pričanja priča' koje Hvar čine jedinstvenim.

Konačno, važno je istaknuti kako upravo u ovome trenutku, kada se bilježe velike stope rasta turizma i kada raste broj gostiju, treba biti posebno pažljiv da Hvar očuva svoju poziciju koja se stjecala, kroz sad već i dugu povijest, da opravda očekivanja gostiju na način da uvaži suvremene trendove i zahtjeve, da pažljivo izabere svoje goste i da svi aspekti ponude budu u funkciji odgovornog turizma. To ponajviše znači kontinuiran rad na kvaliteti ponude i ljudskim resursima, čuvanju okoliša i čuvanju kulturnog nasljeđa. Samo time bi se mogla osigurati dugoročna pozicija Hvara kao poželjne i nezaobilazne destinacije.

### Prostorna organizacija

Grad Hvar čini jasno definiranu prostornu i turističku cjelinu s naseljem Hvar kao njenim izrazito dominantnim središtem, na koje se odnosi blizu 90 posto stanovništva i ostvaruje blizu 90 posto turističkog prometa administrativnog područja. U sastavu naselja Hvar nalaze se i Pakleni otoci, koji usprkos činjenice da nisu naseljeni predstavljaju s turističkog stanovišta značajan prostor s obzirom na svoje plažne, nautičke (marina 'Palmižana') i rekreativno-ugostiteljske sadržaje.

Preostalih sedam naselja mogu se grupirati u dvije skupine:

- Milna, Zaraće, Sveta Nedjelja i Jagodna odnose na južnu obalu otoka istočno od grada Hvara,
- Brusje, Velo Grablje i Malo Grablje odnose na unutrašnjost otoka uključujući i

uglavnom nenaseljenu sjevernu obalu otoka.

Prostor četiriju naselja na južnoj obali otoka raspolaže nešto većim smještajnim kapacitetima, među kojima uz dominantni smještaj u domaćinstvima postoji jedan manji hotel te dva mala kampa, dok naselja u unutrašnjosti raspolažu samo kapacitetima u obiteljskom smještaju odnosno u ruralnom turizmu.

Iz toga proizlazi prostorna organizacija područja grada Hvara koja uključuje četiri prostorne cjeline s motrišta turizma prikazane na slici 7.3:

- urbanizirano područje naselja Hvara koje, uz izgrađeni dio naselja Hvar, uključuje i obližnje uvale, u prvom redu Malu Garšku, Viru i Pokonji Dol povezane kvalitetnim cestovnim vezama sa središtem Hvara
- Paklene otoke, dostupne isključivo morskim putem
- južnu obalu Hvara, koja zbog postojanja četiriju naselja s malim, ali raznolikim smještajnim i ugostiteljskim sadržajima te povezanosti cestovnim putem s naseljem Hvar ima značajke svojevrsne male Hvarske 'rivijere', i
- prostor triju ruralnih naselja u unutrašnjosti otoka, većim dijelom na visoravnima s lijepim vidicima.

Ključnu ulogu u općem i turističkom razvoju ima uže područje naselja Hvar na koje se odnosi većina smještajnih i ugostiteljskih sadržaja, ali i skoro sve glavne kulturne atrakcije, u prvom redu stara urbana jezgra Hvara s čuvenim kazalištem te utvrde Fortica i nešto udaljenija Napoleonova tvrđava. Značajni krajobraz Pakleni otoci čine najznačajniju prirodnu atrakciju područja grada Hvara, glavnu nautičku zonu te osobito važnu plažnu destinaciju, a na njima usprkos nenaseljenosti postoje značajni ugostiteljski i zabavno-rekreativni sadržaji, uključujući i uvale koje se koriste za 'tzv. 'yacht week'.

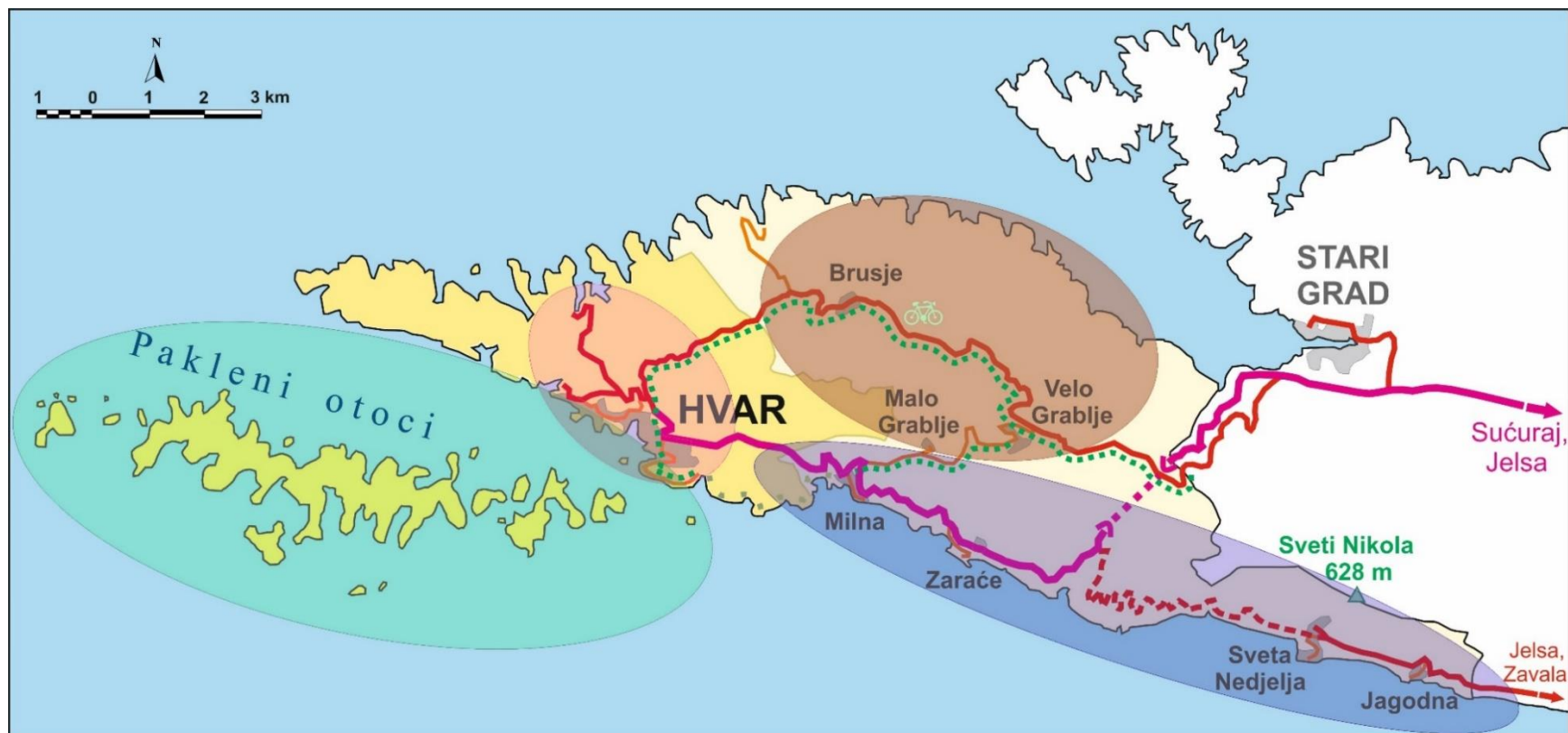
Prostor Hvarske rivijere od Milne do Jagodne i granice s općinom Jelsa raspolaže značajnim smještajnim i ugostiteljskim kapacitetima pogodnim i za obiteljsko korištenje, zbog čega funkcionira kao svojevrsni kontrapunkt gradu Hvaru i Paklenim otocima orijentiranim u većoj mjeri na rekreativno-zabavne sadržaje i mlađu populaciju. Konačno, prostor naselja Brusje, Velo Grablje i Malo Grablje u unutrašnjosti otoka ističe se kao specifična cjelina s mnogo objekata očuvane stare ruralne arhitekture. Ova zona uz ponudu ruralnog turizma raspolaže i atraktivnim sportsko-rekreacijskim sadržajima, u prvom redu brojnim pješačkim stazama i biciklističkim rutama.

Kada je riječ o prostornoj organizaciji u širem kontekstu, područje grada Hvara čini najvažniji dio otoka Hvara kao jasno zaokružene prostorne cjeline koju još čine grad Stari Grad i općine Jelsa i Sućuraj. Osobitu važnost za grad Hvar ima najbliže naselje Stari Grad s trajektnom lukom i Starogradsko polje kao lokalitet zaštićen kao dio Svjetske baštine UNESCO-a. Zahvaljujući dobrim cestovnim vezama i obilju atraktivnih sadržaja, sagledavanje otoka Hvara kao jedinstvene prostorne cjeline doprinijelo bi boljoj turističkoj valorizaciji i grada Hvara i preostalih triju jedinica lokalne samouprave. Naime, fluktuacija turista između grada Hvara i ostalih dijelova otoka je u usporedbi mnogim drugim sličnim destinacijama na Jadranu dosta slaba, osobito od strane turista koji borave u gradu Hvaru.

U tom kontekstu valjalo bi razmisliti da se umjesto trenutno skoro posve odvojenog funkcioniranja turističkih zajednica gradova i općina na otoku Hvaru razmisli o jedinstvenoj turističkoj zajednici koja bi obuhvatila cijeli prostor otoka. Takav oblik organiziranja omogućava postojeći zakon o turističkim zajednicama, a uključuje formiranje turističke zajednice područja, koju je s uspjehom proveo turistički najjači jadranski otok Krk, a slične inicijative postoje i na drugim jadranskim otocima i obalnim mikroregijama s izraženim identitetom poput Makarske ili Opatijske rivijere.

**Slika 7.3.**

Prostorna organizacija razvoja turizma grada Hvara



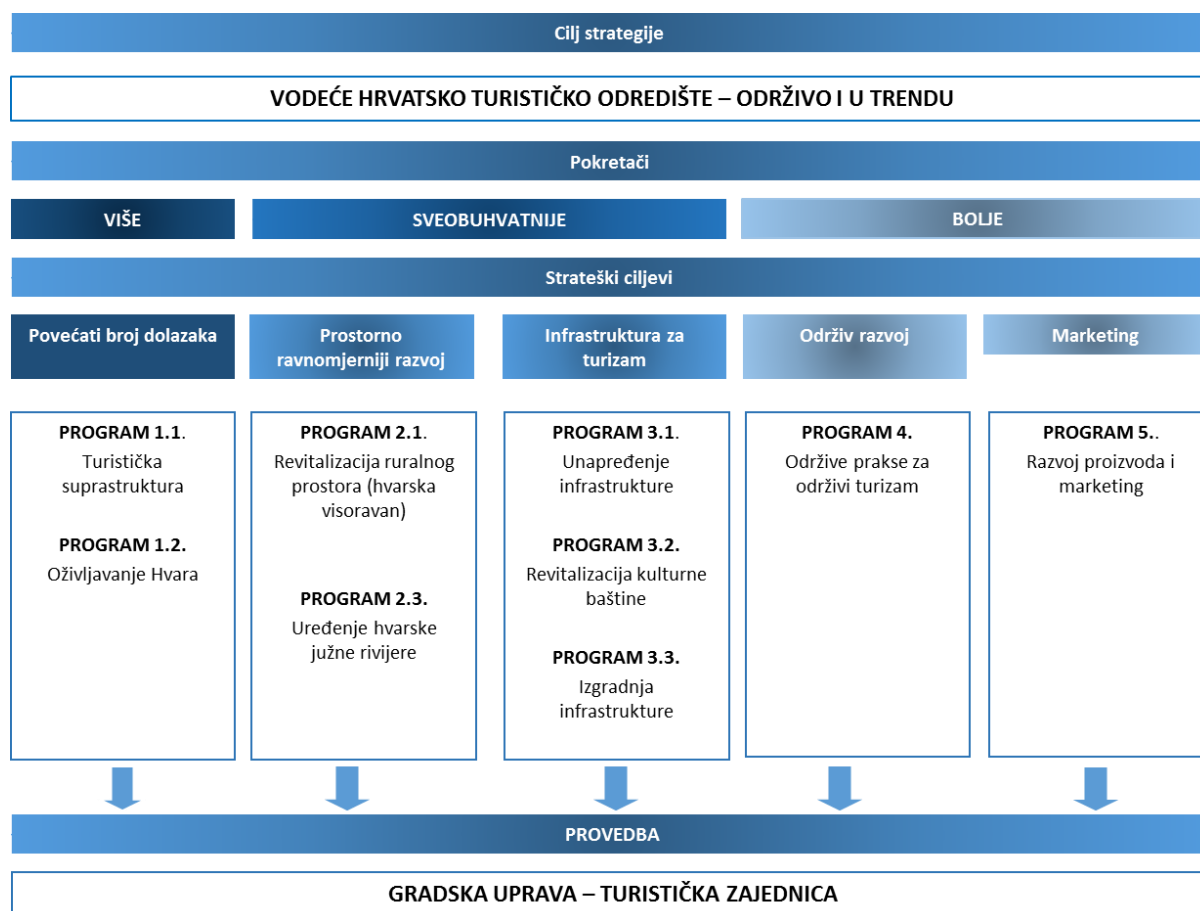
## 8. AKCIJSKI PLAN

Akcijski plan definira programe i projekte koje je potrebno realizirati u svrhu realizacije strateških ciljeva, odnosno njihove realizacije sukladno načelima i optimalnom scenariju održivog razvoja. Pri tome valja naglasiti da je od presudne važnosti slijediti predloženi programsko – prostorni okvir kako bi se u što kraćem vremenu i sa što racionalnijim ulaganjima aktiviralo što više atrakcija i proizvoda te unaprijedila ili izgradila

infrastruktura potrebna za razvoj turizma zacrtan ovim planom. S obzirom na to da inicijalni zamah implementaciji strategije turizma daje javni sektor, način organizacije i financiranje aktivnosti predloženih ovom strategijom najučinkovitije je odrediti pomoću konkretnih programa kao ustaljenog načina operativnog djelovanja proračunskih institucija. Pristup implementaciji prikazan je na slici 8.1.

### Slika 8.1:

Pristup implementaciji strategije razvoja turizma



Program 1.1: Razvoj turističke infrastrukture

Ciljevi programa:

- unaprijediti tržišnu spremnost postojećih turističkih proizvoda
- osmisliti i na tržište uvesti nove turističke proizvode

Razvojni kontekst/izazovi:

Funkcija unapređenja postojećih i razvoj novih turističkih proizvoda je afirmiranje grada na međunarodnom tržištu kao destinacije privlačne turistima širokog raspona interesa, a riječ je

uglavnom o izletima i aktivnostima na kopnu kako bi ti proizvodi postali primarni razlog dolaska turista tijekom proljetnih i jesenskih mjeseci. Jednim se dijelom to postiže promotivnim aktivnostima (vidi peti cilj), no uvjet njihove dugoročne atraktivnosti je unapređenje doživljaja za posjetitelje. Pod tim podrazumijevamo da proizvodi:

- pružaju posjetiteljima jedinstven doživljaj, što će rezultirati povećanim zadovoljstvom i dodatnom promocijom (usmena predaja)
- budu održivi (ekonomski, društveno, ekološki)



- omogućuju i potiču umrežavanje sa što većim brojem dionika/dobavljača kako bi se povećao multiplicirajući učinak turizma.

Konkretni projekti u sklopu ovog programa su:

- Uređenje hvarskih plaža

- Ujednačavanje i podizanje kvalitete obiteljskog smještaja
- Uređenje biciklističke staze Hvar – Milna
- Unapređenje pješačkih staza
- Razvoj sustava brodskog i pješačkog obilaska Paklenih otoka

## PROJEKT

### Uređenje hvarskih plaža

#### Strateški cilj

1. Povećati broj turističkih dolazaka i noćenja produljenjem sezone

#### Podciljevi

- Stvoriti dodatnu atraktivnost kroz uređenje i obogaćivanje sadržaja na plažama
- Povećati zadovoljstvo boravkom
- Produljiti duljinu boravka turista

#### Prioritet

Najviši

Turizam „sunca i mora“ tradicionalno dominira u turizmu i turističkoj ponudi grada Hvara. More i plaže su jedne od glavnih atrakcija i motiva za dolazak i boravak turista na području grada. Razvedenosti i duljina obalne crte na području naselja Hvar je 126 km, od čega se 71 km odnosi na obalnu crtu otoka koji pripada gradu, a 55 km na obalnu crtu Paklenih otoka. Na tom prostoru nalazi se: dvanaest šljunčanih, jedna pješčana, sedam stjenovitih, šest naturističkih i tri gradske plaže.

S obzirom na reljefna obilježja obale i izrazitu sezonalnost tijekom glavne kupališne-sezone, kod turista se, konzumirajući proizvod „sunca i mora“, stvara osjećaj ograničenosti plažnog prostora. Suvremeni turist za vrijeme boravka na morskoj plaži, osim prostornog „komfora“, traži i dodatne sadržaje kao što su tuševi, ležaljke, suncobrani, ugostiteljska ponuda i doživljaji. Istovremeno, većina postojećih kapaciteta plaža zadržao se na uskom prostoru uz more ( 5-10 m), što je ostalo i prema sadržaju i prema funkciji kao i u inicijalnim fazama razvoja turizma na području grada Hvara.

#### Opis projekta

Zbog toga je nužno pristupiti projektu proširenja plažnog prostora – niveliranjem obale - bez da se ugrozi ambijent i ekološka načela. Također, potrebno je omogućiti turistima bolju dostupnost plažama izgradnjom pristupnih puteva prema moru, od čega jedna od alternativa može biti i izgradnja šetnica i pješačkih staza uz more koje u određenoj formi stapaju s plažnim prostorom. Ovo se posebno odnosi na dionicu Hvar – Milna .

Specifičnog plažnog resursa grada Hvara su Pakleni otoci i njihove plaže. Njihova dostupnost je jedino morem. Komunikacija između smještaja turista i aktivnosti kupanja i sunčanja na Paklenim otocima odvija se, većim dijelom, posredstvom manjih plovila „hvarskih barkarijola“. Taj međuodnos i poslovni interes potrebno je primijeniti u cilju uspostavljanja zajedničkog projekta unapređenja postojećeg i proširenje novog plažnog prostora na području Paklenih otoka. Tim projektom, jednim dijelom se stvaraju prostraniji i opremljeniji plažni kapaciteti, a drugim dijelom se omogućavaju veći prihodi prijevoznika, temeljem povećanja dolazaka turista-kupača na suvremene plaže Paklenih otoka.

#### Nositelj

Grad Hvar

#### Uključeni dionici

Turistička zajednica grada Hvara

#### Provedbeni koraci

S obzirom na kompleksnost projekta preporuča se realizacija koja bi se odvijala u kontinuitetu, kroz cijelo provedbeno razdoblje. Međutim, projekt je potrebno započeti detaljnom snimkom postojećih i potencijalnih plažnih kapaciteta uz izradu projektne dokumentacije uređenja i opremanja plažnog prostora, pristupnih puteva i uređenje obale za pristup plovila. Zahtjevi suvremenih turista za većim standardima plažnih kapaciteta navode na promišljanje o uspostavi posebne organizacije za razvoj i upravljanje prostorom i sadržajima na plažama na području grada Hvara.



Provedba	2019.	2020.	2021.	2022.	2023. - 2029.

## PROJEKT Podizanje i ujednačavanje kvalitete obiteljskog smještaja

**Strateški cilj** 1. Povećati broj turističkih dolazaka i noćenja produljenjem sezone

**Podciljevi**

- Povećati stupanj iskorištenosti smještajnih kapaciteta
- Povećati prihode od smještaja
- Ujednačiti kvalitetu turističke ponude

**Prioritet**

Najviši

**Opis projekta**

Na području grada Hvara evidentirano je oko osam tisuća smještajnih jedinica u obiteljskom smještaju, što je gotovo 70 posto ukupnih smještajnih kapaciteta. U proteklih sedam godina evidentiran je i porast od čak 41 posto (dijelom i zbog postupka legalizacije) u smještajnim kapacitetima obiteljskog smještaja. Ovaj tip smještajnih kapaciteta obilježava kronologiju razvoja turizma na području grada Hvara. Inicijalna faza razvoja temeljila se na iznajmljivanju „viška“ stambenog prostora u obiteljskim kućama žitelja grada Hvara. Drugu fazu obilježava adaptacija postojećih i izgradnja novih obiteljskih kuća namijenjenih gotovo isključivo za iznajmljivanje turistima do zadnje faze izgradnje obiteljskih-turističkih-apartmana. Glavni motiv izgradnje obiteljskih smještajnih kapaciteta je relativno lakša zarada, dodatno zanimanje i izvor prihoda. Većina obiteljskih smještajnih kapaciteta financirana je posredstvom kredita i anticipativnim prihodima od njihovog iznajmljivanja, prodajom imovinske rente, „uvoznom“ akumulacijom, prelijevanjem akumulacije iz drugih djelatnosti ili iz nekih drugih izvora. Većina kapaciteta obiteljskog smještaja koncipirana je prema osobnoj presudbi vlasnika – investitora i bez spoznaja o stanju i trendovima na turističkom tržištu. S obzirom na brojnost i vrijednost kapaciteta obiteljskog smještaja nužan je radikalniji razvojni iskorak u ovom dijelu turističke ponude grada Hvara.

Jedna od oblika podizanja i ujednačavanja kvalitete obiteljskog smještaja je model „raspršeni hotel“. Ovaj model temelji se na poslovno-tržišnom povezivanju pet do deset obiteljskih objekata ukupnog kapaciteta 50 do 80 smještajnih jedinica, kroz koji bi se stvorilo tržišne lidere obiteljskog smještaja grada Hvara s međunarodnim standardom od 4\*.

Drugi model je razvoj obiteljskog hotelijerstva na području grada Hvara (mjesto Hvar, Milna, Sv. Nedjelja i „bruške vale“). Kod ovog modela polazi se od činjenice da suvremeni turist za vrijeme svojeg boravka sve više traži smještaj u manjim objektima s mogućnošću neposrednog kontakta sa svojim domaćinom. Obiteljski hoteli mogu se organizirati kroz renoviranje i nadogradnju postojećih kapaciteta obiteljskog smještaja ili kroz izgradnju novih kapaciteta obiteljskog hotela. Nadogradnjom i renoviranjem postojećih kapaciteta obiteljskog smještaja moguće je stvoriti kvalitetniju i tržišno konkurentniju ponudu od novih 1.500 smještajnih jedinica međunarodnih standarda 4\*.

Treći model je postupak standardizacije postojećeg obiteljskog smještaja koja bi nalagala povećanje kvalitete smještaja, educiranosti domaćina i drugačije tržišno pozicioniranje obiteljskog smještaja.

Navedeni modeli stvaraju uvjete za veći stupanj profesionalnosti poslovanja, a time i podizanje kvalitete, ujednačenosti i tržišne konkurencije obiteljskog smještaja. Kod ovog projekta potrebno je napomenuti na nužnost pripreme obiteljskog smještaja u pogledu novih mjera fiskalne politike (porez na nekretnine, paušal) koje će se, sasvim izvjesno, započeti barem dijelom, primjenjivati u projektom razdoblju, a što će se odraziti na poslovnu uspješnost ovog oblika smještaja.

<b>Nositelj</b>	Grad Hvar				
<b>Uključeni dionici</b>	Turistička zajednica grada Hvara				
<b>Provedbeni koraci</b>	Kompleksnost i važnost projekta obiteljskog smještaja nalaže kontinuirane aktivnosti na njegovoj realizaciji. U realizaciji ovog projekta doprinijeti će i stupanj provedbe Plana razvoja turizma grada Hvara i njegove marketinške odrednice, a koje će stvoriti osnovne preduvjete za drugačije promišljanje razvoja i poslovanja ovog najbrojnijeg dijela smještajnih kapaciteta hvarskog turizma.				
<b>Provedba</b>	2019.	2020.	2021.	2022.	2023. - 2029.

## PROJEKT Uređenje biciklističke staze Hvar - Milna - Zračće

<b>Strateški cilj</b>	1. Povećati broj turističkih dolazaka i noćenja produljenjem sezone
<b>Podciljevi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proširiti paletu tržišno spremnih turističkih proizvoda grada Hvara</li> <li>• Produljiti boravak turista kroz obogaćivanje ponude dodatnim atraktivnim sadržajima</li> <li>• Povećati zadovoljstvo boravkom</li> <li>• Povećati turističku aktivnost u ruralnom dijelu grada Hvara</li> </ul>

**Prioritet** Visok

**Opis projekta** Iako na području grada Hvara postoji veći broj označenih biciklističkih ruta, radi se isključivo o rutama koje se odnose na postojeće prometnice, dok uređenih biciklističkih staza nema. Među tim rutama mnoge su vrlo atraktivne, jer se protežu po uskim lokalnim cestama s neznatnim prometom motornih vozila kroz atraktivan krajolik. Među njima su najvažnije asfaltirane ceste Hvar - Brusje - Stari Grad i cesta Velo Grablje - Malo Grablje - Milna. Postoji i više ruta namijenjenih brdskim biciklistima po makadamskim cestama, uključujući i put do vrha Sv. Nikola.

No, zbog izrazito brdovitog terena praktički sve biciklističke rute pogodne su samo za fizički spremnije bicikliste, dok za rekreativne bicikliste pogodnih ruta zapravo nema. Osobito velik problem je što nije moguće oblikovati kvalitetnu i sigurnu kružnu biciklističku rutu koja bi povezala ključne dijelove prostora, jer jedina veza Hvara i Milne u duljini od četiri kilometra prolazi vrlo prometnom i opasnom državnom cestom D-116 kao glavnom prometnicom na otoku Hvaru. Stoga je omogućavanje kvalitetne biciklističke, a tako i pješačke veze između Hvara i Milne ključno za etabliranje cikloturizma kao važnog turističkog proizvoda. Osim što bi ova biciklističko-pješačka prometnica omogućila stvaranje vrlo atraktivne kružne biciklističke rute na relaciji Hvar - Brusje - Velo Grablje - Milna - Hvar, na relaciji Hvar - Milna s produžetkom do Zračća stvorila bi se i atraktivna biciklistička staza za fizički manje zahtjevne cikloturiste.

Da bi se to ostvarilo potrebno je izgraditi posebnu pješačko-biciklističku stazu od uvale Pokonji dol do Milne neposredno uz obalu. Od toga se 1,3 kilometra odnosi na proširenje i uređenje postojećeg pješačkog puta od Pokonjeg dola do uvale Mekićevica (restoran 'Robinson'), a oko 2 kilometra u produžetku do Milne na potpuno novu prometnicu. Budući da se od Milne do Zračća bliže obali paralelno uz cestu D-116 u duljini od oko 3 km većim dijelom pruža stara makadamska cesta, preporuča se i njeno uređenje u biciklističko-pješačku stazu. Na taj način bi se na cijelom potezu od središta grada Hvara do Zračća dobila oko 10 kilometara duga atraktivna biciklističko-pješačka staza, što bi značajno podiglo atraktivnost destinacije grada Hvara. Time bi se ujedno značajno podigla kvaliteta boravka turista i lokalnog stanovništva grada Hvara, čime se opravdava nešto veća financijska zahtjevnost ovog projekta.

**Nositelj** Grad Hvar

<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Turistička zajednica grada Hvara</li> </ul>										
<b>Provedbeni koraci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>S obzirom na kompleksnost projekta preporuča se realizacija u dvije faze. Prva faza uključuje samo građevinsko probijanje puta od Pokonjeg dola do Milne samo s makadamskom podlogom, po kojem bi bilo moguće kretanje pješaka i brdskih biciklista. Ova faza uključuje i postavljanje klupa, odmorišta i osnovnih informativno-interpretativnih sadržaja.</li> <li>Druga faza odnosi se na asfaltiranje odnosno betoniranje puta Pokonji dol - Milna te veze Milna - Zaraće na način da po njemu bude moguće kretanje gradskih bicikala i fizički manje spremnih šetača. To podrazumijeva i opremanje dionice Milna - Zaraće, a po potrebi i dionice Pokonji dol - Milna dodatnim klupama i informativno-interpretativnim sadržajima.</li> </ul>										
<b>Provedba</b>	<table> <tr> <td>2019.</td> <td>2020.</td> <td>2021.</td> <td>2022.</td> <td>2023. - 2029.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	2019.	2020.	2021.	2022.	2023. - 2029.					
2019.	2020.	2021.	2022.	2023. - 2029.							

**PROJEKT****Unapređenje pješačkih staza****Strateški cilj**

1. Povećati broj turističkih dolazaka i noćenja produljenjem sezone

**Podciljevi**

- Proširiti paletu tržišno spremnih turističkih proizvoda grada Hvara
- Produljiti boravak turista kroz obogaćivanje ponude dodatnim atraktivnim sadržajima
- Povećati zadovoljstvo boravkom
- Povećati turističku aktivnost u ruralnom dijelu grada Hvara

**Prioritet**

Visok

**Opis projekta**

Na području grada Hvara nedostaju sadržaji koji bi privukli posjetitelje na dulji boravak u destinaciji i tako smanjili pritisak na plažne prostore i uže područje grada. Među tim sadržajima važno mjesto imaju pješačke staze, kako one namijenjene šetačima koji se ne žele baviti zahtjevnijim fizičkim aktivnostima, tako i planinarske i trekking staze namijenjene osobama sklonim većim naporima. Imajući u vidu da šetnje i planinarenje u mediteranskim kupališnim destinacijama čine važnu dodatnu aktivnost, a u nekima čak i najvažniju, njihova uređenost i opremljenost ne mogu se ocijeniti zadovoljavajućima. To se posebice odnosi na atraktivne i prirodno očuvane prostore kao što je područje grada Hvara i cijeli otok Hvar.

Naime, jedina dulja pješačka staza namijenjena manje zahtjevnim šetačima je obalna šetnica od plaže Podstine do uvale Pokonji dol te na šetnje gradskim ulicama do tvrđave Fortica. Pri tom je samo dio šetnice namijenjen isključivo pješacima, dok se put od nogometnog igrališta u središtu Hvara prema uvali Pokonji dol odnosi na široku ulicu Ivana Vučetića bez pločnika po kojoj se kreću motorna vozila. Planinarskih staza pogodnih za zahtjevnije turiste ima, posebice u području Brusja i Grablja, a većim dijelom su i označene. No, slabo su opremljene pratećim sadržajima, a označavanje nije konzistentno i preklapa se s označavanjem biciklističkih ruta.

Stoga se preporuča preuređenje istočnog dijela obalne šetnice u Hvaru na način da se Ulica Ivana Vučetića horizontalnom signalizacijom prenamijeni u prometnicu na kojoj bi pješaci i biciklisti imali prednost. To podrazumijeva sužavanje kolnika radi izdvajanja posebne pješačko-biciklističke staze, a gdje god je moguće i uređenje potpuno odvojene pješačko-biciklističke staze. Preporuča se i produljenje obalne šetnice od uvale Pokonji dol do uvale Milna, kojom bi se mogli kretati pješaci i biciklisti. Na glavnim planinarskim stazama preporuča se postavljanje klupa na više mjesta te uređenje odmorišta i vidikovaca na ključnim lokacijama, posebice na najatraktivnijoj stazi koja preko otočnog hrpta vodi do najvišeg vrha otok Hvara – Sv. Nikole.

**Nositelj**

Grad Hvar

<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Turistička zajednica grada Hvara</li> </ul>										
<b>Provedbeni koraci</b>	<p>Projekt podrazumijeva dvije provedbene faze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Prva faza uključuje samo financijski manje zahtjevne zahvate u koje spada horizontalna signalizacija u Ulici Ivana Vučetića, postavljanje klupa na obalnoj šetnici i glavnim planinarskim stazama te uređenje odmorišta i vidikovaca na najatraktivnijoj stazi prema Sv. Nikoli. Ova faza uključuje i opremanje staza interpretacijsko-informativnim pločama te osiguranje konstantnog održavanja staza i pratećih sadržaja.</li> <li>Druga faza uključuje financijski zahtjevan, ali za razvoj Hvara vrlo važan projekt produljenja obalne šetnice od uvale Pokonji dol do uvale Milna, kao i dodatno proširenje mreže planinarskih staza i njihovo opremanje odmorištima i klupama. Podrazumijeva se i konstantno održavanje staza i njihove signalizacije i unapređenje informacijsko-interpretacijskih sadržaja.</li> </ul>										
<b>Provedba</b>	<table> <thead> <tr> <th>2019.</th> <th>2020.</th> <th>2021.</th> <th>2022.</th> <th>2023. - 2029.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	2019.	2020.	2021.	2022.	2023. - 2029.					
2019.	2020.	2021.	2022.	2023. - 2029.							

**PROJEKT****Sustav broskog i pješačkog obilaska Paklenih otoka**

<b>Strateški cilj</b>	<p>1. Povećati broj turističkih dolazaka i noćenja produljenjem sezone</p>
<b>Podciljevi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proširiti paletu tržišno spremnih turističkih proizvoda grada Hvara</li> <li>Produljiti boravak turista kroz obogaćivanje ponude dodatnim atraktivnim sadržajima</li> <li>Povećati zadovoljstvo boravkom</li> <li>Poboljšati zaštitu prirode</li> </ul>
<b>Prioritet</b>	Srednji
<b>Opis projekta</b>	<p>Zaštićeni krajobraz Pakleni otoci najznačajnije su prirodno zaštićeno područje na području grada Hvara i popularno izletničko odredište. Uz nautičare koji otoke obilaze samostalno, osnovni oblik korištenja je kupanje u mnogobrojnim lijepim uvalama i obilazak tamošnjih restorana. Najviše se koriste uvale Mlini, Sveti Klement i Palmižana, gdje je smještena marina. Izleti uglavnom ne uključuju druge uvale niti od Hvara udaljeniji zapadni dio Paklenih otoka, a tamo nema niti dodatnih sadržaja za turiste. Izuzmu li se kratke lokalne komunikacije, unutar uvala na Paklenim otocima nema niti uređenih pješačkih staza, niti uređenih atrakcija.</p> <p>Stoga se preporuča snažnije turističko korištenje Paklenih otoka kroz organizaciju izleta koji bi obuhvatili plovidbu oko cijelog otočja i uključili još poneke uvale za kupanje. Preporuča se i uređenje pješačke staze po hrptu najvećeg otoka Sveti Klement, uključujući i uspon na najviši vrh otoka Vela Glava. Osim stvaranja novih atraktivnih turističkih sadržaja realiziranje ove staze bilo bi dobro i iz sigurnosnih razloga radi stvaranja mogućnosti pješačke komunikacije između pojedinih uvala na otoku u slučaju lošeg vremena ili brodskih havarija.</p>
<b>Nositelj</b>	<p>Grad Hvar Javna ustanova More i krš</p>
<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Turistička zajednica grada Hvara</li> <li>Nautički centar Hvar</li> <li>Udruga turističkih vodiča</li> </ul>
<b>Provedbeni koraci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Osnovni korak je uređenje pješačke staze, najprije između uvale Palmižana i uvale Soline, a onda i do vrha Vela Glava i uvale Studeni bok. Uređenje staze podrazumijeva i njeno opremanje klupama i informativno-interpretativnim sadržajima.</li> <li>S vremenom valja razmisliti i o uređenju tvrde podloge na pješačkoj stazi te izgradnji vidikovca na Veloj Glavi, a eventualno i vrhu Glavica sjeverno od uvale Soline. Istodobno u turističku ponudu treba uključiti i obilazak cijelih Paklenih otoka s mogućnošću pristajanja u više uvala te tu ponudu istaknuti u promidžbenim</li> </ul>

	materijalima.				
Provedba	2019.	2020.	2021.	2022.	2023. - 2029.

### Program 1.2: Oživljavanje Hvara događanjima

Ciljevi programa:

- selektivno ulagati u događanja prepoznata po svom turističkom potencijalu – promotivnom ili potencijalu da autonomno privuku sudionike i/ili posjetitelje
- osmisliti portfelj događanja tijekom gotovo cijele godine koji prati ulaganja u primarne turističke proizvode
- unaprijediti marketing i promociju događanja

Razvojni kontekst:

Unatoč brojnim događanjima u gradu, osobito tijekom ljeta kada su ona namijenjena obogaćivanju sadržaja boravka stacioniranih turista, riječ je o događanjima kojima nedostaje jasan strateški fokus, ili se odluke o njihovom organiziranju i sufinanciranju donose ad-hoc. Ona su kroz godinu programski šarolika, a tijekom ljeta objedinjena

pod sloganom „Hvarsko ljeto“ s programom osmišljenim tako da se nudi za svakoga ponešto. Reorganizacijom postojećih događanja te osmišljavanjem novih potrebno ih je staviti u funkciju generiranja turističke aktivnosti u proljetnom i jesenskom razdoblju, kao i u funkciju promocije obogaćene, proširene ili nove turističke infrastrukture. Posebnu važnost treba dati temi održivosti, bilo da je riječ o autonomnim događanjima na ovu temu, bilo da su održive prakse utkane u organizaciju događanja. Time se događanja stavljaju u funkciju promocije Hvara i njegovih turističkih proizvoda, promicanju održivog razvoja i vremenskog proširenja turističke sezone.

Konkretni projekti u okviru ovog programa

U sklopu ovog programa predlaže se projekt:

- Program događanja i manifestacija

## PROJEKT Program događanja i manifestacija

### Strateški cilj

1. Povećati broj turističkih dolazaka i noćenja produljenjem sezone

### Podciljevi

- Proširiti paletu tržišno spremnih turističkih proizvoda grada Hvara
- Povećati potražnju izvan glavne ljetne sezone
- Unaprijediti imidž grada – jasnije tržišno pozicioniranje
- Generirati interes svjetskih medija
- Privući nišne segmente turističkog tržišta

### Prioritet

Najviši

### Opis projekta

Iako grad Hvar obiluje raznim kulturnim i sportskim događanjima, većina je relativno mala, uglavnom lokalnog karaktera, skromno financirana i još skromnije promovirana. Njihovo objedinjavanje u jedinstven plan marketinga događanja ključno je za realizaciju gradske turističke razvojne vizije te zahtjeva manja ulaganja i kraći rok realizacije od ulaganja u turističku infra i suprastrukturu. Projekt podrazumijeva:

- identifikaciju svih postojećih događanja kao i identifikaciju svih planiranih događanja uključujući već predložena tijekom izrade ovog plana
- valorizaciju identificiranih događanja u smislu ekonomskog, turističkog, društvenog ili kulturnog doprinosa te tržišnog potencijala
- usmjeravanje na događanja koja:
  - promoviraju / na tržište lansiraju konkretne turističke proizvode (biciklizam, pješačenje, nautika)
  - generiraju medijsku pažnju (besplatna promocija) na ciljnim tržištima
  - podržavaju i grade željeni imidž grada Hvara
  - privlače sudionike i posjetitelje izvan glavne ljetne sezone (kreiraju mini-sezone)
- izrada portfelja događanja tako da se osigura nekoliko ‘udarnih’ događanja, više događanja regionalnog značaja, te niz događanja lokalnog karaktera koja će osigurati kontinuiranu regionalnu potražnju
- redefiniranje sustava potpora i podrške događanjima za koje se procijeni da su turistički atraktivna (uključujući ne samo financijsku, već i marketinšku i

	organizacijsku podršku)				
<b>Nositelj</b>	Turistička zajednica grada Hvara				
<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gradska uprava</li> <li>• Organizatori događanja</li> </ul>				
<b>Provedbeni koraci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificirati postojeća događanja kompatibilna sa strateškim ciljevima i pružiti im stručnu, financijsku i marketinšku podršku</li> <li>• Identificirati mogućnosti razvoja novih događanja na temelju strateških ciljeva</li> <li>• Obrazovati lokalne dionike – postojeće i potencijalne nositelje organizacije manifestacija i događanja – o profesionalnom i tržišno-orijentiranom načinu organizacije događanja i manifestacija</li> <li>• Uvezati događanja u marketinške/promotivne aktivnosti (proizvodi/doživljaji prije i poslije događanja) kako bi se maksimalno iskoristili turistički učinci događanja</li> <li>• Osmisliti i implementirati program obrazovanja lokalnih dionika za osmišljavanje i unapređenje događanja</li> </ul>				
<b>Provedba</b>	2019.	2020.	2021.	2022.	2023. – 2029.

### Program 2.1: Program revitalizacije hvarske visoravni

Ciljevi programa:

- uspostaviti sustav jakih, primarnih i tematski dominantnih vizitacijskih atrakcija u svrhu disperzije potražnje odnosno prostorno ravnomjernijeg turističkog razvoja
- proširiti paletu turističkih proizvoda ponudom odmora u jedinstvenom ambijentu unutrašnjosti otoka
- diversificirati turističku potražnju privlačenjem segmenta turista zainteresiranih za alternativni eko-odmor i uživanje u otkrivanju lokalnog načina života

#### Razvojni kontekst:

Privlačenje posjetitelja u ruralne dijelove gradskog područja mora biti u funkciji postupne disperzije potražnje na izuzetno vrijedne, djelomično tržišno spremne, a nedovoljno poznate atrakcije. U tom smislu, u ruralnom prostoru grada Hvara nalaze se tri sela – Velo i Malo Grabje i Brusje. Sva tri sela ušla su u program revitalizacije napuštenih (etno-eko) sela Splitsko-dalmatinske

županije (projekt Upravnog odjela za turizam Splitsko-dalmatinske županije) te je napravljen plan njihove revitalizacije. Plan je uključivao prostorno-plansku dokumentaciju te studiju izvodljivosti s poslovno-upravljačkim modelom. Za svako selo identificiran je programski koncept, tržišno pozicioniranje, sustav atrakcija, poslovno-upravljački model i predvidive tržišne performanse za osnovne skupine objekata – male hotele baštine, pansionere, smještaj u domaćinstvima i usluge hrane i pića. Iako je to osmišljeno prije deset godina, potražnja za ovim proizvodima je u globalnim okvirima sve veća te bi u sklopu ovog programa trebalo razmotriti modele implementacije ovih planova u sadašnjim okolnostima i u okviru financijskih mogućnosti grada Hvara. Drugi projekat u okviru ovog programa je razvoj izletničkih sadržaja, i to prvenstveno sustava obilaska pješice, biciklom i automobilom.

Konkretni projekti u okviru ovog programa

U sklopu ovog programa predlaže se projekti:

- Revitalizacije etno-eko sela u turističke svrhe
- Unapređenja pješačkih staza

## PROJEKT

### Revitalizacija hvarskih etno-sela

<b>Strateški cilj</b>	2. Osigurati prostorno ravnomjerniji turistički razvoj
<b>Podciljevi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unaprijediti kvalitetu smještajne ponude</li> <li>• Obogatiti izletničke sadržaje</li> <li>• Rasteretiti pritisak na sam grad Hvar i obalna naselja</li> <li>• Revitalizirati kulturnu baštinu i obnoviti lokalne običaje</li> </ul>
<b>Prioritet</b>	Srednji



<b>Opis projekta</b>	<p>Program obuhvaća tri sela – Malo i Velo Grabje te Brusje. U tim selima predviđena je revitalizacija napuštenih i zapuštenih stambenih objekata tako da se oni pretvore u smještajne kapacitete s dodatnim sadržajima koji će oplemeniti boravak stacionarnih gostiju tih sela te oplemeniti izletničke sadržaje za stacionarne goste u obalnom dijelu područja grada Hvara. Dodatni sadržaji uključuju konobe s tradicionalnim jelima, s mogućnošću kupnje lokalno proizvedenih proizvoda, osobito zasnovanih na tradiciji lavande i ružmarina, kao i ostalih lokalnih prehrambenih proizvoda i/ili suvenira, demonstracije kulture života i rada zasnovane na tradicionalnom načinu života te niz kompatibilnih doživljaja poput obilaska polja, sudjelovanje u berbi te strukturiranog samostalnog ili organiziranog obilaska sela, s kraćim tematskim putovima i stazama oko sela. Ovaj proizvod namijenjen je tržištu specijalnog interesa, koje u posljednje dva desetljeća bilježi izuzetno dinamičan rast te koje je relativno otporno na različite turbulencije socio-ekonomskog karaktera:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• tržište ruralnog/eko-turizma</li> <li>• tržište turizma u prirodi</li> <li>• tržište turizma baštine i kulturnog turizma, kao i</li> <li>• tržište obrazovnog/kreativnog turizma.</li> </ul>										
<b>Nositelj</b>	Grad Hvar										
<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turistička zajednica grada Hvara</li> <li>• Udruga</li> <li>• Lag Škoji</li> </ul>										
<b>Provedbeni koraci</b>	<p>Projekt podrazumijeva niz provedbenih faza.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• inicirati i organizirati nekoliko radionica s vlasnicima nekretnina, kao i sa svim drugim potencijalno zainteresiranim dionicima te ih upoznati s nalazima i preporukama izrađenih studija i planova</li> <li>• utvrditi interes postojećih vlasnika za sudjelovanjem u procesu revitalizacije</li> <li>• u suradnji s vlasnicima postojećih nekretnina u zoni obuhvata projekta inicirati osnivanje udruge ili agencije, s unaprijed utvrđenim ciljevima, zadacima i vremenskom komponentom (terminski plan aktivnosti)</li> <li>• asistirati zainteresiranim vlasnicima u rješavanju imovinsko-pravnih odnosa i pripremi potrebne dokumentacije</li> <li>• restaurirati/revitalizirati društvene objekte u male multifunkcionalne prosvjetiteljske centre gdje bi se mogli prodavati lokalni proizvodi, organizirati izložbe o povijesti sela i životu ljudi kroz povijest te održavati radionice</li> <li>• riješiti javnu komunalnu infrastrukturu (voda, struja) po mogućnosti primjenom ekoloških rješenja (solarna energija)</li> </ul>										
<b>Provedba</b>	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 20%;">2019.</td> <td style="width: 20%;">2020.</td> <td style="width: 20%;">2021.</td> <td style="width: 20%;">2022.</td> <td style="width: 20%;">2023. – 2029.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="background-color: #0056b3; color: white; text-align: center;">[ ]</td> <td></td> </tr> </table>	2019.	2020.	2021.	2022.	2023. – 2029.				[ ]	
2019.	2020.	2021.	2022.	2023. – 2029.							
			[ ]								

**PROJEKT****Uredjenje panoramske ceste Hvar - Brusje - Stari Grad**

<b>Strateški cilj</b>	<p>2. Osigurati prostorno ravnomjerniji turistički razvoj</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Produljenje boravka turista kroz obogaćivanje ponude dodatnim atraktivnim sadržajima</li> </ul>
<b>Podciljevi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Povećati zadovoljstvo boravkom</li> <li>• Povećati turističku aktivnost u ruralnom dijelu grada Hvara</li> <li>• Otvoriti nove poduzetničke prilike</li> </ul>
<b>Prioritet</b>	Najviši
<b>Opis projekta</b>	<p>Županijska cesta Ž-6252 Hvar - Brusje - Stari Grad duga 16 kilometara ističe se uskim kolnikom s mnogo zavoja i usponom na preko 400 metara nad morem, zbog čega je nakon izgradnje povoljnije cestovne veze Hvar - Milna - Stari Grad 1999. postala cesta lokalnog značaja s malim motornim prometom. No, zbog prolaska kroz slikovita sela Brusje i Velo Grablje u unutrašnjosti otoka preko gorskog hrpta s mnoštvom lijepih vidika ističe se izuzetnom slikovitošću. Stoga se već sada koristi kao panoramska cesta, a njome prolazi i glavna biciklistička ruta po otoku Hvaru.</p>

Nastavak od Starog Grada prema Jelsi nekadašnjom glavnom cestom zbog prolaska na nižim nadmorskim visinama rubom Starogradskog polja nije toliko atraktivan, dok od Jelse do Sućurja postoji samo jedna cesta državnog značaja po kojoj se odvija intenzivniji promet motornih vozila. Stoga se upravo cesta Hvar - Brusje - Stari Grad ističe kao najatraktivnija panoramska cesta na otoku, a uzmemo li u obzir da mnogi upravo Hvar smatraju najljepšim hrvatskim otokom i kao jedna od najljepših panoramskih cesta na cijelom hrvatskom Jadranu.

Iz toga proizlazi da je za pozicioniranje ove ceste kao panoramske dovoljna samo intenzivnija promidžba, odnosno službeno 'proglašenje' te obilježavanje na terenu. To uključuje i uređenje odmorišta i vidikovaca s primjerenim parkiralištima, interpretacijskim pločama i kartama, koja se zbog pružanja biciklističkih ruta po toj cesti i planinarskih staza u nastavku istodobno mogu koristiti i kao odmorišta za bicikliste i planinare. Budući da se dio ove ceste odnosi na područje grada Starog Grada preporuča se suradnja na realizaciji ovog projekta.

<b>Nositelj</b>	Turistička zajednica grada Hvara				
<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grad Hvar</li> <li>• Grad Stari Grad</li> <li>• Turistička zajednica grada Starog Grada</li> </ul>				
<b>Provedbeni koraci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Imajući u vidu da cesta Hvar - Brusje - Stari Grad već sada djelomično funkcionira kao panoramska cesta, za njenu jaču afirmaciju potrebno je u prvoj fazi urediti bar jedno atraktivno odmorište s vidikovcem. Kao najpogodnija ističe se najviša točka ceste na lokalitetu 'Levanda', gdje već postoji priručno odmorište. Cestu treba kao panoramsku označiti i na terenu te je kao takvu istaknuti u promidžbenim materijalima. S vremenom se preporuča uređenje bar još dva vidikovca i njihovo opremanje klupama i informativno-interpretativnim sadržajima.</li> </ul>				
<b>Provedba</b>	2019.	2020.	2021.	2022.	2023. - 2029.

### Program 2.2: Hvarska (južna) rivijera

Ciljevi programa:

- komunalno urediti i oplemeniti mjesta „Hvarske rivijere“
- zaštititi okoliš – ekološki i ekonomski održiv turizam
- povećati kvalitetu boravka turista
- povećati turističku atraktivnost kreiranjem urbanog sklada

Razvojni kontekst:

Za razliku od samog grada Hvara, s koncentracijom visokokvalitetne hotelske ponude, restorana i trgovina, ostala obalna mjesta 'južne hvarske rivijere' – Milna, Zračće, Sv. Nedjelja i Jagodna – razvili su isključivo ljetni odmorišni turizam sunca i mora sa smještajem u domaćinstvima. Stihijski se razvijajući, bez odgovarajućeg urbanog planskog rješenja (ili poštivanja propisa), stvoreno je niz problema:

neriješen cestovni pristup, promet unutar mjesta, promet u mirovanju, sustav sakupljanja otpadnih voda, neuređene gradske plaže, nedostatak nogostupa i pješačkih zona i pretjerana izgrađenost građevinskih čestica uslijed čega je došlo i do visoke razine vizualnog i okolišnog zagađenja, pored činjenice da svi ovi problemi umanjuju kvalitetu boravka turista. Posljedično, ugrožena je njihova ekonomska održivost već danas - postiže se niža razina prihoda, privlače se turisti niže kupovne moći manje aktivni u destinaciji, a poslovanje je isključivo sezonsko. Ugrožen je i okoliš. Stoga se nužno potrebno ulagati u uređenje ovih mjesta, s tim da stanovnicima mora biti jasno da izgled i ljepota njihovog mjesta i prirode koje ga okružuje, plaža i mora ovisi o njima samima

Konkretni projekti u okviru ovog programa

U sklopu ovog programa predlaže se projekti:

- Uređenje destinacije – genius loci



**PROJEKT** Sense of place / genius loci

<b>Strateški cilj</b>	2. Osigurati prostorno ravnomjerniji turistički razvoj
<b>Podciljevi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unaprijediti kvalitetu života i boravka turista Milni, Zraču, Sv. Nedjelji i Jagodnom</li> <li>• Unaprijediti komunalnu infrastrukturu</li> <li>• Poboljšati uvjete boravka turista</li> <li>• Stvoriti preduvjete za produljenje sezone</li> <li>• Zaštititi okoliš i eko-sustave</li> </ul>
<b>Prioritet</b>	Najviši
<b>Opis projekta</b>	<p>Uređenost destinacije i čuvanje njenog 'duha' ključna je za kvalitetu boravka turista kao i, još važnije, kvalitetu života lokalnog stanovništva. Ovaj projekt podrazumijeva uređenje javnih i privatnih površina koji podržavaju ambijentalnost mjesta hvarske rivijere.</p> <p>Javne površine i objekti trebaju biti uređeni ili renovirani u skladu s graditeljskim nasljeđem i tradicijom kako bi se očuvao urbani krajolik, u mjeri kojoj je to moguće s trenutnim stupnjem urbanizacije. Slikovitost čine oblici, boje i opći raspored objekata u prostoru. Osim toga, tu su šetnice, urbana opremljenost (klupe, rasvjeta), turistička i druga signalizacija i interpretacija koje trebaju biti uklopljene u vizuru, boje i oblike mjesta. Budući da se imidž Hvara upravo temelji na posebnosti ambijenta uređenost svakog detalja od izuzetne je važnosti.</p> <p>Osim javnih prostora i površina, posebna se pažnja treba posvetiti i privatnim prostorima, kako ugostiteljskim i trgovačkim sadržajima tako i uređenju kuća, ulaza, okućnica i hortikulturnog oblikovanja. Oglašavanje u prostoru, od reklama, natpisa, izloga, tendi, rasvjeta i sl. treba biti bojama, materijalima i dimenzijama uklopljeno u boju fasada (ili kamen) i oblike kako bi što manje remetilo ukupni doživljaj. Također i nova gradnja treba podržavati ukupnu sliku i vizure i time pridonositi kvaliteti tih mjesta u smislu njene uređenosti i ljepote kao posebnog dalmatinskog ambijenta. Pažnja se treba dati prilazima i ulazima u mjesta koja stvaraju 'prvi' dojam i sliku kod gostiju. Osim uređenja cesta, nogostupa, rasvjete, oglasa u prostoru, putokaza i drugih elemenata, vizure koje nisu prikladne mogu se zakloniti pravilnim izborom drveća i zelenila. Dojam uređenosti i brige o detaljima treba biti prisutan u svim dijelovima posebno imajući na umu cilj dugoročno održive destinacije koja podrazumijeva odgovorno ponašanje prema svim aspektima okoliša.</p>
<b>Nositelj</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gradska uprava</li> </ul>
<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gradska uprava</li> <li>• Turistička zajednica grada Hvara</li> <li>• Privatni sektor (ugostitelji, trgovci, vlasnici turističkih agencija i dr.)</li> <li>• Lokalno stanovništvo</li> </ul>
<b>Provedbeni koraci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inventarizacija raspoloživih javnih i neiskorištenih privatnih prostora u Hvaru</li> <li>• Priprema projektne dokumentacije za komunalnu i prometnu infrastrukturu</li> <li>• Definiranje prikladnih sadržaja s obzirom na neiskorišteni prostor/objekt</li> <li>• Procjena troškova uređenja</li> <li>• Definiranje politike koncesija i uspostave poticaja za privatne poduzetnike</li> <li>• Izrada i distribucija priručnika o uređenju objekata i okoliša</li> </ul>
<b>Provedba</b>	2019.                      2020.                      2021.                      2022.                      2023. – 2029.

**Program 3.1: Unapređenje infrastrukture**

- Ciljevi programa:
- Osigurati preduvjete za dugoročno održiv turistički razvoj

- Stvoriti sadržaje turističkog boravka za cjelogodišnje turističko poslovanje
- Uspostaviti infrastrukturu za razvoj turističkih proizvoda više dodane vrijednosti

**Razvojni koncept:**

U svrhu jasnog tržišnog pozicioniranja grada kao vodećeg turističkog odredišta važno je stvoriti osjećaj lijepog, organiziranog i uljuđenog i turistički dobro organiziranog prostora kako već na samom ulazu u područje grada Hvara, prilazu gradu Hvaru i naseljima na 'hvarskoj rivijeri', tako i u samom gradu. U tom kontekstu, jedno od tri programska područja je unapređenje postojeće infrastrukture, pri čemu se prvenstveno misli na uređenje prilaza samom gradu Hvaru koje mora biti sukladno željenom pozicioniranju kao sofisticirane i dobro organizirane, održive turističke destinacije. Istovremeno, razvojni koncept stavlja naglasak na gastronomsku ponudu koja je u velikoj mjeri zasnovana na lokalnim namirnicama i mediteranskoj kuhinji, također na listi nematerijalne svjetske baštine UNESCO-a. I prema

modernim trendovima u razvoju gastronomije i gastronomskog turizma, ali i prema preporukama UNESCO-a tržnice su ključan element kako njegovanja lokalne gastronomske tradicije i njezine prezentacije. U tom kontekstu, definirana su dva ključna projekta – jedan se odnosi na uređenje pristupa gradu i rješavanja ključnog problema nedostatka parkirališnog prostora, dok se drugi odnosi na uređenje tržnice kao turističke atrakcije i načina plasiranja lokalnih proizvoda, a samim time i poticanja poljoprivredne proizvodnje na otoku.

Konkretni projekti u okviru ovog programa u tijeku:

U sklopu ovog programa ključni projekti su:

- uređenje kopnenog prilaza gradu Hvaru s garažom
- uređenje tržnice

<b>PROJEKT</b>		<b>Uređenje kopnenog prilaza gradu Hvaru s garažom</b>				
<b>Strateški cilj</b>	3. Povećati kvalitetu infrastrukture u funkciji turizma					
<b>Podciljevi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unapređenje kvalitete boravka u destinaciji</li> <li>• Stvaranje prvog dojma sukladnom željenom pozicioniranju</li> <li>• Održivi turistički razvoj</li> </ul>					
<b>Prioritet</b>	Najviši					
<b>Opis projekta</b>	<p>Glavni cestovni prilaz gradu Hvaru iz smjera Milne je zbog mnoštva neatraktivnih stambenih objekata i neuređenosti okoliša neprimjeren za prilaz jednoj vrhunskoj destinaciji kao što je Hvar. Na taj način se umanjuje prvi dojam pri dolasku turista u Hvar kopnenim putem i narušava imidž grada Hvara kao elitne destinacije. Stoga se preporučuje urbanističko i hortikulturno uređenje prilaza kroz proširenje pločnika i postavljanje drvoreda u Ulici antifašizma i Ulici Ive Miličića, a s vremenom i u Ulici Miće Marchija.</p> <p>Imajući u vidu nedostatak parkirališnog prostora u Hvaru preporuča se i izgradnja zatvorene garaže na lokaciji postojećeg parkirališta, čime bi se ujedno umanjio sadašnji dojam prostora kao neuređenog i neprivačnog. Stoga bi sama građevina trebala svojim vanjskim izgledom unaprijediti izgled prostora, odnosno imati atraktivan vanjski izgled, ali na način da se ne narušava osnovna vizura grada Hvara. Financiranje izgradnje garaže ne bi trebalo biti upitno s obzirom na strukturu gostiju, jer je izgledno da će mnogi vozači u uvjetima ljetnih vrućina biti spremni platiti nešto višu cijenu za smještanje vozila u sigurni natkriveni prostor.</p>					
<b>Nositelj</b>	Grad Hvar					
<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turistička zajednica grada Hvara</li> <li>• Hrvatske ceste - ispostava Split</li> </ul>					
<b>Provedbeni koraci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uređenju prilaza gradu Hvaru može se pristupiti odmah, s time da bi najprije trebalo rješavati dijelove bliže sadašnjem parkiralištu, a kasnije udaljenije dijelove. Vezano uz izgradnju garaže preporuča se raspisivanje javnog natječaja s precizno definiranim uvjetima vezanim uz vanjski izgled, kako bi se osigurala njena atraktivnost i uklapanje u vizuru Hvara.</li> </ul>					
<b>Provedba</b>	2019.	2020.	2021.	2022.	2023. - 2029.	

PROJEKT		Uređenje tržnice				
<b>Strateški cilj</b>	3. Povećati kvalitetu infrastrukture u funkciji turizma					
<b>Podciljevi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• unaprijediti doživljaj ambijentalnosti Hvara i osjećaj stila i tradicije života</li> <li>• povećati ekonomske efekte kroz bolje povezivanje poljoprivrednih proizvođača s turističkom potražnjom</li> <li>• razvoj gastronomskog turizma – diversifikacija segmenata turističke potražnje</li> </ul>					
<b>Prioritet</b>	Srednji					
<b>Opis projekta</b>	<p>Tržnice predstavljaju mjesta 'žamora', susreta, prodaje lokalnih proizvoda i namirnica, mjesta gdje se može osjetiti 'duh života' neke destinacije. Na tržnicama se može osjetiti puls grada, šarm lokalnog stanovništva i ritma života. Zbog toga one danas postaju sve interesantnije gostima, gosti na njima vole provoditi vrijeme, vole iz posjećivati, upoznati čime se stanovnici bave, namirnice koje se nude i koje se mogu kupiti od lokalnog stanovništva.</p> <p>Osim toga, tržnice postaju mjesta cjelokupne gastronomske ponude grada ukoliko se na njima može i nešto 'kušati i probati'. Zbog tako velike uloge u turističkoj ponudi kao i zbog toga što se imidž Hvara temelji na njegovoj ambijentalnosti i ugodi hvarska tržnica se treba obnoviti i postati jedna od glavnih atrakcija cjelokupne turističke (i gastronomske) ponude. Njenim uređenjem mogla bi se dodatno ojačati gastronomska ponude, ali i pojačati 'snaga' doživljaja destinacije.</p> <p>Uređenje tržnice podrazumijeva uređenje štandova, uvođenje gastronomskih sadržaja, interpretacije i signalizacije, prezentaciju proizvoda, pričanje priča o proizvodima i namirnicama, organizaciju tematskih događanja (npr. dani neke namirnice), dodatnu promociju, uvođenje dodatne ponude lokalnih proizvoda.</p>					
<b>Nositelj</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gradska uprava</li> </ul>					
<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gradska uprava</li> <li>• Turistička zajednica grada Hvara</li> <li>• Proizvođači lokalnih proizvoda i namirnica</li> </ul>					
<b>Provedbeni koraci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izrada koncepta uređenja tržnice</li> <li>• Provedba natječaja i uređenje tržnice</li> <li>• Edukacija proizvođača (način izlaganja, pričanje priča, prezentacijska)</li> <li>• Promocija tržnice kroz promocijske materijale i aktivnosti</li> <li>• Organizacija događanja na tržnici</li> </ul>					
<b>Provedba</b>	2019.	2020.	2021.	2022.	2023. – 2029.	

### Program 3.2. Revitalizacija kulturne baštine

Ciljevi programa:

- povećati turističku atraktivnost
- proširiti paletu turističkih proizvoda

Razvojni koncept:

Sam grad Hvar posjeduje koncentraciju kulturne baštine, a o njezinoj vrijednosti govori i činjenica da je Hvar bio razmatran i za upis na UNESCO-ov Popis svjetske baštine u sklopu „Obrambenih sustava Republike Venecije u razdoblju 16. i 17. stoljeća“. Iako je ova nominacija bila neuspješna, Grad Hvar dobio je sredstva iz Europskog fonda za regionalni razvoj za izradu projektne dokumentacije, uključujući projektne dokumentaciju za rekonstrukciju i obnovu tri

kulturno povijesna dobra – tvrđavu, Arsenal, Venerandu i otok Galešnik – obnovu, opremanje i dodavanje novih sadržaja i funkcija pod nazivom „Hvar- tvrđava kulture“. Istovremeno, hvarska nematerijalna baština prepoznata je kao svjetsko kulturno blago te je uvrštena na UNESCO-vu listu nematerijalne kulturne baštine – hvarska čipka od agave, uz pašku i lepoglavsku, u sklopu nominacije Čipkarstvo u Hrvatskoj 2009. Unatoč svojoj povijesti i kulturnoj baštini koja joj svjedoči, grad Hvar nije uspio osmisliti sustav interpretacije i obilaska kojim bi posjetiteljima objasnio svoju povijesnu uvjetovanost i važnost, te se razgled grada svodi na nasumično kretanje i uživanje u gradskim vizurama. U tom kontekstu, ovaj program trebao: unaprijediti interpretaciju i time poboljšati znanje posjetitelja o Hvaru i njegovoj povijesti čime će se zadovoljiti znatiželja turista, ali i

izgraditi poštovanje prema prostoru u kojem borave, unaprijediti primarne kulturno-turističke atrakcije te stvoriti preduvjeti za organizaciju događanja, osobito kulturnih (scensko-glazbena umjetnost), kao i većih poslovnih skupova.

Konkretni projekti u okviru ovog programa:

Ovaj program podrazumijeva realizaciju planiranih projekata prema projektnoj

dokumentaciji „Hvar – tvrđava kulture“ i njegovom planu upravljanja:

- Venerande
- Tvrđave
- Arsenala

Pored postojećih, planirana su još dva projekta:

- Sustav obilaska Hvara s interpretacijom
- Presentacija hvarske čipke od agave na listi svjetske baštine UNESCO-a

PROJEKT		Sustav obilaska grada Hvara s interpretacijom			
<b>Strateški cilj</b>	3. Povećati kvalitetu infrastrukture u funkciji turizma				
<b>Podciljevi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Povećati zadovoljstvo turista</li> <li>• Produljiti boravak turista kroz obogaćivanje ponude dodatnim atraktivnim sadržajima</li> <li>• Povećati broj posjetitelja kulturnim atrakcijama</li> <li>• Stvoriti nove poduzetničke prilike (ugostiteljstvo, galerije, suvenirnice, specijalizirane trgovine)</li> </ul>				
<b>Prioritet</b>	Najviši				
<b>Opis projekta</b>	<p>Bogata kulturno-povijesna baština grada Hvara trenutno nije prezentirana na primjeren način, odnosno ne postoje interpretacijske ploče uz najznačajnije objekte koje bi pružale osnovne informacije o njima i sustav obilaska vidljiv u prostoru. Na taj način turisti koji se ne snalaze u prostoru ne mogu u dovoljnoj mjeri osjetiti stvarnu vrijednost pojedinih kulturno-povijesnih spomenika. To je osobito stoga što velik broj turista dolazi iz anglosaksonskih zemalja (Ujedinjeno Kraljevstvo, SAD, Australija) naviknutih na visoku razinu interpretacije okoliša i prezentacije baštine u svojim zemljama.</p> <p>Stoga se, po uzoru na Split, Šibenik i Pulu, preporuča izrada desetak većih interpretacijskih ploča uz ključne lokacije u gradu Hvaru (Katedrala, tvrđava Španjola, kazalište, Franjevački samostan itd.) s pratećim malim planovima grada uz svaku interpretacijsku ploču. Na taj način bi se istodobno turistima pružila mogućnost obilaska grada Hvara po preporučenom itinereru koji bi uključio sve najvažnije točke i olakšalo kretanje po gradu općenito. Same ploče trebale bi biti vizualno atraktivne s više slikovnih priloga i minimalnim višejezičnim tekstom koji bi se koncentrirao na ključne informacije.</p>				
<b>Nositelj</b>	Turistička zajednica grada Hvara				
<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grad Hvar</li> <li>• Muzej Hvarske baštine</li> <li>• Udruga turističkih vodiča</li> </ul>				
<b>Provedbeni koraci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Provedba uključuje raspisivanje natječaja za opremanje grada Hvara interpretacijskim pločama na ključnim lokacijama na temelju sličnih sustava u drugim gradovima Hrvatske i u svijetu. Nakon toga bi trebala uslijediti njihova izrada i postavljanje, pri čemu treba voditi računa da su usklađene s urbanim identitetom grada Hvara i ne narušavaju vizure pojedinih spomenika.</li> </ul>				
<b>Provedba</b>	2019.	2020.	2021.	2022.	2023. - 2029.

**PROJEKT****Prezentacija hvarske čipke**

<b>Strateški cilj</b>	3. Povećati kvalitetu infrastrukture u funkciji turizma				
<b>Podciljevi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Produljenje boravka turista kroz obogaćivanje ponude dodatnim atraktivnim sadržajima</li> <li>• Valorizacija nematerijalne kulturne baštine – očuvanje tradicije</li> <li>• Razvoj ponude kulturnog turizma – turizma doživljaja</li> </ul>				
<b>Prioritet</b>	Najviši				
<b>Opis projekta</b>	Hvar je jedan od rijetkih mjesta gdje nematerijalna kulturna baština zaštićena UNESCO-om ima svoje geografsko uporište, jer su samo tri lokaliteta u ovoj nominaciji – pored Hvara, to su Lepoglava i Pag. Unatoč tome, Hvar nije uspio adekvatno prezentirati ovo svjetsko kulturno blago javnosti, što je neophodno i u svrhu njezine zaštite, i u svrhu obrazovanja javnosti o njezinoj vrijednosti, uključujući i turističku javnost. Jednako, ako ne i najvažnije, to je potrebno kako bi se održala tradicija i stvorili mladi naraštaji koji će tu tradiciju njegovati i po potrebi prilagoditi suvremenim trendovima. Postojeći planovi za Venerandu, tvrđavu, Arsenal i Galešnik ne uključuju prezentaciju hvarske čipke u svoje programske sadržaje. Stoga ovaj projekt podrazumijeva uspostavljanje prezentacijskog centra hvarske čipke koji će objedinjavati istraživačke, obrazovne, izložbene i prodajne funkcije u suvremenom muzejskom ili prezentacijskom centru.				
<b>Nositelj</b>	Grad Hvar				
<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sestre Benediktinke</li> <li>• Muzej hvarske baštine</li> <li>• Ministarstvo kulture RH</li> </ul>				
<b>Provedbeni koraci</b>	Provedba uključuje: <ul style="list-style-type: none"> <li>• pronalaženje odgovarajućeg prostora za izložbeno-prezentacijski centar</li> <li>• izradu projekte dokumentacije – idejnog rješenja, troškova i koristi</li> <li>• osmišljavanje koncepta prezentacije/ interpretacije</li> <li>• izgradnju i opremanje</li> </ul>				
<b>Provedba</b>	2019.	2020.	2021.	2022.	2023. - 2029.

**Program 3.3. Izgradnja javne infrastrukture**

Ciljevi programa:

- stvoriti pretpostavke za razvoj cjelogodišnjeg turizma
- izgraditi dodatne sadržaje za loše vrijeme

Razvojni koncept:

Prema viziji kao i programskom konceptu, jedan od najvažnijih iskoraka turizma grada Hvara je cjelogodišnje poslovanje temeljem razvoja infrastrukture za odmor i oporavak ili, drugim riječima, zdravstveni turizam koji objedinjuje i medicinske procedure, medicinski kontroliran oporavak kao i programe unapređenja i održavanja zdravlja. Time se nastavlja pravac razvoja zacrtan još sedamdesetih godina prošlog stoljeća, sada u uvjetima izuzetno velike i brzo rastuće turističke potražnje. Istovremeno, kvalitetna zdravstvena infrastruktura je ključni faktor u cjelokupnoj kvaliteti života stanovništva, ali i za demografsku revitalizaciju s obzirom na to da će izgradnja zdravstvenog centra otvoriti radna mjesta za

visoko-obrazovan i stručan kadar. Drugi dio nasušno potrebne infrastrukture kako u funkciji turizma, tako i u funkciji kvalitete života su sportski sadržaji, te grad Hvar već planira izgradnju sportskog centra kako bi tijekom godine, osobito u zimskim mjesecima, privlačio ekipe na sportske pripreme kao i razna sportska natjecanja. Naravno, zdravstveni i sportski centar međusobno nadopunjuju svoju ponudu. Treće je rješavanje problema nautičke luke.

Konkretni projekti u okviru ovog programa:

Ovaj program podrazumijeva realizaciju planiranih projekata prema postojećoj projektnoj dokumentaciji koji bi trebali biti visokog prioriteta:

- Zdravstveni centar
- Sportski centar

Novi projekt:

- Nautička luka Vira

**PROJEKT****Nautička luka Vira**

<b>Strateški cilj</b>	2. Osigurati prostorno ravnomjerniji turistički razvoj				
<b>Podciljevi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Riješiti problema pretrpanosti i prevelikog pritiska na gradsku luku Hvar</li> <li>• Regulirati nautički promet</li> <li>• Povećati kvalitetu boravka turista u samom gradu Hvaru</li> <li>• Povećati zadovoljstvo nautičara i organizatora nautičkih putovanja/izleta</li> <li>• Rasteretiti hvarsku luku</li> <li>• Zaštititi akvatorij od zagađenja izazvanog nautičkim prometom, posebno hvarsku luku</li> </ul>				
<b>Prioritet</b>	Visok				
<b>Opis projekta</b>	<p>Kao jedan od osnovnih problema u funkcioniranju grada Hvara kao turističkog odredišta ističe se mali kapacitet i s time povezana pretrpanost gradske luke plovilima. Dodatno taj problem potencira izloženost velikog dijela luke Hvar jačim vjetrovima, što ugrožava sigurnost kretanja nautičara i ometa pristup luci plovilima koje održavaju javne brodske i izletničke veze. Postojeća uređena marina na Paklenim otocima nije rješenje, jer zbog lokacije na otoku nije atraktivna nautičarima kojima je cilj grad Hvar za koje eventualna komunikacija lokalnim brodskim vezama odnosno brodskim taksijima nije dovoljno atraktivna ni pouzdana.</p> <p>Stoga se kao rješenje nameće uređenje marine odnosno luke nautičkog turizma u uvali Vira, gdje je prije bilo trajektno pristanište. Luka Vira razmjerno je velika i zaštićena od vjetrova, a od središta grada Hvara udaljena je kvalitetnom cestom manje od četiri kilometra. Na taj način moguće je istodobno osigurati kvalitetnu vezu javnog prijevoza od središta Hvara do buduće nautičke luke te transport plovila koja bi imala potrebe za suhim vezom na otoku.</p> <p>Budući da se Vira istodobno koristi i kao ribarska luka, potrebno je razdvojiti njene funkcije, za što ima dovoljno prostora u širem akvatoriju luke Vira, u koji spada i obližnja uvala Pribinja. Imajući u vidu veličinu akvatorija i obalnog prostora kojim raspolaže, luka Vira može poslužiti i kao dodatni prostorni resurs za rekreativne i zabavne sadržaje grada Hvara s obzirom na njegove ograničene prostorne mogućnosti i osjetljivost uvjetovane koncentracijom smještajnih kapaciteta i vrijednošću povijesne jezgre.</p>				
<b>Nositelj</b>	Nautički centar Hvar				
<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Grad Hvar</li> </ul>				
<b>Provedbeni koraci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prije pristupanja uređenju nautičke luke u Viri potrebno je prethodno izraditi studiju koja bi utvrdila točnu mikrolokaciju nautičke i ribarske luke s obzirom</li> <li>• na maritimne uvjete i mogućnost kvalitetnog cestovnog pristupa. Osim uređenja same nautičke luke potrebno je u širem akvatoriju luke Vira predvidjeti prostor za dodatne ugostiteljske, zabavne i servisne sadržaje koji bi opravdali funkcioniranje linije javnog prijevoza između Vire i grada Hvara.</li> </ul>				
<b>Provedba</b>	2019.	2020.	2021.	2022.	2023. - 2029.

**Program 4. Održive prakse za održivi turizam**

- Ciljevi programa:
- osigurati dugoročno održiv turistički razvoj
  - uvesti okolišno i društveno održive procese, prakse i tehnologije

**Razvojni koncept:**

Dosadašnja praksa planiranja turističkog razvoja, kako u Hvaru tako u cijeloj Hrvatskoj, svodila se na svekoliko korištenje sintakse 'održivi razvoj'. Kao što je i studija opterećenih kapaciteta



županije pokazala, na Hvaru, kao i u cijeloj županiji, vrlo se malo ulagalo u javnu i komunalnu infrastrukturu, a održive prakse i zelene tehnologije gotovo su potpuna nepoznanica. S obzirom na takvu situaciju kao i nužnu potrebu orijentacije na održivi turistički razvoj izvan puke retorike (vidi dio Scenariji razvoja), nužno je osmisliti programe koji će, pa makar i u skromnom okviru, potaknuti i gradsku upravu, ostale otočke gradove i općine kao i privatne poduzetnike, da pređu s deklarativne podrške na konkretne akcije. Polazeći s te osnove, predlažu se tri projekta koja će biti javno vidljiva, donijeti financijske koristi turističkim poduzetnicima te za koje postoje ili će uskoro

postojati, izdašni izvori financiranja iz fondova EU-a.

Konkretni projekti u okviru ovog programa

- Lokalni proizvodi za hvarske restorane
- Podizanje svijesti o suvremenim trendovima razvoja pametnih gradova, pametnih otoka i pametnog turizma – edukacija za dionike u turizmu
- Pametno upravljanje potrošnjom energije u području zagrijavanja vode u okviru apartmanske ponude
- Pametno upravljanje nautičkim prometom u nautičkim lukama otoka Hvara

PROJEKT	Lokalni proizvodi za hvarske restorane
<b>Strateški cilj</b>	4. Osigurati održiv turistički razvoj s većim multiplicirajućim učinkom za gospodarski, društveni i kulturni razvoj
<b>Podciljevi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poticanje lokalnog poduzetništva</li> <li>• Podizanje kvalitete gastronomske ponude</li> </ul>
<b>Prioritet</b>	Najviši
<b>Opis projekta</b>	<p>Gastronomija danas predstavlja sve važniji dio cjelokupnog turističkog doživljaja. Turističko tržište onih koji putuju primarno motivirani upoznavanjem gastronomskih posebitosti u destinacijama, tzv. <i>foodiji</i>, raste, kao i važnost ponude jela i pića u destinacijama, kao dijela ukupnog boravka. To je posljedica, s jedne strane, sve veće brige o zdravlju, a s druge strane, činjenice da su turisti sve obrazovaniji i upućeniji, pa žele upoznati tradiciju, kulturu i stil života u mjestima koje posjećuju. Upravo je gastronomija dobar medij za ispunjenje tih potreba.</p> <p>Danas je u Hrvatskoj, pa tako i u Hvaru, zastupljenost lokalnih proizvoda u restoranima relativno mala, često i zato što je količina takvih proizvoda nedostatna, nisu usustavljeni načini nabave i ne postoji dobar protok informacija između potreba ugostitelja i proizvođača lokalnih proizvođača.</p> <p>Međutim, kako gastronomija postoje sve važnija u ponudi destinacija i kako dizanje njene kvalitete predstavlja imperativ budućeg turističkog razvoja ovog grada nužno je da se što veći broj lokalnih proizvoda nađe u jelovnicima hvarskih restorana. Hvarska jela i namirnice treba jasno promovirati kroz jelovnike, kroz 'pričanje priča', kroz tržnicu i tematizirane manifestacije. Ukupnom gastronomskom doživljaju destinacije pridonijele bi i trgovine i suvenirnice kroz prodaju lokalnih proizvoda kao gastronomskih suvenirna. Također i turističke agencije bi trebale nuditi gastronomske ture i doživljaje. Da bi se to ostvarilo potrebno je sustavno poticati lokalne proizvođače na proizvodnju istih, formirati kratke lance dobave kao i educirati ugostitelje o načinima prezentacije lokalnih namirnica i jela.</p>
<b>Nositelj</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gradska uprava</li> </ul>
<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turistička zajednica grada Hvara</li> <li>• Lokalni proizvođači</li> <li>• Ugostitelji</li> <li>• Trgovci</li> <li>• Turističke agencije</li> </ul>
<b>Provedbeni koraci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izbor i definiranje hvarskih jela i namirnica (kao ikona i simbola za prezentaciju i promociju)</li> <li>• Analiza proizvođača lokalnih proizvoda</li> </ul>

- Analiza stanja ponude lokalnih jela i pića u hvarskim restoranima
- Analiza potreba ugostitelja i proizvođača te razvoj suradnje (kroz uspostavu modela nabave)
- Sustav poticaja dionika u gastronomiji
- Edukacija ugostitelja i proizvođača lokalnih proizvoda

**Provedba** 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. – 2029.

**PROJEKT**

**Podizanje svijesti o suvremenim trendovima razvoja pametnih gradova, pametnih otoka i pametnog turizma – edukacija za dionike u turizmu (hotelijeri, iznajmljivači, javna uprava)**

**Strateški cilj**

4. Osigurati održiv turistički razvoj s većim multiplicirajućim učinkom za gospodarski, društveni i kulturni razvoj

**Podciljevi**

- Senzibilizirati javnost o održivom razvoju
- Potaknuti promišljanje o uvođenju održivih praksi u vlastito poslovanje
- Pokrenuti inicijative/programe ekološke održivosti

**Opis projekta**

Trendovi tehnološkog oplemenjivanja postojeće gradske i gospodarske (turističke) infrastrukture kao i stvaranja novih informacijsko-komunikacijskih i digitalnih struktura pred javne naručitelje i gospodarstvenike postavljaju nove izazove. Radi se o pametnim gradovima, regijama, otocima, gospodarstvu, zajednici i sličnim sferama ljudskih aktivnosti čija rješenja i primjena značajno utječe na konkurentnost lokalnog gospodarstva, kvalitetu života, sigurnost građana i stvari i slično. U tom smislu pojmovi poput blockchain platformi, digitalnih ugovora, interneta stvari, umjetne inteligencije, virtualne stvarnosti i slični postaju sastavni dio života i neizostavne tehnologije prisutne u svim porama života građana.

Cilj projekta je provesti sustavnu edukaciju svih sudionika kao što su građani, vlasnici apartmana, hotelijeri, javna administracija te komunalna društva kako bi se te tehnologije u najboljoj mjeri iskoristile za navedene učinke. Osobito značajan učinak ovog projekta vezan je uz razumijevanje kako pripremiti i financirati projekt pametnog grada.

**Nositelj**

Zajednica javnih naručitelja na otoku Hvaru (gradovi, općine, komunalno društvo)

**Uključeni dionici**

- Komunalno poduzeće, gradovi i općine
- Turistička zajednica grada Hvara
- Akademska zajednica

**Provedbeni koraci**

- Projekta podrazumijeva tri provedbene faze. U prvoj bi se fazi trebao identificirati interes javne administracije za provedbom projekta. U drugoj fazi bi se identificirala grupa izvoditelja edukacije i odredio sadržaj tema. U trećoj fazi bi se odredila dinamika provedbe edukacije i sama provedba.

**Provedba** 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. – 2029.

**PROJEKT**

**Pametno upravljanje potrošnjom energije u području zagrijavanja vode u okviru apartmanske ponude na otoku Hvaru**

**Strateški cilj**

4. Osigurati održiv turistički razvoj s većim multiplicirajućim učinkom za gospodarski, društveni i kulturni razvoj

**Podciljevi**

- Senzibilizirati javnost o održivom razvoju
- Potaknuti uvođenje održivih praksi u vlastito poslovanje
- Pokrenuti inicijative/programe ekološke održivosti



<b>Opis projekta</b>	<p>S obzirom na imperativ postizanja veće konkurentnosti privatne apartmanske ponude na području otoka Hvara, produljenja turističke sezone, veće profitabilnosti apartmanske ponude te promocije otoka Hvara kao čistog i niskouglijčnog prostora te veće energetske neovisnosti, ulaganje u sustave obnovljivih izvora energije te energetske učinkovite sustave zagrijavanja prostora postaje interes i prioritet visokog stupnja. Radi se o projektu uspostavljanja infrastrukturnog sustava za proizvodnju električne energije na otoku Hvaru za potrebe privatnog smještaja posredstvom solarnih panela i solarnih sustava za dogrijavanje vode. Uspostavljanje ovakve infrastrukture međusobno povezanih malih proizvođača energije postigli bi se slijedeći društveno korisni učinci:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>i. energetske učinkovite niskouglijčne proizvodnje električne energije za potrebe apartmanskog smještaja;</li> <li>ii. energetske učinkovit sustav dogrijavanja vode posredstvom sunčane energije;</li> <li>iii. interno automatizirano i digitalizirano tržište kupoprodaje viška proizvedene električne energije temeljno na blockchain tehnologiji i pametnim ugovorima;</li> <li>iv. obogaćivanje kvalitete ponude u dijelu koji se odnosi na bazensku ponudu (dekorativna i umjetnička rasvjeta, dinamiziranje protoka vode u bazenima, automatiziran sustav sigurnosti korištenja bazena i slično).</li> </ol>
<b>Nositelj</b>	Zajednica javnih naručitelja na otoku Hvaru (gradovi, općine, komunalno društvo)
<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Komunalno poduzeće, gradovi i općine otoka</li> <li>• Turistička zajednica grada Hvara</li> </ul>
<b>Provedbeni koraci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projekta podrazumijeva četiri provedbene faze. U prvoj bi se fazi trebala specificirati tehnička obilježja, obuhvat ukupnog projektnog zahvata, identificirati eventualni pilot pod projekt, izraditi tehničke, pravne, ekonomske i financijske analize izvodljivosti projekta te identificirati zainteresirane vlasnike apartmana sklone uključivanju u infrastrukturnu mrežu. U drugoj fazi bi se identificirala spremnost sudionika na tržištu ponude (izvori financiranja, investitori) kao i model nabave infrastrukture. U trećoj fazi bi se pripremila dokumentacija o nabavi pilot projekta dok bi se u četvrtoj fazi započelo s provedbom projekta.</li> </ul>
<b>Provedba</b>	2019.                      2020.                      2021.                      2022.                      2023. – 2029.

<b>PROJEKT</b>	<b>Pametno upravljanje nautičkim prometom u nautičkim lukama otoka Hvara</b>
<b>Strateški cilj</b>	<p>4. Osigurati održiv turistički razvoj s većim multiplicirajućim učinkom za gospodarski, društveni i kulturni razvoj</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Senzibilizirati javnost o održivom razvoju</li> <li>• Potaknuti uvođenje održivih praksi u nautički promet</li> </ul>
<b>Podciljevi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pokrenuti inicijative/programe ekološke održivosti</li> <li>• Zaštita akvatorija</li> <li>• Veći stupanj zadovoljstva nautičara i dionika</li> </ul>
<b>Opis projekta</b>	<p>Zbog izuzetno gustog prometa u hvarskoj luci, osobito tijekom ljetnih mjeseci, problem upravljanja lokalnim morskim turističkim i izletničkim prometom postaje sve izraženiji, izlažući gospodarske subjekte riziku smanjene turističko-nautičke potražnje, a samim time i smanjenju prihoda. S tim problemom povezan je i problem izuzetno gustog nautičkog prometa u lukama tijekom ljetnih mjeseci što cijeli otok izlaže povećanom sigurnosnom riziku. U svrhu prevladavanja ovih prepreka hvarska zajednica javnih naručitelja pokreće projekt pametnog upravljanja nautičkim prometom, privezištima, veće efikasnosti naplate prihoda te povećanja zadovoljstva turista nautičkog turizma. Projekt se temelji na sustavu kamere visoke rezolucije poduprte algoritmima baziranih na umjetnoj inteligenciji i virtualnoj realnosti. Radi se o sustavu senzora koji identificiraju plovila na moru te na temelju algoritama upravljaju uplovljavanjem, smještanjem na određena privezišta te naplatom. Sustav doprinosi stvaranju vrijedne baze podataka s velikim potencijalom monetizacije. Ovaj projekt od osobitog je značaja za podizanje razine sigurnosti življenja građana otoka Hvara te sigurnosti gostiju na kopnu i moru.</p>
<b>Nositelj</b>	Zajednica javnih naručitelja na otoku Hvaru (gradovi, općine, komunalno društvo)

<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Komunalno poduzeće, gradovi i općine</li> <li>• Turistička zajednica grada Hvara</li> </ul>
<b>Provedbeni koraci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projekta podrazumijeva četiri provedbene faze. U prvoj bi se fazi trebao definirati obuhvat projekta i interes javnih naručitelja za okupljanjem u zajednicu javnih naručitelja. U drugoj fazi bi se priredila studija procijene ekonomske opravdanosti i financijske održivosti u svrhu procijene financijskog jaza, a u trećoj fazi bi se pripremila dokumentacija o nabavi. U četvrtoj fazi bi se projekt proveo.</li> </ul>
<b>Provedba</b>	2019.                      2020.                      2021.                      2022.                      2023. – 2029.

### Programi 5: Marketing

#### Cilj:

- tržišno pozicionirati Hvar
- komercijalizirati tržišno spremne turističke proizvode
- podizati tržišnu spremnost novih proizvoda
- povećati broj turističkih dolazaka privlačenjem turista izvan glavne ljetne sezone

#### Razvojni kontekst

Dok se do sada predloženim projektima stvaraju uvjeti za razvoj turizma, marketing je skup aktivnosti kojima će se ti proizvodi komercijalizirati. S obzirom na to da se trendovi na turističkom tržištu mijenjaju izuzetno brzo, a implementacija ovog plana trebala bi u relativno kratkom razdoblju stvoriti preduvjete za značajan iskorak u ponudi turističkih proizvoda, iskustva i doživljaja, u sklopu marketinških aktivnosti neophodan je sustavan pristup, ali takav da može

vrlo brzo reagirati na promjene na tržištu i stoga bi se on sastojao izgradnje marketinške infrastrukture (www stranice, baza podataka atrakcija, proizvoda i usluga), planova za specifične proizvode. Pri tome se, u sklopu ovog programa, misli na promociju tržišno spremnih proizvoda kroz objedinjavanje ponude privatnih poduzetnika te proizvoda javnog sektora, slijedom dinamike implementacije predloženih projekata. U tom smislu, bilo bi potrebno izraditi bazu turističkih resursa i atrakcija, koja bi objedinjavala sve atrakcije i turističke resurse i time bila moderan, dinamičan alat za razvoj i tržišni plasman proizvoda, atrakcija i usluga, dovršiti redizajn www stranice te definirati operativne planove razvoja proizvoda te operativne, trogodišnje planove promocije.

#### Konkretni projekti:

- Baza turistički resursa i atrakcija
- Ažuriranje www stranice
- Planovi razvoja proizvoda
- Marketing plan

## PROJEKT Unapređenje Internet stranice TZ grada Hrvata

Prioritetno područje	5. Unaprijediti turistički marketing grada Hvara
Podciljevi	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Povećati promocijske učinke</li> <li>• Povećati kvalitetu informiranja gostiju</li> </ul>
Prioritet	Najviši
Opis projekta	<p>Službene mrežne stranice na kojima se promoviraju destinacije, uobičajeno stranice turističkih organizacija (zajednica), predstavljaju alat kojim se ostvaruje kontakt s gostima u svim fazama ciklusa putovanja – od prvog sanjarenja, preko prikupljanja informacija, rezervacija, pribavljanja informacija tijekom boravka u destinacija do dijeljenja impresija nakon što se gosti vrte kućama. Budući da upravo nove tehnologije omogućuju da se s gostima ostvari kontakt u svakoj od ovih faza izuzetno je važno te prednosti iskoristiti. To znači da stranice trebaju biti dizajnerski privlačno koncipirane, ali i funkcionalne u smislu brzine i dostatnosti dobivanja informacija na razinama koje korisnici očekuju.</p> <p>Dizajn podrazumijeva estetsku vrijednost pa je važno Internet stranice opremiti lijepim fotografijama. U slučaju Hvara je to posebno bitno kako bi se prenijeli ambijentalnost, ugođaj i ljepota destinacije. Fotografije su posebno važne na naslovnici i prvim stranicama gdje su funkciji estetike. Na daljnjim razinama one mogu biti više informativnog karaktera. Dizajn treba, među ostalim biti i takav da su stranice</p>

jednostavne i lagane za pretraživanje, da se do informacije dolazi u što manje 'klikova'. Osim dizajna, funkcionalnosti pridonosi kvalitetno osmišljena web arhitektura koja zaokružuje faze u ciklusu putovanja (zašto doći, koje su mogućnosti dolaska, gdje odsjesti, što vidjeti, što raditi, gdje ići, kako podijeliti doživljaj).

Posebno je bitno da je Internet stranica osmišljena iz 'perspektive' gosta. To znači da je interaktivna, da je moguće selektirati informacije, da su jasno istaknuti naslovi s kratkim informativnim tekstovima (s mogućnostima dobivanja detaljnijih informacija za one koji to žele), da se sadržaji mogu vidjeti na kartama. Dalje, to znači da se treba aktivno obratiti ciljnim skupinama (npr. preporuke 'gdje uživati u lokalnoj kuhinji', 'koja vina obavezno probati', 'što se ne smije propustiti u tri dana', 'na koje izlete povesti djecu', 'koja su mjesta za slikanje najljepša' i slično).

Osim stranica koje su namijenjene gostima bilo bi korisno organizirati i zasebne 'mini' stranice za medije i za poslovnu i internu javnost. Time bi se izbjeglo 'miješanje' stranica za različitu javnost. Na stranicama za medije nalazile bi se baze fotografija, aktualne informacije, statistika, zanimljivosti koje bi mediji mogli objaviti i slično, dok bi se na stranicama koje su namijenjene internoj javnosti nalazio skup informacija koji je njima zanimljiv.

Turistička zajednica grada Hvara ima relativno nove Internet stranice koje su ove godine lansirane. Stranice se još nadopunjuju sadržajem pa je važno da budu pažljivo organizirane, redovito ažurirane i da imaju na dovoljno atraktivan način složene informacije koje suvremeni korisnici tehnologija danas i očekuju.

Nositelj	• Turistička zajednica grada Hvara
Uključeni dionici	• Ponuđači turističkih proizvoda i usluga • Specijalizirana agencija
Provedbeni koraci	• Analizirati postojeće stranice TZ grada Hvara • Definirati područja unapređenja (web arhitektura, informacije i sl.) • Dodati sadržaje (mediji, poslovna javnost) • Unaprijediti i kontinuirano ažurirati stranice
Provedba	2019.                      2020.                      2021.                      2022.                      2023. – 2029.

## PROJEKT                      Baza podataka turističkih resursa i atrakcija

Prioritetno područje	5. Unaprijediti turistički marketing grada Hvara
Podciljevi	• Stvoriti zajedničku bazu podataka turističkih atrakcija i resursa • Održivo i racionalno upravljati turističkim atrakcijama • Stvoriti podlogu za razvojno i marketinško planiranje • Racionalno koristiti financijske i ljudske resursa
Prioritet	Najviši
Opis projekta	Sustavno prikupljanje detaljnih podataka o brojnim i raznovrsnim turističkim atrakcijama grada Hvara (i otoka) osnova je za razvijanje proizvodnih i marketinških strategija. On podrazumijeva evidenciju, sistematizaciju i vrednovanje svih turističkih atrakcija i resursa u elektronskoj bazi podataka kako bi, prvenstveno turistička zajednica i turističke agencije, imale dostupne, ažurirane i precizne podatke o turističkim atrakcijama i uslugama, čime se povećava racionalnost njihovog poslovanja, ubrzava razvoj proizvoda te učinkovitije razvijaju paketi istih ili kompatibilnih atrakcija, proizvoda i usluga. Baza podataka je i izvor ideja za stvaranje novih poduzetničkih aktivnosti čija bi djelatnost bila usmjerena na bolje i kvalitetnije iskorištavanje turističkih atrakcija kao i izvor ideja za daljnju valorizaciju turističkih atrakcija i njihovo implementiranje u gospodarske projekte grada i otoka Hvara. Poduzetnici, gospodarstvenici i ostali koji mogu imati interes od turističkih atrakcija, a imaju ideje za njihovo iskorištavanje mogu koristiti bazu kao pomoćni alat u izradi, proširenju i obogaćivanju svojih poslovnih projekata.

Nositelj	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turistička zajednica grada Hvara</li> </ul>				
Uključeni dionici	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ponuđači turističkih proizvoda i usluga</li> <li>• Specijalizirane agencije</li> <li>• Gradska uprava</li> </ul>				
Provedbeni koraci	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificirati metodologiju</li> <li>• Osmisliti elektronsku platformu</li> <li>• Identificirati resurse i atrakcije, vrednovati i unijeti u bazu podataka</li> <li>• Educirati osoblje turističke zajednice o korištenju i ažuriranju baze</li> <li>• Unošenje podataka u bazu</li> <li>• Informiranje i edukacija potencijalnih korisnika baze</li> <li>• Presentacija rezultata projekta i određivanje smjernica za nastavak aktivnosti</li> </ul>				
Provedba	2019.	2020.	2021.	2022.	2023. – 2029.

## PROJEKT Plan razvoja proizvoda

<b>Strateški cilj</b>	5. Unaprijediti turistički marketing grada Hvara				
<b>Podciljevi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sustavni i ciljani razvoj proizvoda</li> <li>• Bolja tržišna komercijalizacija</li> <li>• Brzo prilagođavanje tržišnim trendovima</li> <li>• Bolja razina usluge za turističke poduzetnike</li> </ul>				
<b>Prioritet</b>	Najviši				
<b>Opis projekta</b>	<p>U kontekstu ovog projekta, turistički proizvod definiran je kao proizvod koji se može plasirati na tržište i komercijalizirati, a nastaje prvenstveno u domeni privatnog sektora, uz infrastrukturu koju osigurava javni sektor.</p> <p>Grad Hvara ima široku paletu potencijalnih proizvoda, no problem je u tome što oni nisu objedinjeni i kao takvi prezentirani turističkom tržištu, te promocija ostaje na razini opisa atraktivnih elemenata, ali ne i na konkretnim informacijama koji će asistirati bilo individualnim turistima bilo organizatorima putovanja u strukturiranju njihovog boravka.</p> <p>Planovi proizvoda stroga trebaju biti konkretni te dati odgovor o njihovim osnovnim sastavnicama, podržavajućim elementima, njihovom potencijalnom tržištu i tržišnoj komunikaciji. Oni trebaju biti kratkoročnog karaktera i raditi se za svaki pojedini proizvod. U ovom trenutku, ti proizvodi trebali bi se odnositi na proizvode aktivnog odmora, proizvode gastronomskog i vinskog turizma te obilaska otoka.</p>				
<b>Nositelj</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turistička zajednica grada Hvara</li> </ul>				
<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pružatelji turističkih usluga iz javnog i privatnog sektor</li> </ul>				
<b>Provedbeni koraci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificirati tržišno spremne atrakcije i proizvode</li> <li>• Procijeniti tržišnu atraktivnost i konkurentnost proizvoda</li> <li>• Identificirati ciljna tržišta</li> <li>• definirati aktivnosti razvoja proizvoda</li> <li>• implementirati plan</li> </ul>				
Provedba	2019.	2020.	2021.	2022.	2023. – 2029.

## PROJEKT Marketing plan

**Strateški cilj** 5. Unaprijediti turistički marketing grada Hvara

<b>Podciljevi</b>	Sustavno i ciljano provođenje marketinških aktivnosti na razini destinacije				
<b>Prioritet</b>	Najviši				
<b>Opis projekta</b>	<p>U gradu Hvaru različiti dionici provode marketinške aktivnosti, svaki u svojoj domeni. S ciljem destinacijskog marketinga koji bi bio fokusiran i sustavno planiran važno je izraditi marketinški plan. U marketinškom planu definirala bi se marketinška vizija Hvara koju bi trebali prihvatiti svi dionici koji sudjeluju u stvaranju turističke ponude i koja bi ujedno postala ideja vodilja za sve aktivnosti koje se tiču razvoja proizvoda, promocije i prodaje. Dalje, marketinškim planom definirali bi se ciljni segmenti i njihova obilježja. Prema tako definiranim ciljnim segmentima usmjerile bi se promocijske aktivnosti.</p> <p>Planirao bi se i portfelj turističkih proizvoda, pri čemu bi se u odnosu na glavne resurse i atrakcije i trendove na turističkom tržištu odredili primarni, sekundarni i tercijarni proizvodi. Za svaki proizvod odredili bi se daljnji koraci na njihovu unapređenju i podizanju kvalitete, a u skladu s očekivanjima suvremenog turističkog tržišta.</p> <p>Konačno, odredile bi se smjernice brenda čime bi se definirala centralne točke za sve promocijske aktivnosti i materijale. Time bi se ujedno mogli ostvariti sinergijski učinci u komunikaciji s tržištem. Promocijske aktivnosti odnose se na tradicionalnu promociju putem odnosa s javnošću i oglašavanja, dok e-promocijske aktivnosti podrazumijevaju korištenje informacijskih i komunikacijskih tehnologija, odnosno, Internet stranica, društvenih mreža i mobilnih aplikacija.</p> <p>Marketinškim planom za grad Hvar sustavno bi se postavile sve potrebe aktivnosti na području marketinga kojim bi se osigurala komunikacija prema ciljnim grupama i razvoj turističkih proizvoda u skladu s najnovijim trendovima i prema primjerima suvremene uspješne prakse.</p>				
<b>Nositelj</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turistička zajednica grada Hvara</li> </ul>				
<b>Uključeni dionici</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Turistička zajednica grada Hvara</li> <li>• Grad Hvar</li> <li>• Pružatelji turističkih usluga iz javnog i privatnog sektora</li> <li>• Lokalno stanovništvo</li> </ul>				
<b>Provedbeni koraci</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Definirati razdoblje za izradu Marketinškog plana</li> <li>• Odrediti uvjete za izradu Marketinškog plana</li> <li>• Objaviti natječaj za izradu marketinškog plana i izabrati izvođača</li> <li>• Izrada i provedba aktivnosti prema Marketinškom planu</li> </ul>				
<b>Provedba</b>	2019.	2020.	2021.	2022.	2023. – 2029.
			[ ]		[ ]

## 8. PLAN IMPLEMENTACIJE I ZAKLJUČNA RAZMATRANJA



Turizam grada Hvara obilježava kontinuirani rast turističkih dolazaka i noćenja kao i promjena strukture turista. Sve je veći udio onih zainteresiranih za cijelu paletu dodatnih proizvoda i aktivnosti, osobito sportsko-rekreativnih na moru i kopnu. Imidž destinacije 'partijanja' polako odlazi u drugi plan, a zamjenjuje ga imidž sofisticirane destinacije dobre zabave i uživanja u prirodi, kulturu, gastronomiji, izletima i noćnom životu. Na strani ponude, raste kvaliteta smještaja uz veliki udio kvalitetnog hotelskog smještaja, te ponuda dodatnih sadržaja i aktivnosti. Upravo je u tim okolnostima nastao ovaj plan razvoja turizma za sljedećih deset godina.

Njegova implementacija može se sažeti pod motom – više, sveobuhvatnije i bolje. Više znači porast broja turista kroz povećanje potražnje izvan glavne ljetne sezone. Sveobuhvatnije podrazumijeva geografski ujednačeniji razvoj turizma na prostoru grada. Bolje znači unaprijediti uvjete za razvoj turizma kroz javnu infrastrukturu i mjere održivog razvoja.

U tom smislu, definirano je pet strateških ciljeva koji će se realizirati kroz devet programa i dvadesetak projekata. Iako lista projekata nije sveobuhvatna, definirani su samo ključni projekti koji će maksimalno doprinijeti razvoju turizma grada Hvara, imajući pri tome na umu ljudske i financijske resurse Gradske uprave i Turističke zajednice grada Hvara (slika 8.1).

**Slika 8.1.**  
Dinamika implementacije akcijskog plana

Projekti	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.	2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.	2030.
<b>1.1. TURISTIČKA SUPRASTRUKTURA</b>												
Uređenje hvarskih plaža												
Ujedinjavanje i podizanje kvalitete obiteljskog smještaja												
Uređenje biciklističke staze Hvar - Milna												
Unapređenje pješačkih staza												
Sustav brodskog i pješačkog obilaska Paklenih otoka												
<b>1.2. OŽIVLJAVANJE HVARA</b>												
Program događanja i manifestacija												
<b>2.1. REVITALIZACIJA HVARSKE VISORAVNI</b>												
Revitalizacija eko-etno sela												
Uređenje panoramske ceste Hvar - Brusje - Stari Grad												
<b>2.2. HVARSKA (JUŽNA) RIVIJERA</b>												
Uređenje mjesta (genious loci)												
<b>2.3. UNAPREĐENJE INFRASTRUKTURE</b>												
Uređenje kopnenog prilaza gradu Hvaru												
Uređenje tržnice												
<b>3.1. REVITALIZACIJA KULTURNE BAŠTINE</b>												
Implementacija plana upravljanja kulturnom baštinom (Veneranda, Arsenal, tvrđava, Galešnik)												
Sustav obilaska grada Hvara s interpretacijom												
Prezentacija hvarske čipke												
<b>3.2. IZGRADNJA JAVNE INFRASTRUKTURE</b>												
Zdravstveni centar												
Sportski centar												
Nautička luka Vira												
<b>4. ODRŽIVE PRAKSE ZA ODRŽIVI TURIZAM</b>												
Lokalni proizvodi za hvarske restorane												
Podizanje svijesti o suvremenim trendovima u održivom razvoju												
Pametno upravljanje potrošnjom energije u obiteljskom smještaju												
Pametno upravljanje nautičkim prometom												
<b>5. MARKETING</b>												
Unapređenje www stranica TZ-a												
Baza podataka turističkih atrakcija i resursa												
Plan razvoja proizvoda												
Operativni plan marketinga												

Legenda:  priprema projekta  implementacija

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

### OPERATIVNI PLAN ZA TURISTIČKU SEZONU 2020. GODINE

Broj	Mjera	Izvršitelj	Rok izvršenja	Prilog
------	-------	------------	---------------	--------

- |    |  |                                 |                                 |   |
|----|--|---------------------------------|---------------------------------|---|
| 1. | Izrada projektne dokumentacije za sanaciju pristana na Moli, u uvali Križa te za sanaciju podmorskog dijela šetnice Put Križa. Sanacija navedenih objekata prema izrađenoj projektnoj dokumentaciji. | Lučka uprava Split<br>Grad Hvar | veljača 2020.,<br>svibanj 2020. | A |
| 2. | Druga faza rekonstrukcije šetnice Put Križa (popločavanje kamenom).  | Grad Hvar                       | 1. travnja 2020.                | A |
| 3. | Dovršetak radova na gradskoj Lođi i Kuli-sat. Otvaranje istih za posjetitelje grada Hvara  | Grad Hvar                       | 15. svibnja 2020.               |   |

- |    |  |   |                  |   |
|----|--|---|------------------|---|
| 4. | Osvjetljenje prostora ispred gradske Lođe, Kule-sat i terase Fontika (Belvedere).<br>Spajanje rasvjete Štandarca na mrežu gradske rasvjete.                                    | Grad Hvar   | 1. svibnja 2020. | B |
| 5. | Sanacije pločnika na hvarskoj Pjaci  | JUO Grada Hvara                                   | travanj 2020.    |   |
| 6. | Potpuna automatizacija i softversko povezivanje gradskih parkirališta u centru grada.<br>Montaža automatiziranih blagajni s različitim mogućnostima plaćanja parkirnih karata. | Fontik d.o.o.                                     | veljača 2020.    |   |
| 7. | Izrada i montaža vrata za kontrolu ulaza i automatsku naplatu javnog WC-a u neposrednoj blizini hvarske rive.  | Nautički centar Hvar d.o.o.                       | travanj 2020.    |   |
| 8. | Postavljanje novog EE kabela duž cijele hvarske rive za potrebe montaže novih priključnih ormarića.  | Nautički centar Hvar d.o.o.<br>Lučka uprava Split | travanj 2020.    |   |
| 9. | Nabavka i montaža kamenih klupa na novom dijelu hvarske rive.  | Grad Hvar   | travanj 2020.    |   |

OPERATIVNI PLAN ZA TURISTIČKU SEZONU 2020. GODINE				
---	--	--	--	--

Broj	Mjera	Izvršitelj	Rok izvršenja	Prilog
------	-------	------------	---------------	--------

- |     |  |           |               |  |
|-----|--|-----------|---------------|--|
| 10. | Obnova i uređenje urbane opreme (klupe, lampe, spremnici za otpad).<br>Izrada i montaža novih ograda na različitim lokacijama. | Grad Hvar | svibanj 2020. |  |
|-----|--|-----------|---------------|--|

11.	Izrada i montaža informativnih tabli na javnim slavinama na području grada Hvara, u okviru mini-projekta "HVAREtap". Ugrađivanje dodatnih javnih slavina prema mogućnostima priključka na mrežu vodovoda i odvodnje. (Mini-projekt "HVAREtap" ima za cilj građane i posjetitelje upozoriti na prekomjernu upotrebu plastične ambalaže, naročito pri kupovini vode u trgovinama. Ovim putem omogućuje se nadopunjavanje boca s vodom (eng. retap) svim prolaznicima u blizini "HVAREtap" postaja.)	Grad Hvar	svibanj 2020.	C
12.	Postavljanje punionice za električna vozila (1x22 kW), tip A PRO+	TZ grada Hvara Hrvatski Telekom d.d. Grad Hvar	svibanj 2020.	
13.	Postavljanje otvorenog WiFi sustava s marketinškom platformom TZ grada Hvara.	TZ grada Hvara	svibanj 2020.	
14.	Postavljanje biciklističkog odmorišta na cesti Brusje - Velo Grablje te revizija projekta biciklističkih staza (signalizacija, kartiranje, popravljanje infrastrukture).	TZ grada Hvara Grad Hvar ŽUC	svibanj 2020.	
15.	Opremanje i montaža dodatne opreme i sigurnosnih plutača na hvarskim plažama i kupalištima.	Grad Hvar TZ grada Hvara Nautički centar Hvar d.o.o.	svibanj 2020.	
16.	Suradnja komunalnog redarstva Grada Hvara s PP Hvar kod ophodnje gradom i postupanja.	Grad Hvar PP Hvar	kontinuirano	
17.	Suradnja s komunalnim redarstvom Grada Zagreba. Dolazak i rad komunalnih redara iz Zagreba.	Grad Zagreb Grad Hvar	15. 6. 2019. Kontinuirano	



OPERATIVNI PLAN ZA TURISTIČKU SEZONU 2020. GODINE				
Broj	Mjera	Izvršitelj	Rok izvršenja	Prilog
18.	Organizacija radnih smjena komunalnih i prometnih redara Grada Hvara (noćni rad, rad vikendom, rad u dvije smjene)	JUO Grada Hvara	lipanj 2020. kontinuirano	
19.	Organizacija predavanja za turističke djelatnike i obrtnike koji pružaju turističke usluge na moru na temu "SIGURNOST NA MORU".	Grad Hvar PP Hvar TZ grada Hvara	veljača 2020.	
20.	Pojačanje kontrola na moru u akvatoriju Paklenih otoka u cilju povećanja sigurnosti plovidbe.	PP Hvar Lučka kapetanija Hvar	kontinuirano	
21.	Za potrebe održavanja svih događanja, proslava, manifestacija, koncerata, izložbi i sl. potrebno je sve gradske objekte i javne površine u/na kojima se ista događaju održavati urednima, adekvatno opremljenima i tehnički ispravnima. Obogaćivanje gradskih prostora dodatnim sadržajima (izložba "Ivan Vučetić" i dr.).	JUO Grada Hvara Komunalno Hvar d.o.o.	kontinuirano	
22.	Rad na promociji hvarskog kazališta i Arsenala te gradske Lođe s Kulom-sat.	JUO Grada Hvara TZ grada Hvara	kontinuirano	
23.	Pojačana promocija kulturnih sadržaja u gradu Hvaru tijekom ljetne turističke sezone.	Grad Hvar TZ grada Hvara	kontinuirano	
24.	Osigurati redovito i temeljito pometanje, čišćenje i pranje javnih površina.	Komunalno Hvar d.o.o.	kontinuirano	
25.	Osigurati redovito održavanje i uređenje javnih zelenih površina (parkova, šumica, obalnog pojasa). Uređenje i održavanje postojećih i novih cvjetnjaka i žardinjera.	Komunalno Hvar d.o.o. JUO Grada Hvara	kontinuirano	

- |     |  |                     |              |
|-----|--|---------------------|--------------|
| 26. | Kontrola izgleda, čistoće i uređenja plaža na području kojih je izdano koncesijsko odobrenje, kao i zakupljenih javnih površina. | Komunalno redarstvo | Kontinuirano |
|-----|--|---------------------|--------------|

OPERATIVNI PLAN ZA TURISTIČKU SEZONU 2020. GODINE				
Broj	Mjera	Izvršitelj	Rok izvršenja	Prilog

- | Broj | Mjera  | Izvršitelj      | Rok izvršenja                 | Prilog |
|------|--|-----------------|-------------------------------|--------|
| 27.  | Nabava i montaža 3 nova "pametna" spremnika za odlaganje otpada sa solarnim panelom, presom i wi-fi komunikacijom.                                 | Grad Hvar       | 1. travnja 2020.              |        |
| 28.  | Analiza stanja u gradskim prostorima (Fortica, Arsenal, kazalište, Veneranda).   | JUO Grada Hvara | ožujak 2020.                  |        |
| 29.  | Hitni popravci i nabava nove opreme prema potrebama za prostore iz točke 28..  | JUO Grada Hvara | travanj 2020.                 |        |
| 30.  | Provođenje natječaja i poziv studentima za rad u gradskim prostorima u kojima se ulaz naplaćuje ili u kojima se održavaju izložbe, promocije i dr. | JUO Grada Hvara | ožujak 2020.<br>travanj 2020. |        |
| 31.  | Organizacija različitih kulturnih, umjetničkih i sportskih manifestacija.  | JUO Grada Hvara | travanj 2020.<br>kontinuirano |        |

Na temelju članka 35. b, st. 1. Zakona o lokalnoj i područnoj ( regionalnoj ) samoupravi («Narodne novine», broj: 33/01, 60/01-vjerodostojno tumačenje,129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12 i 19/13-pročišćeni tekst, 137/15,123/17 i 98/19 ) i članka 36. st. 1. Statuta Grada Hvara (« Službeni glasnik Grada Hvara», broj:3/18 i 10/18) Gradsko vijeće Grada Hvara na 41. sjednici održanoj 18. veljače godine, donosi

**Odluka  
o donošenju Procjene rizika od velikih nesreća  
za područje grada Hvara**

**Članak 1.**

Donosi se Procjena rizika od velikih nesreća za područje grada Hvara, koju je izradio Alfa atest d.o.o., 30. siječnja 2020. godine.

**Članak 2.**

Procjena rizika od velikih nesreća za područje grada Hvara, od 30. siječnja 2020. godine.iz članka 1. je sastavni dio i prilog ove Odluke.

**Članak 3.**

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Hvara.

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD HVAR**  
**GRADSKO VIJEĆE**

KLASA: 214-01/19-01/07  
UBROJ: 2128/01-01/1-20-04  
Hvar, 18. veljače 2020.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA  
Jurica Miličić mag.iur.

\*\*\*\*\*

**PROCJENA RIZIKA OD VELIKIH NESREĆA  
ZA GRAD HVAR**

Na temelju članka 18. stavka 3. Pravilnika o uvjetima koje moraju ispunjavati ovlaštene osobe za obavljanje stručnih poslova u području planiranja civilne zaštite („Narodne novine“, broj 57/16), donosim

**RJEŠENJE**

o suglasnosti trgovačkom društvu ALFA ATEST d.o.o., Poljička cesta 32, 21000 Split, OIB: 03448022583 za obavljanje I. i II. grupe stručnih poslova u području planiranja civilne zaštite.

Suglasnost se daje na rok od tri (3) godine, a počinje teći od 16. lipnja 2017. godine.

**Obrazloženje**

Trgovačko društvo ALFA ATEST d.o.o. iz Splita, Poljička cesta 32, OIB: 03448022583 zastupano po direktoru Radi Peharu, dipl. ing., dana 18.07.2016. godine podnijelo je zahtjeve za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova u području planiranja civilne zaštite.

Temeljem uvida u dostavljenu dokumentaciju, Povjerenstvo za provođenje postupka za ocjenjivanje uvjeta za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova u području planiranja civilne zaštite (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo) provjerilo je autentičnost svih relevantnih dokaza o uvjetima koje pravna osoba mora ispunjavati kako bi u propisanom postupku dobila suglasnost za obavljanje stručnih poslova u području planiranja civilne zaštite. Tako je utvrđeno da su priloženi Izvadak iz sudskog registra iz kojeg je vidljivo daje tvrtka registrirana kod Trgovačkog suda u Splitu za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite i spašavanja, preslike radnih knjižica iz kojih je vidljivo da su osobe koje će izvršavati poslove planiranja civilne zaštite zaposlene u trgovačkom društvu ALFA ATEST d.o.o. s određenim radnim

iskustvom kao i preslike diploma iz kojih je vidljivo da posjeduju visoku stručnu spremu.

Zaposlenici trgovačkog društva ALFA ATEST d.o.o. pristupili su ispitu iz poznavanja važećih propisa u području civilne zaštite, djelokruga i nadležnosti središnjih i drugih tijela državne uprave, JLP(R)S, udruga građana, ustanova te drugih pravnih osoba od značaja za sustav civilne zaštite te međunarodnih propisa, konvencija, sporazuma i preporuka u području civilne zaštite, poznavanje sadržaja planskih dokumenata civilne zaštite o nositeljima, sadržaju i postupcima izrade planskih dokumenata u civilnoj zaštiti te načinu informiranja javnosti u postupku njihovog donošenja iz članaka 16. i 17. 1. Pravilnika o uvjetima koje moraju ispunjavati ovlaštene osobe za obavljanje stručnih poslova u području planiranja civilne zaštite („Narodne novine“, broj 57/16 - u daljnjem tekstu: Pravilnik).

Djelatnici tvrtke ALFA ATEST d.o.o., Anđela Dželalija, Marko Radić, Antonija Mijić, Jana Ivanišević i Hrvoje Marinac pristupili su pismenom i usmenom dijelu ispita iz I. grupe poslova prema odredbi članka 18. stavka 2. Pravilnika te isti položili.

Djelatnici tvrtke ALFA ATEST d.o.o., Anđela Dželalija, Hrvoje Marinac, Marko Kadić, Antonija Mijić i Jana Ivanišević pristupili su pismenom dijelu ispita iz II. grupe poslova prema odredbi članka 18. stavka 2. Pravilnika te isti položili.

Iz razloga što su svi kandidati zadovoljili na pismenom testu i usmenom ispitu za I. i II. grupu poslova te na temelju uvida u dostavljenu dokumentaciju, prema zapisniku Povjerenstva, KLASA: UP/1-034-01/16-01/21, URBROJ: 543-01-04-01-16-8 od 08. lipnja 2017. godine utvrđeno je da trgovačko društvo ALFA ATEST d.o.o. zadovoljava uvjete za obavljanje stručnih poslova u području planiranja civilne zaštite te da je stekla uvjete za pribavljanje Rješenja za obavljanje stručnih poslova u području planiranja civilne zaštite za I. i II. grupu poslova.

Slijedom navedenog riješeno je kao u izreci ovog Rješenja.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem upravne tužbe pred nadležnim Upravnom sudu Republike Hrvatske u roku od 30 dana od dana primitka rješenja.

**REPUBLIKA HRVATSKA**

**DRŽAVNA UPRAVA ZA ZAŠTITU I  
SPAŠAVANJE**

KLASA: UP/I-034-01/16-01/21

URBROJ: 543-01-04-01-18-10

Zagreb, 17. prosinca 2018.






\*\*\*\*\*

**PROCJENA RIZIKA OD VELIKIH NESREĆA ZA GRAD HVAR**

## ČLANOVI RADNE SKUPINE:

Koordinator:	
Član za potrese:	
Član za požare otvorenog tipa:	
Član za uspore:	

## OVLAŠTENIK U SVOJSTVU KONZULTANTA - SAVJETNIKA:

VODITELJ:	Anđela Dželalija, dipl. ing.biol. i eko.mora	
Član:	Marko Kadić, struč. spec.ing.secc.	
Član:	Antonija Mijić, dipl. ing. kem. tehn.	
Član:	Hrvoje Marinac, dipl. ing. el.	
Suradnik na izradi:	Mia Bakotin, mag. chem	
Datum završetka izrade:	prosinac, 2019.	
	MP	

## 1 UVOD

Temeljem članka 17. stavka 3. alineje 7. Zakona o sustavu civilne zaštite (Narodne novine, broj 82/15) izvršno tijelo jedinice lokalne samouprave izrađuje i dostavlja predstavničkom tijelu prijedlog procjene rizika od velikih nesreća, te temeljem članka

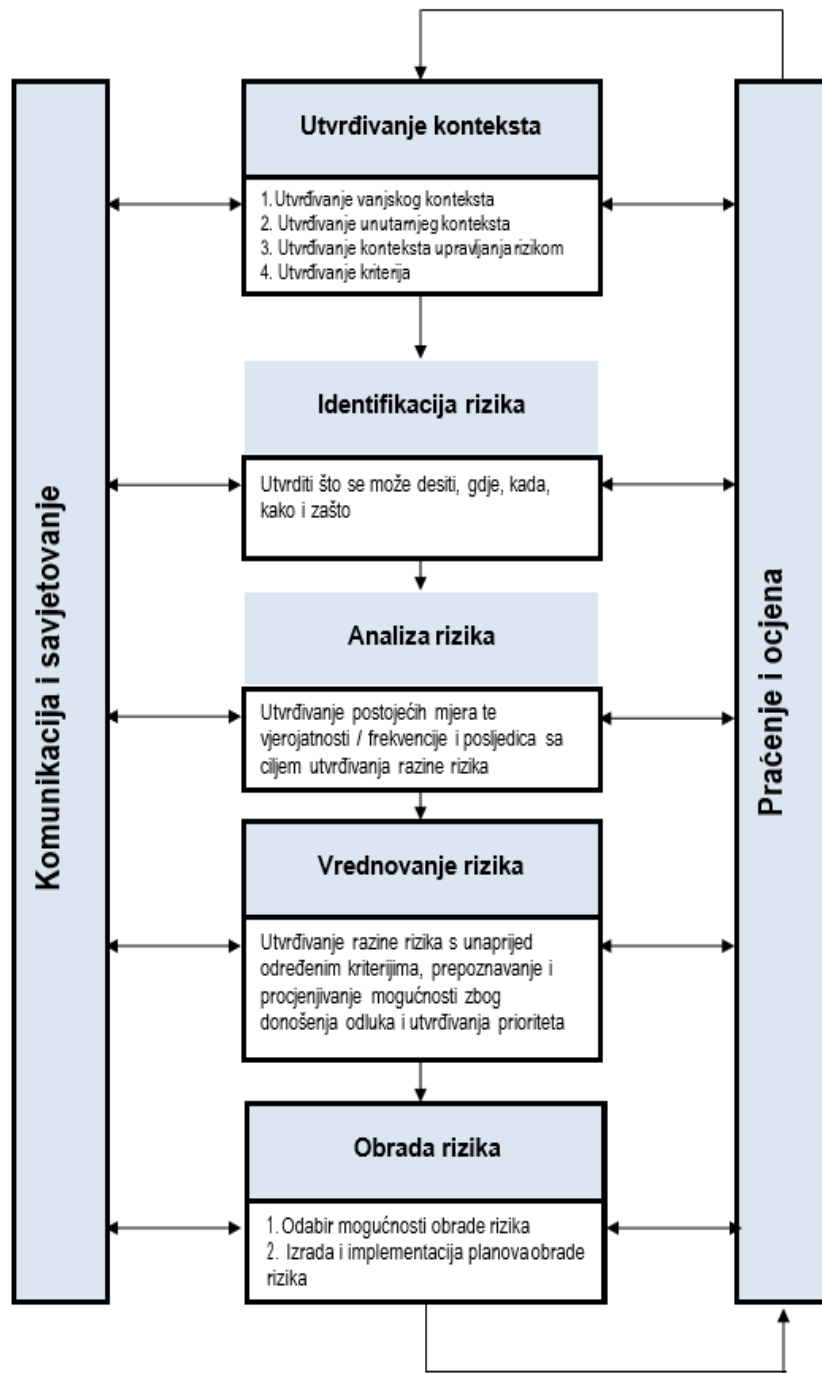
17. stavka 1. alineje 2. predstavničko tijelo donosi procjenu rizika od velikih nesreća.

Odlukom gradonačelnika o postupku izrade Procjene rizika od velikih nesreća za područje Grada Hvara i osnivanju Radne skupine za izradu Procjene rizika od velikih nesreća za područje Grada Hvar (u daljnjem tekstu: Odluka), uređen je sastav i obveze Radne skupine za izradu Procjene.

Procjena rizika od velikih nesreća za područje Grada Hvara (u daljnjem tekstu: Procjena) izrađuje se sukladno Smjernicama za izradu procjene rizika od velikih nesreća za područje Splitsko – dalmatinske županije, KLASA: 810-09/16-05/16, URBROJ: 543-01-04-01-17-54, od 8. ožujka, 2017. godine.

Postupak izrade Procjene u skladu je s HRN ISO 31000:2012 – Upravljanje rizicima – Načela i smjernice, što služi za potrebe unaprjeđenja razumijevanja rizika na svim razinama, osobito u smislu povećanja efikasnosti već uspostavljenih mjera za smanjenje rizika od velikih nesreća kao i definiranje novih (Slika 1.).

\*\*\*\*\*



Slika 1. ISO 31000 Od procjene rizika do upravljanja rizicima

IZVOR: Kriteriji za izradu smjernica koje donose čelnici područne (regionalne) samouprave za potrebe izrade procjene rizika od velikih nesreća na razinama jedinica lokalnih i područnih (regionalnih) samouprava

Glavni koordinator izrade procjene rizika je Gradonačelnik Grada Hvara. Odlukom su određeni koordinator i zamjenik koordinatora za svaki pojedini rizik te nositelji i izvršitelji izrade rizika.

Za poslove konzultanta za izradu Nacrta prijedloga Procjene rizika od velikih nesreća na području Grada Hvara angažirana je tvrtka Alfa atest d.o.o. iz Splita, ovlaštenik za prvu grupu stručnih poslova u području planiranja civilne zaštite.

Koordinatori organiziraju i koordiniraju izradu svakog pojedinog rizika, nositelji izrađuju scenarije za određene rizike, kontaktiraju s nadležnim tijelima, te znanstvenim institucijama u svrhu prikupljanja informacija dok su izvršitelji dužni surađivati te u okviru svoje nadležnosti doprinostiti razradi rizika.

Procjenom rizika od velikih nesreća za područje Grada Hvara obrađivat će se sljedeći rizici:

- Potres
- Uspor
- Požari otvorenog tipa

Procjena je složen proces identifikacije, analize i vrednovanja rizika, a izrađuje se na temelju scenarija za svaki navedeni rizik.

Scenarij je, u kontekstu procjenjivanja rizika, način predstavljanja procijenjenih najvećih mogućih rizika.

Koordinator, nakon donošenja Procjene, nastavlja s praćenjem događaja i kretanja od značaja za procjenjivanje rizika iz područja nadležnosti te o promjenama, jedan puta godišnje ili po potrebi izvješćuje gradonačelnika – glavnog koordinatora.

Radna skupina za izradu Procjene predlaže glavnom koordinatoru pokretanje postupaka izmjena i dopuna Procjene, odnosno ažuriranja Procjene.

Procjena se izrađuje najmanje jednom u tri godine te se usklađivanje i usvajanje mora provesti do kraja mjeseca ožujka u svakom trogodišnjem ciklusu.

Procjena se može izrađivati i češće, ukoliko u trogodišnjem periodu nastupi značajna promjena ulaznih parametara u korištenim scenarijima i postupcima analiziranja rizika ili ako se prepozna nova prijetnja.

### 1.1 Sadržaj procjene rizika

Kako bi Procjena rizika bila usporediva s Procjenom rizika od katastrofa za Republiku Hrvatsku te u skladu sa Smjernicama za procjenu rizika i kartiranje Europske komisije (Risk Assessment and Mapping Guidelines for Disaster Management, EC SEC (2010), 1626), obavezno mora sadržavati sljedeće dijelove:

1. Osnovne karakteristike područja JLP(R)S
2. Identifikaciju prijetnji-registar svih poznatih rizika
3. Scenarije za jednostavne rizike kojima se opisuje događaj s najgorim mogućim posljedicama
4. Tablice Vjerojatnosti/frekvencije
5. Kriterije za procjenjivanje utjecaja prijetnji na kategorije društvenih vrijednosti na: a/ Život i zdravlje ljudi, b) Gospodarstvo i c) Društvenu stabilnost i politiku
6. Matrice scenarija jednostavnog rizika te za svaki od kriterija zasebno
7. Matrice s uspoređenim rizicima na području Splitsko – dalmatinske županije, odnosno jedinice lokalne samouprave
8. Analiza sustava civilne zaštite
9. Vrednovanje rizika
10. Kartografski prikaz rizika
11. Popis sudionika u izradi Procjene

## 2 OSNOVNE KARAKTERISTIKE GRADA HVARA

### 2.1 Geografski pokazatelji

#### 2.1.1 Geografski položaj

Otok Hvar je otok druge linije županijskog arhipelaga, prosječne gustoće nastanjenosti od 35,42 st/km<sup>2</sup>. Otok Hvar (s pripadajućim otocima), nalazi se 14 km jugoistočno od otoka Šolte, 3,4 km južno od otoka Brača, 7,2 km sjeverno od poluotoka Pelješca i 14,2 km od otoka Korčule, te 27,6 km sjeveroistočno od otoka Visa. Od obale (rt Matijaševica) udaljen je svega 4 km. Sa sjeverne strane oplakuje ga more Hvarskog kanala, s južne Viškog, Korčulanskog i Neretvanskog kanala. Središnje naselje otoka je grad Hvar dok su središta drugog stupnja Jelsa, Stari Grad i Sućuraj. Otok Hvar je povezan s kopnom trajektima preko Staroga Grada i Sućurja, te katamaranom preko grada Hvara.

Hvar je najduži jadranski otok sa 68 km. Izdužen je u pravcu istok – zapad. Najveća širina Hvara je 5 km. Površina otoka obuhvaća 299,66 km<sup>2</sup>, a ukoliko se uračunaju otočić Šćedro (7,50 km) i 14 Paklenih otoka, čitavo područje ima površinu od 312 km<sup>2</sup>.



Grad Hvar zauzima zapadni dio otoka Hvara te spada u otočnu mikroregiju u sklopu Splitsko-dalmatinske županije. Prostornu cjelinu „Otok Hvar“ uz grad Hvar još čine općine Jelsa i Sućuraj te grad Stari Grad. Gradovi i općine ustrojeni su tako da objedinjuju naselja po osnovi lokalne samouprave i čine njihova upravno-

administrativna, kulturno-povijesna i gospodarska središta.

Grad Hvar graniči s gradom Starim Gradom i općinom Jelsa na istoku, a na ostalim stranama ima morske granice s općinom Milna (otok Brač), gradom Visom i Dubrovačkom neretvanskom županijom na jugu.



**Slika 2. Položaj Grada Hvara na otoku Hvaru**

### 2.1.2 Rijeke, jezera i dužina morske obale

Kopneni dio gradskog teritorija zauzima površinu od 75,8 km<sup>2</sup>, dok ukupna površina grada (uključivo i morski dio) iznosi 586,03 km<sup>2</sup>. Područje grada Hvara s kopnenim dijelom svojeg teritorija zauzima 0,53% površine SDŽ-e.

stanovništva iz 2011. godine gustoća naseljenosti iznosi 56 stanovnika/km<sup>2</sup>.

### 2.1.3 Otoci

Južno od Grada Hvara smješteni su Pakleni otoci.

### 2.1.4 Planinski masivi

Reljef samog otoka pretežno sadrži brdske osobine. Krševiti lanac brežuljaka strmo se spušta duž južne obale otoka, ispresijecan brojnim vododerinama. Specifičan tip reljefa predstavljaju obale, oblikovane abrazijskim procesima mlata valova i akumulacijskim aktivnostima mora. Stoga prevladavaju abrazijske obale (preko 99%), odnosno obale destrukcijskog tipa.

## 2.2 Broj stanovnika

Prema popisu stanovništva 2011. godine na području Grada Hvara živjelo je ukupno 4 251 stanovnika od čega je 2 018 (47%) muškaraca i 2 233 (53%) žena.

### 2.2.1 Gustoća naseljenosti

Grad Hvar, zauzima kopneni prostor od 75,8 km<sup>2</sup> i 4.251 stanovnika, prema popisu

## 2.2.2 Razmještaj stanovništva

**Tablica 1.** Razmještaj stanovništva prema popisima stanovništva od 1857. godine do 2011. Godine

Godina	1857.	1869.	1880.	1890.	1900.	1910.	1921.	1931.	1948.	1953.	1961.	1971.	1981.	1991.	2001.	2011.
<b>Grad Hvar</b>	<b>3.292</b>	<b>3.239</b>	<b>3.469</b>	<b>3.863</b>	<b>4.104</b>	<b>3.789</b>	<b>3.851</b>	<b>3.114</b>	<b>2.811</b>	<b>2.951</b>	<b>2.937</b>	<b>3.224</b>	<b>3.705</b>	<b>4.143</b>	<b>4.138</b>	<b>4.251</b>
Brusje	692	677	794	967	1.058	914	860	508	465	465	449	338	266	241	206	194
Hvar	1.828	1.776	1.789	1.852	1.957	1.891	1.968	1.747	1.525	1.699	1.877	2.450	3.142	3.643	3.672	3.771
Jagodna	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	30
Malo Grablje	102	116	123	103	139	178	100	121	112	115	6	0	0	0	0	-
Milna	76	74	75	77	82	79	82	73	63	71	82	96	90	73	90	104
Sveta Nedjelja	180	190	221	267	284	221	221	232	245	242	226	178	146	141	148	131
Velo Grablje	325	326	389	513	485	422	520	353	324	301	252	161	61	45	21	7
Zaraće	89	80	78	84	99	84	100	80	77	58	45	1	0	0	1	14

Izvor: Strategija razvoja Grada Hvara do 2020. godine; Popis stanovništva 2011, [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr)

## 2.2.3 Spolno-dobna raspodjela stanovništva

Tablica 2. Dobra i spolna struktura stanovništva

Naselje popis	Spol	Ukupno	Starost																			
			0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-95	95-više
Grad Hvar	sv.	4.251	222	180	220	237	275	289	292	282	269	268	357	301	331	199	197	157	105	53	12	5
	m	2.018	96	87	108	119	134	139	156	143	129	120	164	148	157	90	104	62	42	15	4	1
	ž	2.233	126	93	112	118	141	150	136	139	140	148	193	153	174	109	93	95	63	38	8	4
Brusje	sv.	194	14	7	5	11	11	10	19	8	8	16	13	10	18	10	11	9	6	6	2	-
	m	92	7	4	2	6	4	3	10	6	3	9	6	4	10	1	9	2	5	-	1	-
	ž	102	7	3	3	5	7	7	9	2	5	7	7	6	8	9	2	7	1	6	1	-
Hvar	sv.	3.771	194	157	199	211	247	258	256	260	239	235	323	278	289	172	171	134	91	42	10	5
	m	1.784	86	74	101	108	120	127	135	130	115	101	148	137	132	81	85	54	35	11	3	1
	ž	1.987	108	83	98	103	127	131	121	130	124	134	175	141	157	91	86	80	56	31	7	4
Jagodna	sv.	30	2	1	1	-	-	2	2	1	2	2	1	-	2	8	4	2	-	-	-	-
	m	14	1	-	-	-	-	-	2	1	1	1	1	-	1	2	3	1	-	-	-	-
	ž	16	1	1	1	-	-	2	-	-	1	1	-	-	1	6	1	1	-	-	-	-
Malo Grablje	sv.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Milna	sv.	104	4	8	9	9	5	8	5	4	14	4	6	6	10	2	5	2	3	-	-	-
	m	47	-	5	2	2	3	4	3	1	7	3	1	4	4	2	4	1	1	-	-	-
	ž	57	4	3	7	7	2	4	2	3	7	1	5	2	6	-	1	1	2	-	-	-

Naselje popis	Spol	Ukupno	Starost																			
			0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-95	95-više
Sveta Nedjelja	sv.	131	6	7	6	6	12	10	9	6	6	10	9	6	9	6	6	9	4	4	-	-
	m	71	2	4	3	3	7	5	6	2	3	6	4	3	8	3	3	4	1	4	-	-
	ž	60	4	3	3	3	5	5	3	4	3	4	5	3	1	3	3	5	3	-	-	-
Velo Grablje	sv.	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	1	1	-	-	-
	m	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	ž	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Zarače	sv.	14	2	-	-	-	-	1	1	3	-	1	1	1	2	1	-	-	-	1	-	-
	m	6	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
	ž	8	2	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-

Izvor: Popis stanovništva 2011, [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr)

## 2.2.4 Broj stanovnika kojoj je potrebna neka vrsta pomoći pri obavljanju svakodnevnih zadataka

**Tablica 3.** Stanovništvo s teškoćama u obavljanju svakodnevnih aktivnosti prema starosti i spolu

Spol	Ukupno	Starost																	
		0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85- i više
<b>Ukupno</b>																			
sv	446	1	3	3	5	3	3	8	11	6	20	46	41	57	47	53	59	38	42
m	196	1	2	-	2	1	1	3	8	6	7	20	21	28	20	31	16	18	11
ž	250	-	1	3	3	2	2	5	3	-	13	26	20	29	27	22	43	20	31
<b>Udio (%) u ukupnom stanovništvu</b>																			
sv	10,5	0,5	1,7	1,4	2,1	1,1	1,0	2,7	3,9	2,2	7,5	12,9	13,6	17,2	23,6	26,9	37,6	36,2	60,0
m	9,7	1,0	2,3	-	1,7	0,7	0,7	1,9	5,6	4,7	5,8	12,2	14,2	17,8	22,2	29,8	25,8	42,9	55,0
ž	11,2	-	1,1	2,7	2,5	1,4	1,3	3,7	2,2	-	8,8	13,5	13,1	16,7	24,8	23,7	45,3	31,7	62,0

Izvor: Popis stanovništva 2011., [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr)

**Tablica 4.** Stanovništvo s teškoćama u obavljanju svakodnevnih aktivnosti prema potrebi za pomoći druge osobe i korištenju pomoći druge osobe, starosti i spolu

Spol	Ukupno	Starost																	
		0-4	5-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85 i više
<b>Grad Hvar</b>																			
sv.	446	1	3	3	5	3	3	8	11	6	20	46	41	57	47	53	59	38	42
m	196	1	2	-	2	1	1	3	8	6	7	20	21	28	20	31	16	18	11
ž	250	-	1	3	3	2	2	5	3	-	13	26	20	29	27	22	43	20	31
<i>Osoba treba pomoć druge osobe</i>																			
sv.	117	1	1	1	1	-	1	3	2	-	3	6	7	10	9	12	17	15	28
m	37	1	1	-	-	-	-	1	1	-	2	1	3	5	3	5	5	4	5
ž	80	-	-	1	1	-	1	2	1	-	1	5	4	5	6	7	12	11	23
<i>Osoba koristi pomoć druge osobe</i>																			
sv.	105	1	1	1	1	-	1	3	2	-	3	6	6	7	9	10	16	11	27
m	34	1	1	-	-	-	-	1	1	-	2	1	3	4	3	4	5	3	5
ž	71	-	-	1	1	-	1	2	1	-	1	5	3	3	6	6	11	8	22

Izvor: Popis stanovništva 2011., [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr)

**2.2.5 Prometna povezanost****2.2.5.1 Cestovni promet**

Područjem Grada Hvara prolazi jedna državna cesta, a to je državna cesta D116 Hvar – Milna – Stari Grad (trajektna luka) – Sućuraj s pripadajućom zaobilaznicom Grada Hvara. Na području Grada Hvara nema lokalnih cesta.

**Tablica 5.** Županijske ceste na području Grada Hvara

Red. broj	Naziv županijske ceste	Pružanje ceste
1.	Ž6203	Uvala M. Garška – Ž6269
2.	Ž6252	Hvar (D116) – Brusje – Stari Grad (D116)
3.	Ž6269	Vira – Hvar (D116)
4.	Ž6280	Dubovica (D116) – Sv. Nedjelja (L67190)

Izvor: Strategija razvoja Grada Hvara do 2020. Godine

**2.2.6 Željeznički promet**

Na području Grada Hvara nema željezničkog prometa.

**2.2.7 Pomorski promet**

Na području Grada Hvara nalazi se jedna luka od značaja za javni promet županije te za potrebe državnih tijela. Prema podacima Lučke uprave Splitsko-dalmatinske županije, površina pristaništa u ovoj luci iznosi 1410 m<sup>2</sup>.

Osim za potrebe javnog prometa, luka naselja Hvar u glavnoj turističkoj sezoni koristi se i kao privezište za jahte te kao pristan turističkih brodova, stoga bi se trebalo sustavno pristupiti rješavanju prometne prenapučenosti u luci za vrijeme turističke sezone. Veliki problem je u tome što ova luka služi kao luka putničkog prometa bez mogućnosti ukrcanja/iskrcanja vozila zbog neodgovarajućeg uređenja operativne obale. Stoga su gosti pri dolasku vlastitim vozilima prisiljeni koristiti trajektno pristanište u Starom Gradu.

Osim luke Hvar, na području Grada Hvara uređena je i jedna luka od lokalnog značaja u Uvali Vira u kojoj osim pristana manjih plovila, postoji i mogućnost priveza ribarskih brodova.

**2.2.8 Zračni promet**

Na području Grada Hvara ne postoji zračna luka za zrakoplovni promet, ali postoje dva heliodroma koji se pretežito koriste u svrhu hitne medicinske pomoći, to su:

- heliodrom „Smokovik”,
- heliodrom „Palmizana”.

**3 DRUŠTVENO-POLITIČKI POKAZATELJI****3.1 Sjedište upravnog tijela**

Sjedište upravnog tijela Grada Hvara je naselje Hvar, s adresom ul. Milana Kukurina 2, 21 450 Hvar.

**3.2 Zdravstvene ustanove**

Na području Grada Hvara medicinsku pomoć pruža Dom zdravlja Hvar – hitna, ambulanta opće medicine, stomatološka ordinacija te veterinarska stanica i ljekarna.

Pored ispostave Doma zdravlja SDŽ, na području Grada Hvara je prisutna i ispostava Zavoda hitne medicinske pomoći koji je tijekom ljetnih mjeseci pojačan medicinskim osobljem i vozilima hitne pomoći.

**3.3 Odgojno – obrazovne ustanove**

Na području Grada Hvara nalazi se jedna osnovna škola te jedan dječji vrtić. U sljedećoj tablici su popisane navedene ustanove te njihovi kapaciteti.

**Tablica 6.** Popis odgojno – obrazovnih ustanova na području Grada Hvara

<b>Vrsta objekta</b>	<b>Naziv objekta i adresa</b>	<b>Kapacitet</b>
<b>Dječji vrtić</b>	Dječji vrtić Vandela Božilković, ul. Hanibala Lucića 3, Hvar	166
<b>Osnovna škola</b>	Osnovna škola Hvar, kroz Burak 81, Hvar	NP*

NP\* - prilikom izrade Procjene podaci nisu bili dostupni

IZVOR: Grad Hvar



### 3.4 Broj domaćinstava i broj članova obitelji po domaćinstvu

**Tablica 7.** Stambene jedinice prema broju kućanstava i članova kućanstva

UKUPNO STAMBENE JEDINICE			NASTANJENI STANOVI			OSTALE STAMBENE JEDINICE			KOLEKTIVNI STANOVI		
BROJ STAMBENIH JEDINICA	BROJ KUĆANSTAVA	BROJ ČLANOVA KUĆANSTAVA	UKUPAN BROJ	BROJ KUĆANSTAVA	BROJ ČLANOVA KUĆANSTAVA	UKUPAN BROJ	BROJ KUĆANSTAVA	BROJ ČLANOVA KUĆANSTAVA	UKUPAN BROJ	BROJ INSTITUCIONALNIH I PRIVATNIH KUĆANSTAVA	BROJ ČLANOVA KUĆANSTAVA
1.546	1.555	4.251	1.542	1.551	4.228	2	2	8	2	2	15

Izvor: Popis stanovništva 2011., [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr)

### 3.5 Broj, vrsta (namjena) i starost građevina

Prema popisu iz 2011. godine na području Grada Hvara je izgrađeno 2.047 stanova, od kojih je 1.542 stalno nastanjenih, 453 privremeno nenastanjenih i 52 napuštenih.

**Tablica 8.** Pregled stambenog fonda prema popisu iz 2011. Godine

UKUPNO		STANOVI ZA STALNO STANOVANJE				STANOVI KOJI SE KORISTE POVREMENO		STANOVI U KOJIMA SE SAMO OBAVLJALA DJELATNOST	
		Ukupno	Nastanjeni	Privremeno nenastanjeni	Napušteni	Stanovi za odmor	U vrijeme sezonskih radova u poljoprivredi	Iznajmljivanje turistima	Ostale djelatnosti
broj	4.314	2.047	1.542	453	52	1.056	62	1.145	4
m <sup>2</sup>	291.185	159.288	126.644	30.187	2.457	74.163	3.105	54.249	380

Izvor: [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr)

**Tablica 9.** Nastanjeni stanovi na području Grada Hvara po naseljima

IME NASELJA	UKUPAN BROJ STANOVA	OD TOGA SAGRAĐENI												
		prije 1919	1919- 1945	1946- 1960	1961- 1970	1971- 1980	1981- 1990	1991- 2000	2001- 2005	2006 i kasnije	nepoznato	nezavršen stan	broj kućanstava	broj članova kućanstava
UKUPNO	1.542	283	39	57	254	387	268	81	92	74	7	-	1.551	4.228
Brusje	62	53	1	1	3	2	2	-	-	-	-	-	64	194
Hvar	1.365	208	29	45	236	371	250	66	86	68	6	-	1.372	3.748
Jagodna	13	1	-	2	2	1	3	3	-	1	-	-	13	30
Malo Grablje	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Milna	35	1	2	6	1	6	7	4	4	3	1	-	35	104
Sveta Nedjelja	54	15	6	1	12	4	5	7	2	2	-	-	54	131
Velo Grablje	6	3	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	6	7
Zaraće	7	2	-	1	-	3	-	1	-	-	-	-	7	14

Izvor: [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr)



Područje djelatnosti	Spol	Ukupno	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65 i više
<b>Opskrba vodom, uklanjanje otpadnih voda, gospodarenje otpadom te djelatnost sanacije okoliša</b>	sv.	41	-	-	2	3	3	7	6	10	5	5	-
	m	35	-	-	1	3	3	6	5	9	4	4	-
	ž	6	-	-	1	-	-	1	1	1	1	1	-
<b>Gradevinarstvo</b>	sv.	30	-	1	5	4	3	3	2	7	4	-	1
	m	28	-	1	4	4	3	2	2	7	4	-	1
	ž	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
<b>Trgovina na veliko i malo, popravak motornih vozila i motocikala</b>	sv.	239	-	19	33	30	44	33	36	22	12	5	5
	m	80	-	4	11	9	19	9	10	10	4	4	-
	ž	159	-	15	22	21	25	24	26	12	8	1	5
<b>Prijevoz i skladištenje</b>	sv.	97	-	11	14	15	14	5	7	15	11	4	1
	m	81	-	10	13	12	13	4	5	10	9	4	1
	ž	16	-	1	1	3	1	1	2	5	2	-	-
<b>Djelatnost pružanja smještaja te pripreme i usluživanja hrane</b>	sv.	596	11	46	61	76	71	69	74	99	55	28	6
	m	323	7	28	37	43	39	35	33	43	33	24	1
	ž	273	4	18	24	33	32	34	41	56	22	4	5
<b>Informacije i komunikacije</b>	sv.	13	-	-	1	2	2	3	-	3	1	-	1
	m	10	-	-	1	2	1	1	-	3	1	-	1
	ž	3	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-

Područje djelatnosti	Spol	Ukupno	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65 i više
<b>Financijske djelatnosti i djelatnosti osiguranja</b>	sv.	24	-	-	2	4	1	4	5	4	3	1	-
	m	4	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-
	ž	20	-	-	2	3	1	4	5	3	2	-	-
<b>Poslovanje nekretninama</b>	sv.	8	-	-	-	-	-	1	3	2	1	-	1
	m	3	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-
	ž	5	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	1
<b>Stručne, znanstvene i tehničke djelatnosti</b>	sv.	39	-	-	5	4	7	8	3	8	2	2	-
	m	18	-	-	1	1	3	2	1	6	2	2	-
	ž	21	-	-	4	3	4	6	2	2	-	-	-
<b>Administrativne i pomoćne uslužne djelatnosti</b>	sv.	47	-	1	6	7	10	9	5	4	2	2	1
	m	23	-	1	4	5	3	4	2	2	1	1	-
	ž	24	-	-	2	2	7	5	3	2	1	1	1
<b>Javna uprava i obrana, obvezno socijalno osiguranje</b>	sv.	109	-	3	11	7	10	15	9	28	15	10	1
	m	58	-	1	4	6	4	10	4	15	7	6	1
	ž	51	-	2	7	1	6	5	5	13	8	4	-
<b>Obrazovanje</b>	sv.	80	-	2	6	13	11	5	13	14	8	7	1
	m	18	-	-	2	3	1	2	3	-	1	6	-
	ž	62	-	2	4	10	10	3	10	14	7	1	1

Područje djelatnosti	Spol	Ukupno	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65 i više
<b>Djelatnosti zdravstvene zaštite i socijalne skrbi</b>	sv.	44	-	1	6	5	2	3	5	13	6	3	-
	m	10	-	-	3	2	-	1	2	-	1	1	-
	ž	34	-	1	3	3	2	2	3	13	5	2	-
<b>Umjetnost, zabava i rekreacija</b>	sv.	52	1	4	11	6	6	1	10	5	3	5	-
	m	35	-	1	7	6	5	-	5	4	3	4	-
	ž	17	1	3	4	-	1	1	5	1	-	1	-
<b>Ostale uslužne djelatnosti</b>	sv.	47	-	2	7	10	8	5	4	2	3	3	3
	m	19	-	1	3	4	2	1	2	1	2	1	2
	ž	28	-	1	4	6	6	4	2	1	1	2	1
<b>Djelatnosti kućanstava kao poslodavca, djelatnosti kućanstva koja proizvode različitu robu i obavljaju različite usluge za vlastite potrebe</b>	sv.	5	-	1	-	2	1	-	1	-	-	-	-
	m	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	ž	4	-	1	-	2	1	-	-	-	-	-	-
<b>Djelatnost izvanteritorijalnih organizacija i tijela</b>	sv.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ž	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nepoznato</b>	sv.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	m	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ž	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Izvor: Popis stanovništva 2011 stanovi, www.dzs.hr

**Tablica 11.** Zaposleni prema zanimanju, starosti i spolu u Gradu Hvaru

Zanimanje	Spol	Ukupno	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65 i više
<b>Ukupno</b>	sv.	1.675	13	102	186	218	211	206	210	256	151	90	32
	m	918	8	55	105	126	109	107	100	126	93	72	17
	ž	757	5	47	81	92	102	99	110	130	58	18	15
<b>Zakonodavci, dužnosnici i direktori</b>	sv.	108	-	5	6	11	12	22	11	22	6	11	2
	m	75	-	3	6	7	8	17	7	13	4	9	1
	ž	33	-	2	-	4	4	5	4	9	2	2	1
<b>Znanstvenici, inženjeri i stručnjaci</b>	sv.	180	-	2	20	26	20	15	13	39	28	14	3
	m	69	-	-	8	11	4	4	3	17	13	7	2
	ž	111	-	2	12	15	16	11	10	22	15	7	1
<b>Tehničari i stručni suradnici</b>	sv.	156	-	5	19	22	12	15	18	37	17	10	1
	m	79	-	4	11	15	6	6	3	19	7	7	1
	ž	77	-	1	8	7	6	9	15	18	10	3	-
<b>Administrativni službenici</b>	sv.	151	2	11	28	22	21	20	17	20	5	5	-
	m	45	-	4	6	9	8	4	3	4	3	4	-
	ž	106	2	7	22	13	13	16	14	16	2	1	-
<b>Uslužna i trgovačka zanimanja</b>	sv.	683	9	60	88	85	106	83	92	76	53	23	8
	m	343	6	29	53	43	55	36	37	33	30	20	1
	ž	340	3	31	35	42	51	47	55	43	23	3	7

Zanimanje	Spol	Ukupno	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65 i više
<b>Poljoprivrednici, šumari, ribari i lovci</b>	sv.	136	1	5	9	16	13	24	18	11	17	14	8
	m	124	1	5	9	15	9	21	17	10	16	13	8
	ž	12	-	-	-	1	4	3	1	1	1	1	-
<b>Zanimanja u obrtu i pojedinačnoj proizvodnji</b>	sv.	82	-	4	7	9	8	7	8	17	10	4	8
	m	56	-	3	6	8	4	4	7	10	8	4	2
	ž	26	-	1	1	1	4	3	1	7	2	-	6
<b>Rukovatelji postrojenjima i strojevima, industrijski proizvođači i sastavljači proizvoda</b>	sv.	84	-	6	3	12	10	10	13	16	8	5	1
	m	79	-	6	3	11	10	10	13	12	8	5	1
	ž	5	-	-	-	1	-	-	-	4	-	-	-
<b>Jednostavna zanimanja</b>	sv.	92	1	4	6	14	9	10	18	18	7	4	1
	m	46	1	1	3	6	5	5	9	8	4	3	1
	ž	46	-	3	3	8	4	5	9	10	3	1	-
<b>Vojna zanimanja</b>	sv.	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	m	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	ž	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Nepoznato</b>	sv.	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
	m	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	ž	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-

Izvor: Popis stanovništva 2011 stanovi, www.dzs.hr



Tablica 12. Zaposleni prema položaju u zaposlenju, starosti i spol

Starost	Spol	Ukupno	Zaposlenici	Samozaposleni			Pomažuci članovi obitelji	Ostale zaposlene osobe	Nepoznato
				svega	poslodavci	osobe koje rade za vlastiti račun			
Ukupno	sv.	1.675	1.179	409	202	207	65	21	1
	m	918	586	298	142	156	26	7	1
	ž	757	593	111	60	51	39	14	-
15-19	sv.	13	12	1	-	1	-	-	-
	m	8	7	1	-	1	-	-	-
	ž	5	5	-	-	-	-	-	-
20-24	sv.	102	85	10	3	7	7	-	-
	m	55	42	8	3	5	5	-	-
	ž	47	43	2	-	2	2	-	-
25-29	sv.	186	154	22	9	13	7	2	1
	m	105	84	16	6	10	3	1	1
	ž	81	70	6	3	3	4	1	-
30-34	sv.	218	163	45	25	20	10	-	-
	m	126	90	33	20	13	3	-	-
	ž	92	73	12	5	7	7	-	-
35-39	sv.	211	147	52	32	20	11	1	-
	m	109	72	33	19	14	4	-	-
	ž	102	75	19	13	6	7	1	-

Starost	Spol	Ukupno	Zaposlenici	Samozaposleni			Pomažući članovi obitelji	Ostale zaposlene osobe	Nepoznato
				svega	poslodavci	osobe koje rade za vlastiti račun			
40-44	sv.	206	126	66	37	29	13	1	-
	m	107	57	46	29	17	4	-	-
	ž	99	69	20	8	12	9	1	-
45-49	sv.	210	143	59	30	29	7	1	-
	m	100	54	43	19	24	3	-	-
	ž	110	89	16	11	5	4	1	-
50-54	sv.	256	190	58	32	26	5	3	-
	m	126	83	40	22	18	1	2	-
	ž	130	107	18	10	8	4	1	-
55-59	sv.	151	105	41	17	24	1	4	-
	m	93	58	34	11	23	-	1	-
	ž	58	47	7	6	1	1	3	-
60-64	sv.	90	49	39	15	24	2	-	-
	m	72	37	34	12	22	1	-	-
	ž	18	12	5	3	2	1	-	-
65 i više	sv.	32	5	16	2	14	2	9	-
	m	17	2	10	1	9	2	3	-
	ž	15	3	6	1	5	-	6	-

Izvor: Popis stanovništva 2011 stanovi, www.dzs.hr

**4.2 Broj primatelja socijalnih, mirovinskih i sličnih naknada****Tablica 13.** Broj primatelja socijalnih, mirovinskih i sličnih naknada prema starosti i spolu u Gradu Hvaru

GRAD HVA R	SPOL	UKUPNO	STAROSNA MIROVINA	OSTALE MIROVINE	PRIHODI OD IMOVINE	SOCIJALNE NAKNADE	OSTALI PRIHODI	POVREMENA POTPORA DRUGIH	BEZ PRIHODA	NEPOZNATO
	sv.	2.777	768	258	216	59	183	58	1.235	/
	m	1.213	335	98	105	21	84	27	543	/
	ž	1.564	433	160	111	38	99	31	692	/

Izvor: Popis stanovništva 2011. godine, [www.dzs.hr](http://www.dzs.hr)

Popisom stanovništva 2011. prihode od stalnog rada ima 1.324 osoba, povremenog rada 451 osoba, dok prihode od starosne mirovine ima 768 osoba.

### 4.3 Proračun Grada Hvara

Proračun Grada Hvara za 2019. godinu je 58.143.100,00 kn.

Sredstva za rad upravnih tijela osiguravaju se u Proračunu Grada, Državnom proračunu iz drugih prihoda, u skladu sa zakonom. Grad ima prihode kojima, u okviru svojega samoupravnog djelokruga, slobodno raspolaže.

Prihodi Grada su:

- Gradski porezi, prirez, naknade, doprinosi i pristojbe, u skladu sa zakonom i posebnim odlukama gradskog vijeća
- Prihodi od stvari u vlasništvu Grada i od imovinskih prava
- Prihodi od trgovačkih društava i drugih pravnih osoba koje su u vlasništvu Grada ili u kojima Grad ima udjele ili dionice
- Prihodi od koncesija
- Novčane kazne i oduzeta imovinska korist zbog prekršaja koje propiše Grad u skladu sa zakonom
- Udio u zajedničkim porezima sa Županijom i Republikom Hrvatskom te dodatni udio u porezu na dohodak za decentralizirane funkcije prema posebnom zakonu
- Sredstva pomoći i donacije Republike Hrvatske predviđena Državnim proračunom
- Drugi prihodi određeni zakonom

Pokazatelj ekonomičnosti Grada Hvara izračunava se na temelju računa godišnjeg izvještaja o prihodima/primicima i rashodima/izdacima, a mjeri odnos prihoda/primatika i rashoda/izdataka i pokazuje koliko se prihoda/primatika ostvari po jedinici rashoda/izdataka. Ukoliko je vrijednost manja od 1, pokazatelj je poslovanja s gubitkom.

### 4.4 Gospodarske grane

Ukupan broj obrtnika na otoku Hvaru jest 766, od čega je 31 % obrta u području ugostiteljstva i turizma (239), a 26 % čine uslužni obrti kojih na čitavom otoku ima 176.

Najveći broj obrta u Gradu Hvaru, kao i na čitavom otoku, povezan s djelatnostima ugostiteljstva i turizma, a njih slijede prateći uslužni obrti i trgovina.

Otok Hvar ima sve uvjete za razvoj poljoprivrede, od proizvodnje ratarskih kultura, povrća i voća, uzgoja ljekovitog i aromatskog bilja, maslina i vinove loze pa sve do uzgoja stoke, ribarstva i marikulture.

Najvažnije kulture otoka Hvara su vinova loza, masline, smokve i lavanda.

Tradicija pčelarstva na otoku Hvaru zasigurno je stara koliko i postojanje civilizacije na ovom najsunčanijem hrvatskom otoku.

Ribarstvo ima stoljetnu tradiciju na otoku Hvaru. Glavni ribarski centri su Sućuraj na istoku i grad Hvar na zapadu otoka Hvara. Hvarski ribari većinu svog ulova plasiraju izvan otoka, a najviše u Italiju.

2013. godine Grad Hvar imao je 49 obrta registriranih u kategoriji „Ribarstvo, marikultura i poljoprivreda“.

### 4.5 Velike gospodarske tvrtke

Na području Grada može se navesti jedna velika gospodarska tvrtka, Sunčani Hvar.

### 4.6 Objekti kritične infrastrukture

#### 4.6.1 Proizvodnja i distribucija električne energije

Otok Hvar s elektroenergetskim sustavom Republike Hrvatske povezan je vodovima otočne veze Kopno – Brač – Hvar – Korčula – Pelješac – Kopno, a osnovno napajanje otoka osigurano je iz trafostanice 110/35 kV „Stari Grad“. Iz ove trafostanice napaja se trafostanica 35/10 kV „Hvar“ koja je temeljna trafostanica za Grad Hvar. Na području Grada Hvara ima 40 trafostanica 10/0,4 kV koje se napajaju iz TS 35/10 kV „Hvar“ preko dva zračna 10 kV izvoda i četiri kabela izvoda 10(20) kV.

#### 4.6.2 Vodoopskrbni i kanalizacijski sustav

Na području Grada Hvara ne postoji niti jedno aktivno vodocrpilište te se glavna opskrbe pitkom vodom rješava regionalnim vodovodom Omiš – Brač – Hvar – Vis – Šolta s rijeke Cetine (vodozahvat Zakučac) propusnog kapaciteta 270 l/sek. Postoji jedan kaptažni sustav na području Starog Grada te još 3 na području Jelse. S lokalnih izvora propusni kapacitet je 70 l/sek. Međutim, ističe se postojeći problem kapaciteta vodoopskrbne mreže u vrijeme glavne turističke sezone za koju bi trebalo osigurati barem 412 l/sek.

#### 4.6.3 Komunalna infrastruktura

Na području Grada Hvara za obavljanje komunalne djelatnosti skupljanja, odvoza i odlaganja miješanog komunalnog i glomaznog otpada osnovana je tvrtka Komunalno Hvar d.o.o. Sakupljeni otpad se odvozi na službeno odlagalište Stanišće na području Grada Hvara.

### 5 PRIRODNO – KULTURNI POKAZATELJI

#### 5.1 Zaštićena područja

Na području grada Hvara zaštićeni su Pakleni otoci i otočić Galešnik kao značajni krajobraz te horizontalni čempres u parku Franjevačkog samostana u Gradu Hvaru kao pojedinačni spomenik. Također je predložena je zaštita rta Pelegrin kao značajni krajobraz te Lucićev perivoj kao hortikulturni spomenik.

#### 5.2 Kulturno – povijesna baština

Najvažniji kulturno-povijesni spomenici Grada Hvara su: Pjaca, Arsenal, Hvarska katedrala, Franjevački samostan, Hvarska loža, Kazalište, Ljetnikovac Hanibala Lucića, Gradska tvrđava i zidine, Samostan benediktinki, Knežev dvor, Crkva Sv. Marka, Hvarsko povijesno kazalište.

Arheološki lokaliteti na području Grada su:

1. Hidroarheološko nalazište (RST 693)
2. Rimska vila u uvali Soline (P 2878)
3. Pretpovijesne gomile Vira (RST 1028)
4. Arheološko nalazište Markova špilja u Pelegrinu (Z 5794)
5. Arheološko nalazište Grapčeva špilja (Z 5610)
6. Antički brodolomi, Hvar: Z 229, Z 45, Z 46, Z 66, Z 79, Z 81
7. Antički brodolom, Velo Grablje (Z 64)
8. Novovjekovni brodolom, Hvar (Z 230)
9. Pretpovijesna utvrda Lompić, uvala Gračišće (nije naveden u popisu)
10. Evidentirano je arheološko nalazište u Hvarskim Njivama
11. Obalno more do izobate 50 m evidentirano je kao hidroarheološka zona
12. Rt Pelegrin - evidentirano

Pojedinačni spomenici u zaštićenoj povijesnoj cjelini Grada Hvara:

1. Arsenal s fontikom i kazalištem RST 215
2. Tvrđava Španjol RST 214
3. Gradske zidine Z 5108
4. Katedrala Sv. Stjepana Pape Z 5084
5. Loža i kula sat (Br. reg. 219, R 24/199-68) RST 219

6. Zapadna obala Fabrika (Br.reg. 213, R 35/56-64) RST 213
7. Mandrač Z 5167
8. Mjesno groblje RST 359
9. Palača Hektorović (Br.reg. 579, R 24/73-71) RST 579
10. Suburbani ljetnikovac Hanibala Lucića P 3725
11. Crkva Sv. Kuzme i Damjana Z 5044
12. Crkva Sv. Duha Z 5037
13. Crkva Zvijezda mora RST 283
14. Benediktinski samostan Sv. Ivana i Sv. Antuna Z 5085
15. Crkva Sv. Roka i Sebastijana RST 216
16. Crkva Sv. Venerande RST 220
17. Crkva Sv. Marije Magdalene RST 402
18. Franjevački samostan Gospe od Milosti Z 5091 Crkva i zvonik Sv. Marka RST 218
19. Kuća Dujmović RST 482
20. Kuća Strossmayer RST 297
21. Gotička kuća RST 478 – nije u Registru
22. Mala gotička kuća na trgu RST 480
23. Kuća - Groda RST 565
24. Zgrada (pored Hektorovićeve palače) RST 570
25. Kasnoantički zidovi u kući Gazarović RST1114
26. Zgrada bivšeg hotela Slavija RST 902
27. Kompleks kuća Gazzari RST 295
28. Crkva Sv Ivana RST 481
29. Kuća Barišić Z 5150
30. Kuća Bibić RST 916
31. Kuća Bracanović RST 723
32. Kuća Bučić Z 5149
33. Kuća Domančić RST 601
34. Kuća Gargurić RST 284
35. Kuća Jurić Z 5152
36. Kuća Machiedo Z 5109
37. Kuća Machiedo (Bonin) Z 5147
38. Kuća Marchi (Stajlić) Z 5146
39. Kuća Marchi RST 619
40. Kuća Marić Z 5154
41. Kuća Maričić Domančić Z 5145
42. Kuća Maričić RST 914
43. Kuća Matijević RST 915
44. Kuća Matković RST 762
45. Kuća Mihovilčević RST 903
46. Kuća Novak Z 5153
47. Kuća Padovan RST 612
48. Kuća Rosso Z 5142
49. Kuća Stanušić Bibić Z 5148
50. Kuća Vučetić RST 599
51. Kuća Vučetić RST 695
52. Kuća Vučetić RST 935
53. Kuća uz crkvu Gospe Anuncijate RST 623
54. Kuća u Grodi RST 694
55. Macel RST 1027
56. Palača Paladinić u Grodi RST 475
57. Palača Paladinić (Paladini) RST 479

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>58. Palača Vukašinić (Vukašinić-Dojmi) Z 5144</li> <li>59. Kuća Gilve RST 524</li> <li>60. Kompleks gotičko baroknih kuća RST 430</li> <li>61. Kameni portal crkve Gospe od Anuncijate P 3896</li> <li>62. Crkva Anuncijata E Crkva Kruvenica E</li> <li>63. Zdenac na Pjaci E</li> <li>64. Zdenac u Grodi E</li> <li>65. Renesansni stup ispred Kruvenice E</li> <li>66. Kuća Fazanić Z 5143</li> <li>67. Spomen ploča Prve konferencije narodnog fronta Hrvatske RST 854</li> <li>68. Spomen ploča povodom desetgodišnjice oslobođenja (NOB) RST 855</li> <li>69. Spomen ploča palim borcima (NOB) RST 809</li> <li>70. Štab mornarice NOVJ (NOB) RST 812</li> <li>71. Palača Ivanić RST 1431</li> <li>72. Ljetnikovac Božić – Ivanić RST 484</li> <li>73. Crkva Sv. Nikole P 876</li> <li>74. Ljetnikovac Angelini P 1291</li> <li>75. Kapela Sv. Ante Padovanskog P 96</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>5. Stambeno gospodarska zgrada, Dubovica, Velo Grablje (RST 1319)</li> <li>6. Crkva Sv. Stjepana, Dubovica (E)</li> <li>7. Ljetnikovac Bartučević, Lučišće (E 694)</li> <li>8. Zemljišne parcele ljetnikovca Ivanić, Milna (P 1789)</li> <li>9. Ljetnikovac Ilijić, Maslinica (E)</li> <li>10. Crkva Sv. Klementa , Sv Klement (RST 403) i P 1509??</li> <li>11. Ostaci crkve Sv. Pelegrina, rt Pelegrin ( RST 476)</li> <li>12. Crkva Sv. Pelegrina, rt Pelegrin (RST 876),</li> <li>13. Svjetionik Pokonji Dol, Pokonji Dol (RST 1418),</li> <li>14. Vojna izvidnica Smokovik (RST 618),</li> <li>15. Tvrđava Baterija , Galešnik (P 2825)</li> <li>16. Baterija Andreis s okolnom borovom šumom, Hvar (RST 542)</li> <li>17. Tvrđava Napoleon, Hvar (Z 5157)</li> <li>18. Crkva Sv. Vida, Velo Grablje (RST 454),</li> <li>19. Crkva BDM, Zračće (RST 485)</li> <li>20. Pustinjački stan sa crkvom, Sveta Nedilja RST 527</li> </ul> |
|--|--|

Pojedinačni spomenici izvan zaštićene urbane cjeline Grada Hvara:

1. Crkva Sv. Jurja, Brusje (RST 221)
2. Seosko groblje, Brusje (RST 691)
3. Ruševine ljetnikovca Rinaldi, Brusje (E 692)
4. Ljetnikovac Kasandrić, Dubovica, Velo Grablje (RST 514)

U povijesnoj cjelini naselja Hvar obvezno je zadržavanje zatečene urbane matrice naselja, uz prvenstvenu primjenu načela restauracije, dok se revitalizacije ili interpolacija nove izgradnje dopušta jedino uz primjenu načela tipološke rekonstrukcije.

## 6 POVIJESNI POKAZATELJI

### 6.1 Prijašnji događaji i štete uslijed elementarnih nepogoda

**Tablica 14.** Pregled elementarnih nepogoda s prikazom posljedica i štete uslijed istih posljednjih 10 godina

Elementarne nepogode		Uništene kulture/građevine	Štete uslijed elementarnih nepogoda
Godina	Uzrok		

Na području Grada Hvara nije bilo proglašanih elementarnih nepogoda u posljednjih 10 godina.

### 6.2 Uvedene mjere nakon događaja koji su uzrokovali štetu

Budući da u posljednjih 10 godina nije bilo proglašanih elementarnih nepogoda nije bilo potrebe za uvođenjem mjera.

## 7 POKAZATELJI OPERATIVNE SPOSOBNOSTI

### 7.1 Popis operativnih snaga

#### a) Stožer civilne zaštite Grada Hvara

Stožer je stručno, operativno i koordinativno tijelo za provođenje mjera i aktivnosti civilne zaštite u velikim nesrećama na području Grada Hvara.

Stožer obavlja zadaće koje se odnose na prikupljanje i obradu informacija ranog upozoravanja o mogućnosti nastanka velike nesreće i katastrofe, razvija plan djelovanja sustava civilne zaštite na svom području, upravlja reagiranjem sustava civilne zaštite, obavlja poslove informiranja javnosti i predlaže donošenje odluke o prestanku provođenja mjera i aktivnosti u sustavu civilne zaštite.

Odlukom gradonačelnika imenovan je Stožer civilne zaštite Grada Hvara u sastavu od 10 članova.

**Tablica 15.** Pregled vatrogasne postrojbe na području Grada Hvara

Vatrogasna postrojba	Broj operativnih vatrogasaca	Vozila
DVD Hvar	73	<input type="checkbox"/> navalno vozilo – 1 kom. <input type="checkbox"/> auto cisterna – 2 kom. <input type="checkbox"/> transportno vozilo ili vozilo za prijevoz ljudi – 2 kom. <input type="checkbox"/> auto ljestva – 1 kom. <input type="checkbox"/> zapovjedno vozilo – 2 kom <input type="checkbox"/> šumsko odnosno vozilo za gašenje šumskih požara – 3 kom <input type="checkbox"/> jurišno malo kombinirano – 1 kom

*IZVOR: Procjena ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara i okoliša od katastrofa i velikih nesreća za područje Grada Hvara, ožujak 2013. Godine*

#### c) Operativne snage Gradskog društva Crveni križ Hvar

Gradsko društvo Crvenog križa oformit će ekipe prve pomoći, organizirat će dobrovoljno davanje krvi, službu traženja, a prema potrebi organizirat će i humanitarne akcije

GDCK Hvar na raspolaganju ima 12 kompleta torbica prve pomoći dok se nosila, šatori i pokretna kuhinja nalaze u centralnom skladištu u Solinu te se dostavljaju u potrebnim količinama u roku od 12 sati. Zajednica udruga Crvenog križa Županije dodjeljuje sredstva svakom društvu, prema potrebi. U 2006. godini GD CK Hvar opremljeno je informatičkom opremom. Bitno je napomenuti kako u GDCK postoji educirana osoba za službu traženja, a ima i osposobljenu ekipu za pružanje prve pomoći.

#### d) Operativne snage Hrvatske gorske službe spašavanja – Stanica Split

Hrvatska gorska služba spašavanja kao javna služba organizira i obavlja djelatnost zaštite i spašavanja ljudskih života u planinama i nepristupačnim područjima te u drugim izvanrednim okolnostima kada je potrebno

#### b) Operativne snage vatrogastva

Na području Grada Hvara djeluje Vatrogasna postrojba Dobrovoljnog vatrogasnog društva Hvar. Postrojba pruža ispomoć DVD-ima susjednih gradova i općina na otoku Hvaru.

Potrebno je izvršiti opremanje, osposobljavanje i usavršavanje prema planu zaštite od požara. Potrebno je kontinuirano provoditi osposobljavanje vatrogasaca.

primijeniti posebno stručno znanje, tehniku i opremu namijenjenu spašavanju.

U Gradu Hvaru nalazi se punkt HGSS – Stanice Split s 10 obučenih i opremljenih pripadnika. Grad Hvar s HGSS – stanicom Split ima sklopljeni ugovor o međusobnoj suradnji te sufinanciranju.

#### e) Udruge građana

Udruge građana koje djeluju na području Grada Hvara, a koje svojim ljudstvom, sredstvima i kapacitetima mogu pridonijeti zaštiti, traganju i spašavanju su:

- Planinarsko društvo Hvar
- Udruga brzih glisera Palmižana, Hvar

#### f) Povjerenici i postrojbe civilne zaštite

- Povjerenici civilne zaštite Grada Hvara

Povjerenici civilne zaštite dio su sustava civilne zaštite na području Grada čija je dužnost sudjelovati u organiziranju i provođenju mjera civilne zaštite utvrđenim planovima zaštite i spašavanja te sukladno zapovijedima Stožera civilne zaštite.

Predlaže se imenovanje povjerenika i zamjenika povjerenika civilne zaštite po naseljima Grada, pri čemu će se odabrati 14 povjerenika te 14 zamjenika povjerenika.

U sljedećoj tablici naveden je broj potrebnih povjerenika i njihovih zamjenika po grupaciji naselja koja se nalaze na istom području Grada Hvara.

**Tablica 16.** Popis povjerenika i njihovih zamjenika

Red. br.	Naselje	Broj stanovnika	Povjerenik	Zamjenik povjerenika
1.	Brusje	194	1	1
2.	Jagodna	30	1	1
3.	Sveta Nedjelja	131		
4.	Milna – Malo Grablje	104	1	1
5.	Velo Grablje	7		
6.	Zaraće	14		
7.	Hvar	3.771	11	11
<b>UKUPNO</b>		2.233	14	14

Ustrojena i dobro educirana mreža povjerenika civilne zaštite bila bi značajna potpora Gradonačelniku u provedbi mjera i aktivnosti civilne zaštite u slučaju neposredne prijetnje, katastrofe ili velike nesreće na području Grada.

- Postrojba civilne zaštite

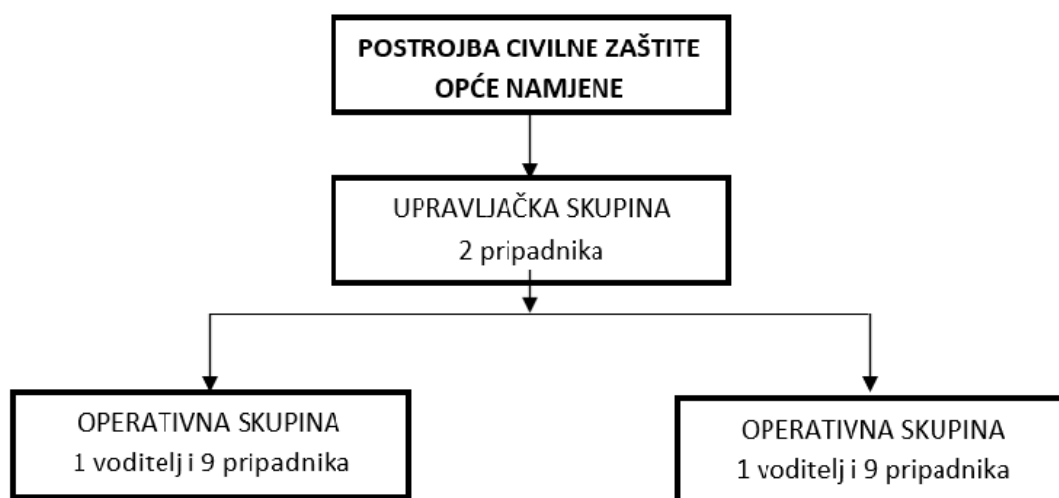
Na temelju članka 33. stavka 2. Zakona o sustavu civilne zaštite (NN br. 82/15, 118/18), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 23. ožujka 2017. godine donijela Uredbu o sastavu i strukturi postrojbi civilne zaštite.

Sukladno potrebama na području Grada Hvara potrebno je osnovati Postrojbu opće namjene civilne zaštite.

### I. Postrojba opće namjene civilne zaštite Grada Hvara

Postrojba civilne zaštite opće namjene osniva se za provođenje mjere civilne zaštite asanacije terena, potporu u provođenju mjera evakuacije, spašavanja, prve pomoći, zbrinjavanja ugroženog stanovništva.

Predlaže se osnivanje Postrojbe opće namjene koja bi se sastojala od 1 upravljačke skupine s 2 pripadnika i 2 operativne skupine. Svaka operativna skupina ima svog voditelja i 9 pripadnika. Ukupno bi Postrojba civilne zaštite opće namjene brojala 22 pripadnika.



**Slika 3.** Shematski prikaz postrojbe civilne zaštite opće namjene



**g) Koordinator na lokaciji**

Koordinatora na lokaciji, sukladno specifičnostima izvanrednog događaja, određuje načelnik stožera civilne zaštite iz redova operativnih snaga sustava civilne zaštite.

**h) Pravne osobe u sustavu civilne zaštite**

Pravne osobe od interesa za sustav civilne zaštite na području Grada Hvara su one pravne osobe koje su svojim proizvodnim, uslužnim, materijalnim, ljudskim i drugim resursima najznačajniji nositelji tih djelatnosti na području Grada.

Grad Hvar će donijeti Odluku o određivanju pravnih osoba u sustavu civilne zaštite sukladno članku 17. stavak 1. podstavak 3. Zakona o sustavu civilne zaštite (NN br. 82/15, 118/18) koje raspolažu potrebnim sredstvima (materijalno – tehničkim sredstvima, smještajnim kapacitetima, pripremom prehrane i prijevozom) koje će odgovoriti procijenjenim potrebama Grada Hvara ovisno o obrađenim rizicima.

U sljedećim tablicama se predlaže minimalan broj potrebnih sredstava te broj ljudi.

**Tablica 17.** Minimalan broj potrebnih materijalno – tehničkih sredstava na području Grada

Potrebna sredstva	Minimalan broj sredstva	Broj ljudi za opsluživanje građevinskim mehanizmom
<b>Materijalno – tehnička sredstva</b>		
Kamioni	5	15
Utovarivači	5	
Strojevi za razbijanje betona	5	

**Tablica 18.** Minimalan broj potrebnih prijevoznih sredstava na području Grada

Potrebna sredstva	Minimalan broj sredstva	Broj ljudi za opsluživanje prijevoznim sredstvima
<b>Prijevoz</b>		
Autobusi	14	682

**Tablica 19.** Minimalan broj potrebnih smještajnih kapaciteta na području Grada

Potrebna sredstva	Minimalan broj ljudi koje je potrebno zbrinuti i osigurati prehranu
<b>Smještaj i hrana</b>	
Smještajni kapaciteti	682
Osiguranje prehrane	682

**8. IDENTIFIKACIJA PRIJETNJI – REGISTAR RIZIKA**

REDNI BROJ	PRIJETNJA	KRATAK OPIS SCENARIJA	UTJECAJ NA DRUŠTVENE VRIJEDNOSTI	PREVENTIVNE MJERE	MJERE ODGOVORA
1.	Potres	Elementarna nepogoda uzrokovana prirodnim događajem uzrok je stradavanja ljudi i uništenja materijalnih dobara. Uzrok su katastrofa koje karakterizira brz nastanak, događaju se učestalo i bez prethodnog upozorenja	Utjecaj na život i zdravlje ljudi, gospodarstvo, društvenu stabilnost i politiku	Mjere zaštite u urbanističkim planovima i građenju.	Uzbunjivanje i obavješćivanje, evakuacija, zbrinjavanje, sklanjanje, spašavanje, pružanje prve pomoći.
2.	Požar otvorenog tipa	Požari otvorenog prostor zbog visokih temperatura u ljetnim mjesecima, nepristupačnog terena i velikog broja posjetitelja predstavlja jednu od mogućih ugroza.	Požar predstavlja značajnu opasnost pod život ljudi i stvaranje znatnih materijalnih šteta. Obrasle šume na površinama opustošena požarima predstavljaju veliku opasnost od nastanka novog katastrofalnog požara..	Osposobljavanje vatrogasnih snaga, opremanje, edukacija.	Uzbunjivanje i obavješćivanje, evakuacija, zbrinjavanje, sklanjanje, spašavanje, pružanje prve pomoći.
3.	Uspor	Predstavlja promjenu razine mora pod utjecajem meteoroloških parametara (tlaka zraka i vjetra, na granici atmosfera-more).	Na obalnim područjima kolebanje mora doseže više od metra i uzrokuje plavljenje, štetu i uništavanje obalne infrastrukture.	Na dijelu koji je ugrožen od uspora potrebno je povisiti razinu obale kako bi se spriječilo daljnje plavljenje.	Uzbunjivanje i obavješćivanje, evakuacija, zbrinjavanje, sklanjanje, spašavanje, pružanje prve pomoći

## 8.1. Potres – Opis scenarija

### 8.1.1. Naziv scenarija, rizik, radna skupina

NAZIV SCENARIJA
Podrhtavanje tla u Gradu Hvaru uzrokovano potresom na razini povratnog razdoblja usklađenog s propisima za projektiranje potresne opasnosti
GRUPA RIZIKA
Potres
RIZIK
Potres
Radna skupina
Koordinator
Glavni nositelj
Glavni izvršitelj

### 8.1.2. Uvod

Potres<sup>11</sup> je jedna od najneugodnijih prirodnih pojava. Potres se očituje podrhtavanjem tla zbog naglog oslobađanja energije u Zemljinoj kori. Pojava potresa pripada skupini prirodnih uzroka koji se ne mogu predvidjeti, a s određenom vjerojatnošću mogu dogoditi u bilo kojem trenutku.

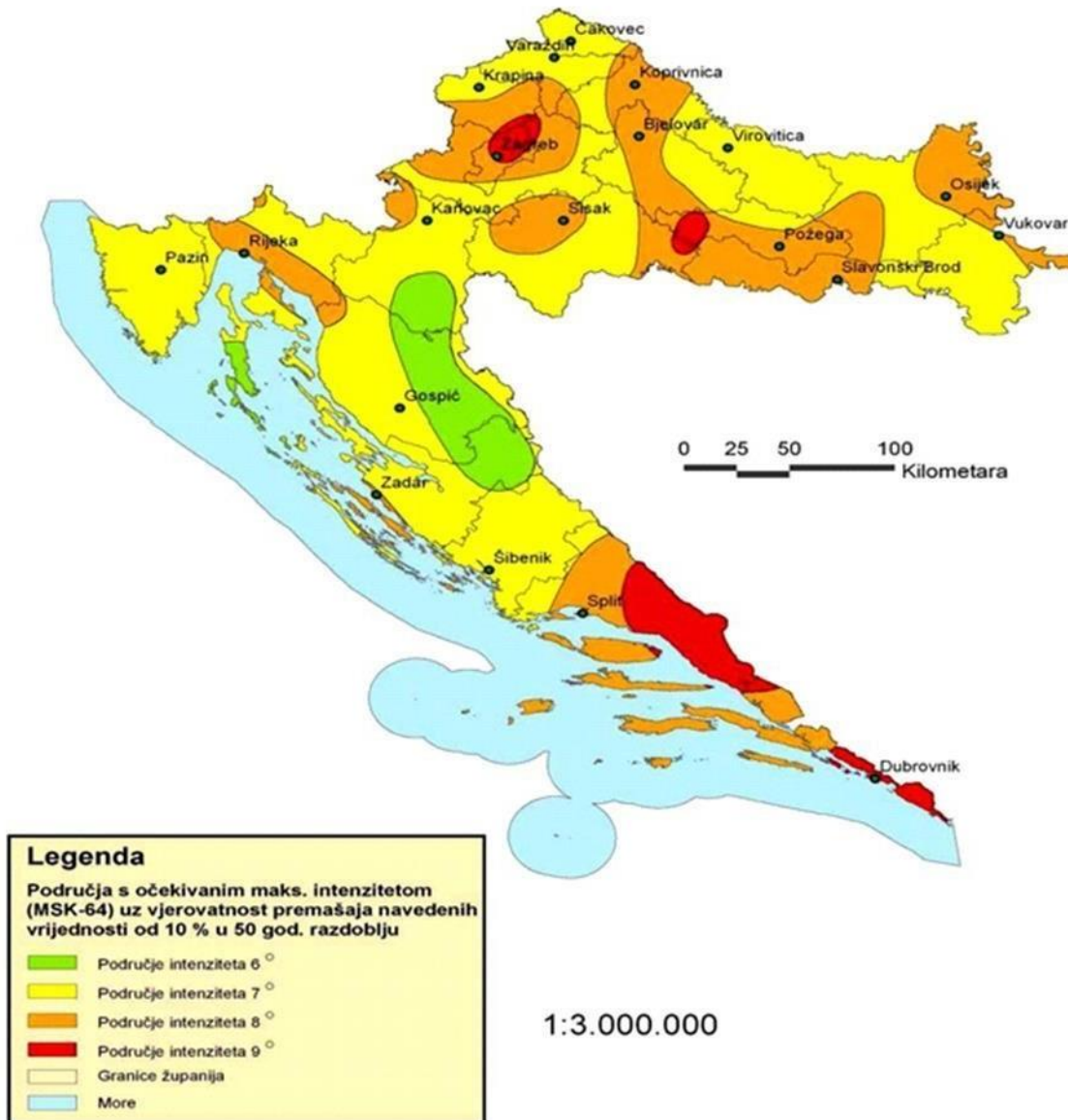
Budući da potrese nije moguće spriječiti provođenje mjera za ublažavanje posljedica potresa i pripremljenost društvene zajednice u slučaj njegovane pojave od iznimne su važnosti.

Za procjenu posljedica potresa po seizmičkim zonama za objekte i po stanovništvo u ovoj Procjeni ugroženosti korištena je MSK-78 ljestvica (prema autorima: Medvedev Sponheuer – Karnik, s izmjenama i dopunama iz 1980. god.).<sup>12</sup>

<sup>11</sup> *Potres* (hrv. još i trus, trešnja; engl. earthquake) je prirodna pojava prouzročena iznenadnim oslobađanjem energije u Zemljinoj kori i dijelu gornjega plašta koja se očituje kao potresanje tla.

<sup>12</sup> *Intenzitet potresa* utvrđuje se prema različitim opisnim ljestvicama (skalama) potresa. U Republici Hrvatskoj je danas u uporabi ljestvica od 12 stupnjeva MSK-64 (prema autorima: Medvedev - Sponheuer-Karnik, 1964). Svaki stupanj ljestvice opisuje potres na temelju opažanja posljedica na građevinama i opažanja ljudi. Stoga intenzitet koji će se pripisati kojem potresu ovisi o gustoći naseljenosti, sastavu građevnog fonda i donekle

subjektivnoj procjeni. U novije je vrijeme (1993) objavljena 12-stupanjaska Europska makroseizmička ljestvica (EMS) koja je zapravo prilagođena i modernizirana ljestvica MSK-78. Preračunavanje intenziteta iz ljestvice MCS u MSK – 64 ljestvicu nije potrebno, jer obje ljestvice imaju dvanaest jednakih stupnjeva intenziteta, samo što je MSK ljestvica detaljnije obrađena tako da više odgovara potrebama graditelja. IZVOR: [www.duzs.hr/download.aspx?f=dokumenti/Stranice/POTRESI.pdf](http://www.duzs.hr/download.aspx?f=dokumenti/Stranice/POTRESI.pdf)



**Slika 4.** Seizmološka karta Hrvatske;

*IZVOR: Prof.dr.sc. D., Morić, Potresno inženjerstvo, Katedra za betonske konstrukcije, Zavod za materijale i konstrukcije, Građevinski fakultet – Osijek, 2009*

Iz slike 4. lako je uočiti kako područje Splitsko – dalmatinske županije obuhvaća područje intenziteta VIII stupnja MSK ljestvice što spada pod vrlo jake potrese.

S obzirom na mogući intenzitet potresa vidljivo je da isti može dovesti do katastrofe ili velike nesreće s ljudskim žrtvama, teškim

posljedicama na infrastrukturi, velikim razaranjima i materijalnim štetama.

U sljedećoj tablici je dana učestalost i intenzitet potresa za područja u okolini Grada Hvara od 1879. do 2003. godine.

**Tablica 20.** Učestalost i intenzitet potresa (°MSK) za razdoblje od 1879. do 2003. godine za područje Grada Hvara i bliskih područja

Grad / Mjesto	$\phi$ (°N)	$\lambda$ (°E)	Intenzitet potresa (°MSK ljestvice)			
			V	VI	VII	VII I
Vis	43.059	16.204	5	4	0	0
Trogir	43.520	16.256	16	2	1	0
Grohote	43.390	16.296	15	3	1	0
Kaštela	43.553	16.352	16	1	2	0
<b>Hvar</b>	<b>43.174</b>	<b>16.448</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Split	43.516	16.451	16	5	2	0
Solin	43.542	16.495	17	7	2	0
Supetar	43.382	16.556	15	4	1	0
Stari Grad	43.184	16.606	18	5	2	0
Bol	43.262	16.659	17	3	3	0
Omiš	43.442	16.702	16	7	1	1

IZVOR: Seizmološka služba Republike Hrvatske, Državni geofizički zavod, PMF Zagreb

Na području Grada Hvara su, u navedenom periodu, zabilježeni potresi intenziteta V i VI stupnja MSC ljestvice, ali nisu imali značajnijih zabilježenih posljedica. U posljednjih 100 godina nije zabilježen niti jedan potres magnitude<sup>13</sup> VII i VIII stupnjeva MSC ljestvice.

### Kratak opis scenarija

Scenarij za područje Grada obuhvaća dvije razine podrhtavanja tla uzrokovanog potresom. Prema zadanim kriterijima procjene posljedica, očekivani intenzitet odabranih događaja usklađen je s razinom seizmičkog hazarda<sup>4</sup> koja odgovara povratnom razdoblju prihvaćenom u važećim

propisima za projektiranje potresne otpornosti (Eurocode 8), odnosno 95 godina za najvjerojatniji neželjeni događaj (NND, slabiji potres) i 475 godina za događaj s najgorim mogućim posljedicama (DNP, jači potres). Iako je za događaj s najgorim mogućim posljedicama bilo moguće odabrati i duže povratno razdoblje (primjerice 2.000 godina), čime bi očekivani gubici bili znatno veći, vjerojatnost takvog događaja bi bila višestruko manja, a vezu s važećim propisima za projektiranje seizmičke otpornosti građevinskih konstrukcija i odgovarajućom kartom seizmičkog hazarda<sup>14</sup> ne bi bilo moguće izravno uspostaviti.

### 8.1.3. Prikaz posljedica

Potres je nepogoda s jednim od najvećih očekivanih razaranja. Utjecaj ovog razaranja na otvoreni prostor je manje izražen, izuzev mogućih razornih posljedica na elemente kritične infrastrukture (vodovod, prometnice, energetski

<sup>13</sup> **Magnituda** potresa je kvantitativna mjera jakosti potresa izražena oslobođenom energijom, neovisno o mjestu opažanja. Moderni seizmološki instrumenti zapisuju gibanje tla kao funkciju vremena u digitalnom obliku. Podaci se od mjernog instrumenta, seizmometra, prenose telefonskim putem ili satelitskim vezama izravno do središnjeg računala, pa se epicentar potresa, dubina žarišta i magnituda mogu dobiti kratko vrijeme nakon prestanka potresa. Iako zapisivanje potresa seizmografima potječe iz devedesetih godina 19. stoljeća, tek je tridesetih godina 20. stoljeća američki seizmolog Charles Richter uveo koncept magnitude potresa.

<sup>14</sup> **Seizmički hazard** predstavlja vjerojatnost pojave potresa i seizmički induciranih geoloških procesa (gibanje tla, likvefakcija, klizanje)

vodovodi, telekomunikacije, kanalizacijski sustav ...).

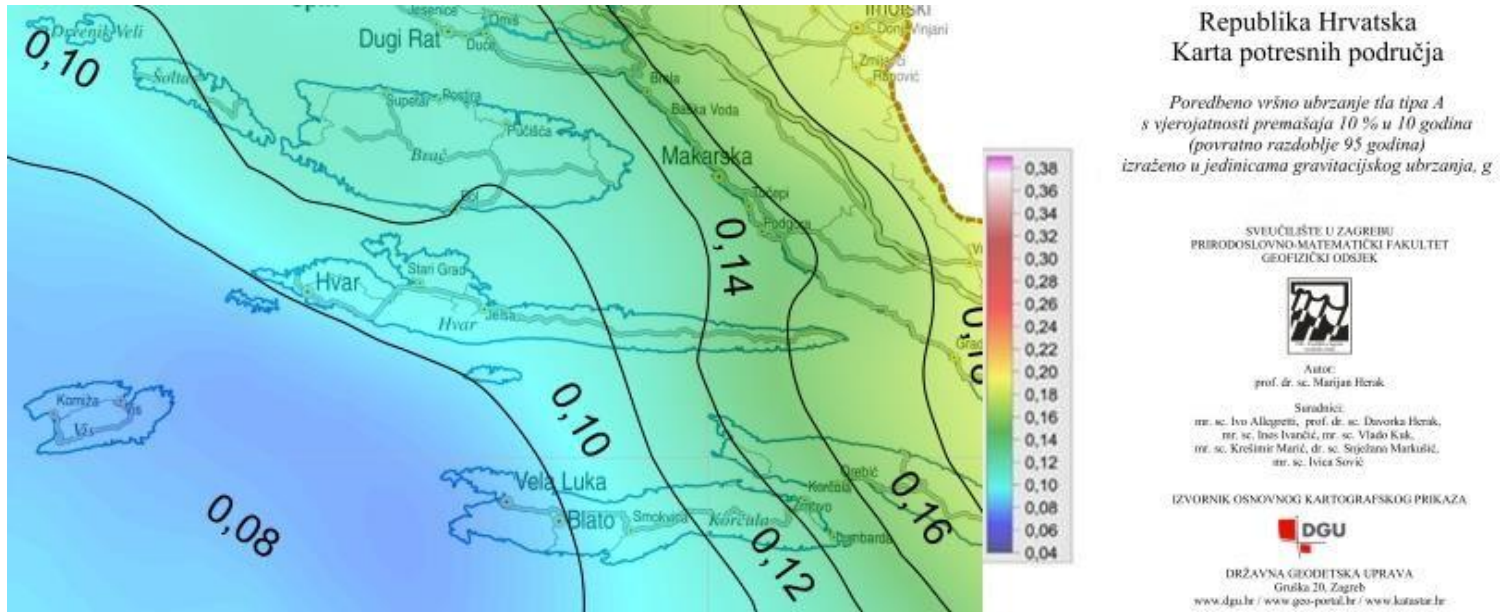
Moguće posljedice na stanovništvo ovise o gustoći naseljenosti u pojedinim naseljima te stambenim građevinama (vrsta gradnje i građevni materijal koji se koristi prilikom izrade).

S obzirom da su intenziteti potresa za odabrani scenarij usklađeni s razinom seizmičkog hazarda koja je prihvaćena u važećim propisima za projektiranje potresne otpornosti (Eurocode 8 [22, 23]), vjerojatnost događaja određena je odgovarajućim povratnim razdobljima:

#### 8.1.4. Prikaz vjerojatnosti

##### 1. za najvjerojatniji neželjeni događaj (slabiji potres)

- poredbeno povratno razdoblje: 95 godina
- vjerojatnost premašaja: 10% u 10 godina

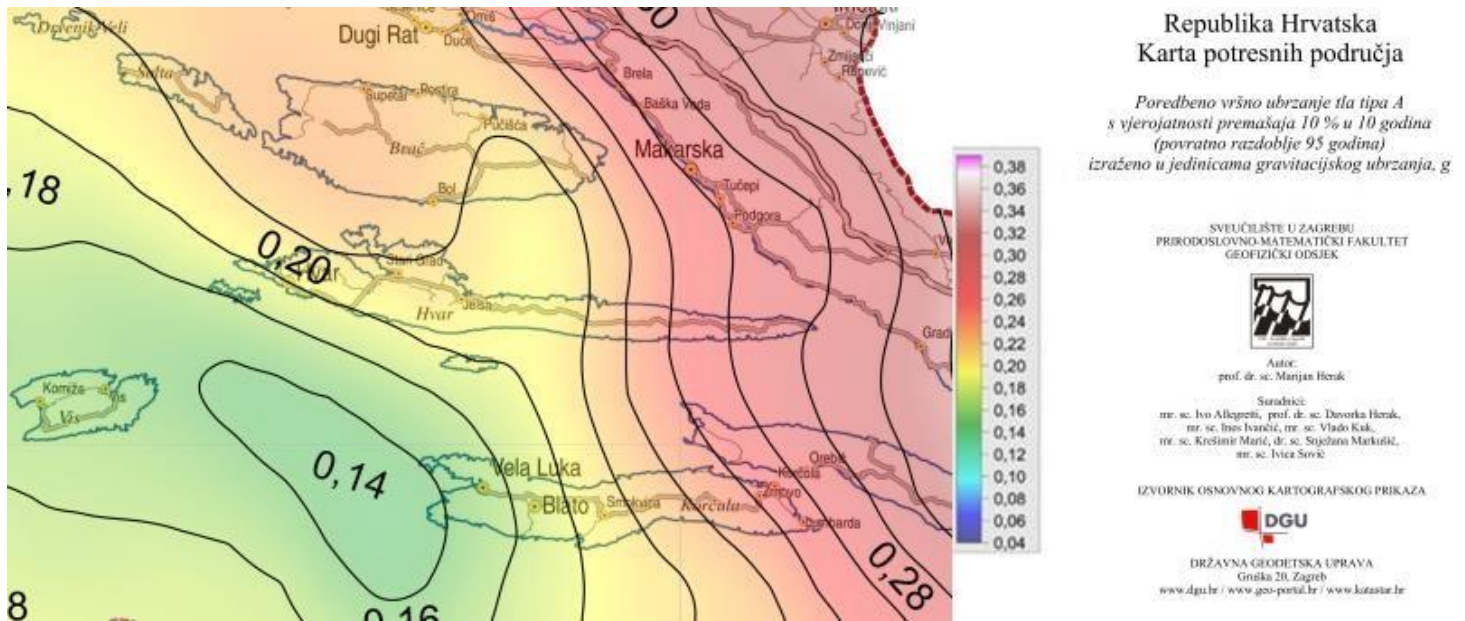


**Slika 5.** Karta potresnih područja Grada Hvara i okolice za poredbeno povratno razdoblje potresa  $TNCR=95$  godina

##### 2. za događaj s najgorim mogućim posljedicama (jači potres)



- poredbeno povratno razdoblje: 475 godina
- vjerojatnost premašaja: 10% u 50 godina



**Slika 6.** Karta potresnih područja Grada Hvara i okolice za poredbeno povratno razdoblje potresa  $T_{NCR}=475$  godina

Iznos horizontalnih vršnih ubrzanja tla tipa A (agR) za povratna razdoblja od  $T_p = 95$  i 475 godina izraženih u jedinicama gravitacijskog ubrzanja ( $1 g = 9.81 \text{ m/s}^2$ ) za naselje na području Grada Hvara prikazan je u sljedećoj tablici.

**Tablica 21.** Iznos horizontalnih vršnih ubrzanja tla za povratna razdoblja 95 i 475 g na području Grada Hvara

Grad Hvar	agr za $T_p$ 95 godina	agr za $T_p$ 475 godina
Brusje	0.099	0.203
Hvar	0.092	0.189
Jagodna	0.098	0.199
Malo Grablje	0.096	0.197
Milna	0.094	0.192
Sveta Nedjelja	0.095	0.192
Velo Grablje	0.098	0.199
Zaraće	0.093	0.192

IZVOR: <http://seizkarta.gfz.hr/karta.php>

### 8.1.5. Prikaz utjecaja na kritičnu infrastrukturu

UTJECAJ	SEKTOR
X	energetika (proizvodnja, uključivo akumulacije i brane, prijenos, skladištenje, transport energenata i energije, sustavi za distribuciju)
X	komunikacijska i informacijska tehnologija (elektroničke komunikacije, prijenos podataka, informacijski sustavi, pružanje audio i audiovizualnih medijskih usluga)
X	promet (cestovni, željeznički, zračni, pomorski i promet unutarnjim plovnim putovima)
X	zdravstvo (zdravstvena zaštita, proizvodnja, promet i nadzor nad lijekovima)
X	vodno gospodarstvo (regulacijske i zaštitne vodne građevine i komunalne vodne građevine)
X	hrana (proizvodnja i opskrba hranom i sustav sigurnosti hrane, robne zalihe)
X	financije (bankarstvo, burze, investicije, sustavi osiguranja i plaćanja)
X	proizvodnja, skladištenje i prijevoz opasnih tvari (kemijski, biološki, radiološki i nuklearni materijali)
X	javne službe (osiguranje javnog reda i mira, zaštita i spašavanje, hitna medicinska pomoć)
X	nacionalni spomenici i vrijednosti

#### 8.1.6. Kontekst

##### Stanovništvo, društvo, administracija i upravljanje

Prema posljednjem Popisu stanovništva 2011. godine, na području Grada Hvara živi 4.251 stanovnika. Područje Grada zauzima ukupnu površinu od 75,86 km<sup>2</sup> iz čega proizlazi gustoća naseljenosti 56,037 stanovnika/km<sup>2</sup>.

Moguće ljudske žrtve rezultat su prije svega očekivanih razaranja stambenih objekata te objekata gdje boravi puno ljudi. Osim toga, među pučanstvom došlo bi do uznemirenosti i panike te su mogući dodatni ljudski gubitci. Na području Grada Hvara nema stambenih zgrada, nego prevladavaju obiteljske kuće. U sljedećoj tablici navedeni su objekti u kojima boravi veći broj ljudi.

**Tablica 22.** Objekti u kojima privremeno boravi veći broj ljudi

Naziv građevine	Lokacija
Katedrala sv. Stjepana	Hvar
Osnovna škola	Kroz Burak 81, Hvar
Dječji vrtić Vandela Božićković	Ulica Hanibala Lucića, Hvar
Hoteli	Hvar
Supermarket Tommy	Demetrija Hvarskog 4, Hvar
Trgovina Konzum	Trg Marka Miličića 8, Hvar
Hrvatska pošta d.d.	Obala Riva 19, Hvar
Poslovnice OTP banke	Hvar



Banka PBZ	Obala Fabrik 18, Hvar
-----------	-----------------------

*U svim objektima se broj osoba mijenja i nije konstantan*

Zaključke o budućem kretanju broj stanovnika najuputnije je ili jedino moguće izvoditi iz prosječne godišnje stope promjene broja stanovnika i trenda kretanja apsolutnog broja stanovnika po popisnim godinama.

**Tablica 23.** Poslovni subjekti na području Grada Hvara

POSLOVNI SUBJEKTI	GRAD HVAR	REPUBLIKA HRVATSKA	%
Pravne osobe	NP*	298.161	/
Trgovačka društva	NP*	160.323	/
Poduzeća i zadruge	NP*	66.705	/
Ustanove, tijela, udruge, fondovi i organizacije	NP*	71.133	/
Obrt i slobodna zanimanja	NP*	80.911	/

*NP\* - prilikom izrade Procjene rizika podaci nisu bili dostupni*

#### **Funkcioniranje elemenata kritične infrastrukture**

Potres je nepogoda s jednim od najvećih očekivanih razaranja. Utjecaj ovog razaranja na otvoreni prostor je manje izražen, izuzev mogućih razornih posljedica na elemente infrastrukture (elektrodistribucija, vodoopskrba, promet, pošta i telekomunikacije).

Vrsta infrastrukture	Učinak
<b>Promet</b>	Opasnost od potresa postoji jer se na navedenom području očekuju potresi intenziteta VIII° MSK ljestvice. Može doći do oštećenja na cestovnoj infrastrukturi (D116, Ž6252) te lokalnim cestama. Mogući odroni i klizišta.
<b>Telekomunikacija</b>	Moguće oštećenje telekomunikacijskih objekata te na baznim stanicama.
<b>Zdravstvo, znanost, spomenici i druge vrijednosti</b>	U slučaju potresa može doći do otežanog i usporenog pružanja zdravstvene zaštite ukoliko bi došlo do oštećenja ili rušenja prometnica te objekata javnog zdravstva.
<b>Opskrba hranom</b>	Moguće oštećenje objekata za distribuciju i prodaju hrane
<b>Distribucija vode</b>	Može doći do oštećenja vodovodne cijevi te vodospreme. Moguće pucanje cijevi vodovoda od vodospreme Sv. Nedjelja do naselja Jagodna. Također moguće pucanje cijevi vodovoda od vodospreme V. Grablje do naselja Milna, Brusje i CS Tunel.

<b>Distribucija električne energije</b>	Zbog oštećenja transformatorskih stanica i dalekovoda ne bi bilo isporuke električne energije ili bi se odvijala otežano što bi uzrokovalo prekid normalnog funkcioniranja zajednice. Prekid dobave el. energijom za naselja na području Grada Hvara može biti uzrokovan rušenjem dalekovoda. Moguće oštećenje TS 35/10 kV Hvar, oštećen dalekovod 35 kV, 10 kV te oštećenja na niskonaponskim vodovima.
---	--

### **Fizički, klimatološki, geografski, demografski, ekonomski i politički uvjeti**

Ukupan broj stanovnika Grada Hvara je 4.251, što čini 0,93% od ukupnog broja stanovnika u Splitsko – dalmatinskoj županiji. Gustoća naseljenosti područja je 56,037 stanovnika/km<sup>2</sup>. Stanovništvo živi u sedam naselja. Na području Grada nalazi se 1.546 stambenih jedinica.

Detaljan broj procjene ranjenih i poginulih stanovnika dan je u tablici 29.

#### **8.1.7. Uzrok**

##### **Razvoj događaja koji prethode katastrofi**

U skladu s globalnom teorijom tektonskih ploča koja objašnjava pomake Zemljine litosfere i učestalost pojave potresa u graničnim područjima, uzrok nastanka potresa u priobalnom dijelu Republike Hrvatske povezan je s podvlačenjem Jadranske platforme pod Dinaride, kao posljedica kretanja Afričke ploče u odnosu na Euroazijsku. Rasjedi kao potencijalne žarišne točke osim toga nastaju unutar pojedinih tektonskih ploča kao posljedica diferencijalnih naprezanja u Zemljinoj kori.

Unatoč suvremenim uvjetima i uz naprednu tehnologiju predviđanje potresa koje bi omogućilo pravovremeno reagiranje i evakuiranje ugroženih građana nije moguće.

Razvijenije države u seizmički aktivnim područjima ipak ne odustaju od pokušaja kratkoročnog upozoravanja na pojavu potresa s namjerom ostvarivanja barem minimalne vremenske prednosti u slučaju katastrofalnog događaja. Naime u slučaju potresa iz žarišta se širi više vrsta potresnih valova; longitudinalni (ili primarni) P-valovi brže se šire, ali razorno djelovanje potječe od transverzalnih (ili sekundarnih) S-valova koji se šire manjom brzinom. Stoga je moguće posebnim sensorima zabilježiti dolazak P-valova, identificirati položaj žarišta i odrediti očekivanu jačinu potresa, barem nekoliko sekundi prije dolaska S-valova koji mogu uzrokovati podrhtavanje tla s razornim posljedicama.

#### **Okidač koji je uzrokovao katastrofu**

Potres se može opisati kao endogeni proces prouzročen tektonskim pokretima u Zemljinoj unutrašnjosti uz naglo oslobađanje energije koja se u obliku seizmičkih valova širi prema površini Zemlje. Pojava potresa pripada skupini prirodnih rizika koji se ne mogu predvidjeti, a s određenom vjerojatnošću se mogu dogoditi u bilo kojem trenutku. Osim s podrhtavanjem tla seizmički rizik može biti povezan i s drugim događajima kao pojavom klizišta.

#### **8.1.8. Događaj**

##### **Potpunost i vjerojatnost / dosljednost i logičnost**

Svijest o mogućoj opasnosti zbog posljedica učinaka potresa na postojeće građevine i iskustveni podaci značajno su se odrazili na razvoj i učestale promjene propisa za projektiranje konstrukcija. Posljednjih godina posebna pozornost posvećena je donošenju ujednačenih Europskih normi za projektiranje seizmičke otpornosti a temeljem suvremenih istraživanja su propisani zahtjevi kojima građevine moraju udovoljiti da bi postigle prihvatljivu razinu sigurnosti znatno postroženi.

### **8.2. Potres – Opis događaja**

#### **8.2.1. Posljedice i informacije o posljedicama**

Kod razmatranja potresa kao prirodne katastrofe u Gradu Hvaru u obzir je uzeta vjerojatnost događaja s najgorim mogućim posljedicama.

Događaj s najgorim mogućim posljedicama podrazumijeva potres intenziteta VIII° MSK ljestvice. Obzirom na posljedice ova kategorija potresa detaljno je obrađena kroz sljedeće naslove.

Opis posljedica na stanovništvo, imovinu, okoliš, kritičnu infrastrukturu, društvo i institucije

Procjena obujma i stupnja ugroženosti od potresa obuhvaća razorne potrese. Polazi se od pretpostavke da ljudi stradavaju uslijed rušenja objekata, oštećenja opreme, instalacije i uređaja. Zbog navedenog je nužno pronaći vezu između intenziteta potresa i mehaničke rastresitosti

objekata. Prvo treba utvrditi mogući stupanj oštećenja raznih kategorija objekata pri različitim stupnjevima intenziteta potresa. Obzirom na mehaničku otpornost i obujma oštećenja objekata utvrđuje se stupanj oštećenja.

#### a) Posljedice potresa za stambene objekte Grada Hvara

Posljedice koje bi nastale manifestirale bi se kroz ugroženost stanovnika, bilo povređivanjem ili smrtnim slučajevima te bi došlo do povećanja opasnosti za stanovnike jer bi se blokadom putova smanjila brzina dolaska na mjesto nesreće i pružanja pomoći eventualnim zatranim i povrijeđenim osobama.

Obzirom na mehaničku otpornost, obujma i stupnja oštećenja, zbrinjavanje i sanacije objekata utvrđuje se stupanj oštećenja.

**Tablica 24.** Konstruktivni sustav objekata prema godinama izgradnje

Konstruktivni sustav	Tip zgrade	Godina izgradnje
I	zidane zgrade	do 1945
II	zidane zgrade s armirano betonskim serklažama	1945 – 1960
III	armiranobetonske skeletne zgrade	1960 – danas
IV	zgrade sa sustavom armiranobetonskih nosivih zidova	1960 – danas
V	skeletne zgrade s armiranobetonskim nosivim zidovima	1960 – danas

U slučaju potresa (VIII<sup>o</sup> po MSK) dolazi do oštećenja i rušenja starih stambenih jedinica, pogotovo imajući u vidu da u naseljima Grada postoje takve skupine objekata građenih u starinskom stilu.

Skupine se sastoje od starijih kamenih kuća ponekad višekatnih koje nemaju armirano-betonske konstrukcije. Prostor novije izgradnje predstavlja zonu manje ugroženosti.

Način gradnje objekata za stanovanje i gustoća naseljenosti diktira povredljivost nekog naselja. Stanovi građeni prema III, IV i V kategoriji u načelu su otporni na potrese intenziteta do VII<sup>o</sup> stupnja MSK ljestvice.

Sljedeća tablica predstavlja matricu oštećenosti pet navedenih konstruktivnih sustava za potres intenziteta VIII<sup>o</sup> MSK ljestvice. Oštećenja su svrstana u šest kategorija, koje su označene brojevima 1 do 6. Svakom stupnju oštećenja i svakom konstruktivnom sustavu odgovara jedan

Procjena štete na stambenom fondu u Gradu izraditi će se uz sljedeće pretpostavke:

- Potres intenziteta VIII<sup>o</sup> MSK ljestvice pogodio je Grad Hvar
- Akceleracija za VIII<sup>o</sup>MSK ljestvice iznosi 2 m/s<sup>2</sup> i jednaka je na cijelom području
- Trajanje potresa je 15 sec
- U trenutku potresa svi stanovnici se nalaze u stambenim objektima (kao da se potres događa noću)
- U naseljima se nalaze stanovnici registrirani popisom stanovništva 2011. godine
- U naseljima nema osoba koje nemaju registrirano prebivalište

element matrice – postotak oštećenja ukupnog broja zgrada.

Šteta na stambenom fondu izražava se putem postotka uništenosti stambenog fonda u odnosu spram početnog stanja preko broja zgrada izraženog postotkom koji obuhvaća ukupan broj zgrada.

**Tablica 25.** Matrica oštećljivosti za intenzitet potresa VII° MSK ljestvice za pet konstruktivnih sustava gradnje

Red. broj	Stupanj oštećenja	Postotak oštećenja za konstruktivni sustav u odnosu prema ukupnom broju zgrada					Građevinska šteta %
		I	II	III	IV	V	
1.	nikakvo -nema	8	50	15	5	15	0
2.	neznatno	10	25	25	70	20	6
3.	umjereno	30	15	33	25	50	20
4.	Jako	45	10	15	-	15	40
5.	totalno	4	-	5	-	-	62
6.	rušenje	3	-	2	-	-	100

**Tablica 26.** Stanovi po godinama izgradnje i broju stanovnika po naseljima Grada Hvara

Ime naselja	Ukupan br. stanova/ stanovnika	prije 1919.	1919. – 1945.	1946. – 1964.	1965. – 1984.	od 1985.	Nepoznato
		I	II	III	IV	V	
GRAD HVAR	1.542	283	39	159	647	408	7
	%	0,18	0,03	0,1	0,4	0,26	0,005
	4.251	780	108	437	1.783	1.124	19
Brusje	62	53	1	2	5	1	/
	194	166	3	7	14	4	/
Hvar	1.365	208	29	139	613	370	6
	3.771	575	80	385	1.692	1.022	17
Jagodna	13	1	/	3	3	6	/
	30	2	/	6	8	13	/
Milna	35	1	2	6	9	15	1
	104	3	6	19	28	45	3
Sveta Nedjelja	54	15	6	6	13	14	/
	131	36	15	14	32	34	/
Velo Grablje	6	3	1	1	/	1	/
	7	4	1,2	1,2	0,5	0,7	/

Ime naselja	Ukupan br. stanova/ stanovnika	prije 1919.	1919. – 1945.	1946. – 1964.	1965. – 1984.	od 1985.	Nepoznato
		I	II	III	IV	V	
Zaraće	7	2	/	1	3	1	/
	14	4	/	2	6	2	/

Uvrštavanjem postotka oštećenja (iz tablice 25) i izračunom iz tablice 26 dobijemo broj oštećenih stanova po stupnjevima oštećenja prikazanih tablicom 27.

**Tablica 27.** Broj oštećenih stanova raznih kategorija pri potresu intenziteta VIII° MSK ljestvice

Stupanj oštećenja		I	II	III	IV	V	Ukupno	Broj stanovnika za zbrinjavanje
<b>GRAD HVAR</b>								
1.	nikakvo - nema	23	20	24	32	61	160	682
2.	neznatno	28	10	40	453	82	583	
3.	umjereno	85	6	60	162	204	517	
4.	jako	127	4	24	0	61	216	
5.	totalno	11	0	8	0	0	19	
6.	rušenje	8	0	3	0	0	11	
<b>NASELJE HVAR</b>								
1.	nikakvo - nema	17	15	21	31	56	140	545
2.	neznatno	21	7	35	429	74	566	
3.	umjereno	62	4	53	153	185	457	
4.	jako	94	3	21	0	56	174	
5.	totalno	8	0	7	0	0	15	
6.	rušenje	6	0	3	0	0	9	

Obzirom na vrijeme izgrađenosti po naseljima Grada Hvara procjenjuje se stupanj oštećenja određenih konstruktivnih sustava.

U prethodnoj tablici dan je i ukupan broj stanova ovisno o stupnju oštećenja u Gradu Hvaru te posebno u naselju Hvaru, s obzirom na najveći broj stanovnika, koje je potrebno zbrinuti jer su im stanovi toliko oštećeni (jako, totalno i srušeni) da u njima nije moguće stanovati.

U slučaju potresa intenziteta VIII° MSK ljestvice potrebno je osigurati privremeni smještaj za približno 682 osobe.

Grad Hvar: Procjenjuje se da 160 objekata neće imati nikakvo oštećenje, 583 će biti neznatno oštećeno, 517 umjereno oštećeno, dok će 216 imati jako oštećenje. Ukupno bi 19 objekata moglo biti totalno uništeno, a čak 11 srušeno.

#### **b) Procjena posljedica po seizmičkim zonama za javne objekte Grada Hvara**

Procjenu posljedica po seizmičkim zonama za javne objekte navedene u tablici 22. nije bilo moguće odrediti u vrijeme izrade ove Procjene zbog nedostatka informacije o godini izgradnje pojedinih građevina.

### c) Posljedice potresa po industrijske i druge objekte

Nema posljedica potresa po industrijske objekte s obzirom da istih nema na području Grada.

### d) Procjena količine građevinskog otpada

Gore navedenim proračunom građevinskih šteta potrebno je odrediti količinu građevinskog otpada koji će nastati kod totalnog rušenja objekata. Količina ovog otpada važna je da bi se dimenzioniralo i odredilo područje gdje će se taj građevinski otpad privremeno pohraniti. Količina otpada proračunati će se metodom koju upotrebljava US Army Corps of Engineers (USACE).

Nakon katastrofalnog potresa potrebno je u vrlo kratkom roku reagirati kako bi se spasili ljudski životi. Iz spasilačke prakse poznato je da se najviše života spasi u prvih šest sati nakon potresa, dok se još uvijek ljudski životi mogu spasiti unutar 48 sati nakon potresa. Stoga se i procjena potrebne mehanizacije i broja spasitelja računa za ovaj period.

U prvih 48 sata ukloni se približno 20 % građevinskog otpada od ukupne količine otpada koji je nastao rušenjem. Tih 20 % otpada odnosi se na otpad koji se uklanja zbog spašavanja zatrpanih.

Svaki kamion kiper kapaciteta 10 m<sup>3</sup> može u 24 sata prosječno napraviti 20 prijevoza na deponij, optimalno vrijeme račiščavanja 2 je dana.

Na području Grada Hvara doći će do potpunog i totalnog rušenja kod 30 stanova. Količina građevinskog otpada koja nastaje zbog razornih oštećenja 5° i 6° iznosi oko 10.680 m<sup>3</sup>.

Količina otpada koja se treba ukloniti u prvih 48 sati za Grad Gvar iznosi 2.136 m<sup>3</sup>. Procjenjuje se da s obzirom na uvjete rada i da je vrijeme račiščavanja 2 dana, za

Grad Hvar za otklanjanje 20% građevinskog otpada potrebno oko 5 kamiona, 5 utovarivača, 5 stroja za razbijanje betona vozila te oko 15 osoba koje upravljaju vozilima.

**Tablica 28.** Procjena količine građevinskog otpada i potreban broj teretnih vozila

Građevinski otpad	Broj totalno oštećenih ili srušenih	Otpad (m <sup>3</sup> )	20% za ukloniti	Ukupna površina deponija (m <sup>2</sup> )	Potreban broj kamiona	Potreban broj utovarivača	Potreban broj strojeva za razbijanje betona	Broj ljudi za opsluživanje građevinskim materijalom
Grad Hvar	30	10.680	2.136	21.360	5	5	5	15

Potrebno je predvidjeti područje za privremeno deponiranje građevinskog materijala na području naselja Grada Hvara te ga uklopiti u Plan djelovanja civilne zaštite, kao i u sljedeću reviziju Prostornog plana uređenja Grada Hvara.

### e) Posljedice koje potresi mogu izazvati po stanovništvo

U žrtve potresa ubrajamo ranjene i poginule osobe. Broj ranjenih izračunava se prema formuli (1), a broj poginulih prema formuli (2) (Izvor: D. Aničić – Civilna zaštita 1 (1992.) 2, 135 – 143.)

$$(BR) = A \cdot \sum_{i=1}^n B_i \cdot \left( \sum_{i=1}^m C_{ij} \cdot D_{ij} \right) (1)$$

$$(BP) = A \cdot \sum_{i=1}^n B_i \left( \sum_{i=1}^m C_{ij} \cdot E_{ij} \right) (2)$$

BR -broj ranjenih osoba BP - broj poginulih osoba

A – ukupan broj osoba koje žive na nekom području B i C

B – postotak zastupljenosti zgrada određenog konstruktivnog sustava u ukupnom broju stambenih zgrada

C – postotak oštećenja zgrada određenog konstruktivnog sustava prema stupnjevima oštećenja za određeni intenzitet

potresa u odnosu prema ukupnom broju zgrada tog sustava

D – postotak ranjenih za j-to oštećenje u i-tom konstruktivnom sustavu

E – postotak poginulih za j-to oštećenje u i-tom konstruktivkom sustavu i – konstruktivni sustavi (I,II,III)

j – stupanj oštećenja (1,2,3,4,5,6) n = 3;

m=4

Proračunom prema formulama (1) i (2) dolazi se do podatka o broju ranjenih i poginulih na području Grada Hvara pri potresu VIII°. Broj je prikazan u sljedećoj tablici.

**Tablica 29.** Izračun broja ranjenih i poginulih osoba pri intenzitetu potresa VIII° MSK ljestvice na području Grada Hvara

Grad	Broj stanovnika	Broj ranjenih		Broj poginulih	
		%	brojčano	%	brojčano
Hvar	4.251	1,81	77	0,18	8

Procjenjuje se da bi u slučaju potresa intenziteta VIII° MSK ljestvice u na području Grada Hvara ukupno bila ranjeno 77 osoba te 8 poginule osobe. U slučaju potresa za vrijeme turističke sezone taj broj bi znatno porastao.

#### 8.2.2. Kriteriji društvenih vrijednosti Događaj s najgorim mogućim posljedicama

Događaj s najgorim mogućim posljedicama podrazumijeva potres intenziteta VIII° MSK ljestvice te je za takav slučaj dan pregled posljedica po društvene vrijednosti:

Poginuli: 8 stanovnika

Ranjeni: 77 stanovnika

Ukupno: 85 stanovnika

### Život i zdravlje ljudi

**Tablica 30.** Posljedice na život i zdravlje ljudi

ŽIVOT I ZDRAVLJE LJUDI			
KATEGORIJA	POSLEDICE	BROJ STANOVNIKA	ODABRANO
1	Neznatne	< 0,043	
2	Malene	0,043 – 0,2	
3	Umjerene	0,2 – 0,47	
4	Značajne	0,5 – 1,49	
5	Katastrofalne	1,53 >	x

## Gospodarstvo

Tablica 31. Posljedice na gospodarstvo

GOSPODARSTVO			
KATEGORIJA A	POSljedICE E	KRITERIJ (kn)	ODABRANO
1	Neznatne	290.716,00 – 581.431,00	
2	Malene	581.431,00 – 2.907.155,00	
3	Umjerene	2.907.155,00 – 8.721.465,00	
4	Značajne	8.721.465,00 – 14.535.775,00	x
5	Katastrofalne	>14.535.775,00	

## Društvena stabilnost i politika

Tablica 32. Posljedice na društvenu stabilnost i politiku – štete/gubici na građevinama od javnog društvenog značaja

DRUŠTVENA STABILNOST I POLITIKA			
ŠTETE/GUBICI NA GRAĐEVINAMA OD JAVNOG DRUŠTVENOG ZNAČAJA			
KATEGORIJA A	POSljedICE E	KRITERIJ (kn)	ODABRANO
1	Neznatne	290.716,00 – 581.431,00	
2	Malene	581.431,00 – 2.907.155,00	
3	Umjerene	2.907.155,00 – 8.721.465,00	
4	Značajne	8.721.465,00 – 14.535.775,00	x
5	Katastrofalne	>14.535.775,00	

Tablica 33. Posljedice na društvenu stabilnost i politiku, Oštećena kritična infrastruktura

DRUŠTVENA STABILNOST I POLITIKA			
OŠTEĆENA KRITIČNA INFRASTRUKTURA			
KATEGORIJA	POSljedICE	KRITERIJ (kn)	ODABRANO
1	Neznatne	290.716,00 – 581.431,00	
2	Malene	581.431,00 – 2.907.155,00	
3	Umjerene	2.907.155,00 – 8.721.465,00	x



4	Značajne	8.721.465,00 – 14.535.775,00	
5	Katastrofalne	>14.535.775,00	

### 8.2.3. Vjerojatnost / frekvencija događaja

Frekvencija pojave potresa intenziteta VIII°MSK ljestvice na posručju Grada iznosi 1 događaj u 100 godina i rjeđe, a vjerojatnost ovoga događaja je manja od 1%.

KATEGORIJA	VJEROJATNOST/FREKVENCIJA			
	KVALITATIVNO	VJEROJATNOST	FREKVENCIJA	ODABRANO
1	Iznimno mala	<1%	1 događaj u >100 godina	x
2	Mala	1-5%	1 događaj u 20 – 100 godina	
3	Umjerena	5-50%	1 događaj u 2 – 20 godina	
4	Velika	51-98%	1 događaj u 1 – 2 godine	
5	Iznimno velika	>98%	>1 događaj godišnje	

### 8.2.4. Podaci, izvori i metode izračuna

Za izradu scenarija: podrhtavanje tla u Gradu Hvaru uzrokovano potresom na razini povratnog razdoblja usklađenog s propisima za projektiranje potresne opasnosti korištena je sljedeća dokumentacija:

- Procjena rizika od katastrofa za Republiku Hrvatsku
- Procjena ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara i okoliša od katastrofa i velikih nesreća Grada Hvara, 2013. godine
- Karta potresnih područja Republike Hrvatske
- Proračun Grada Hvara
- Državni zavod za statistiku

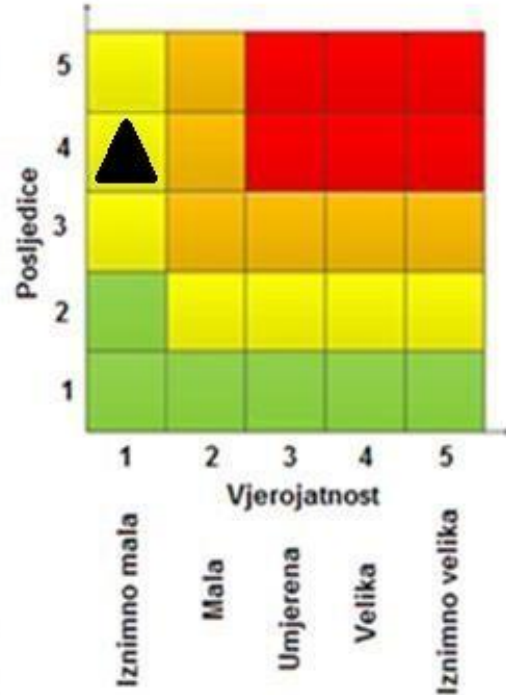
Matrice rizika

**RIZIK:**  
Potres

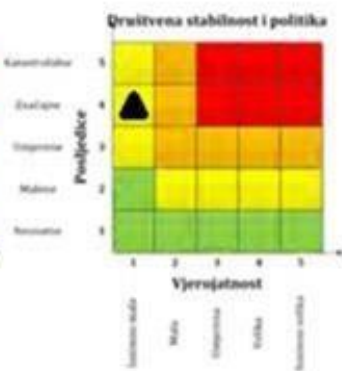
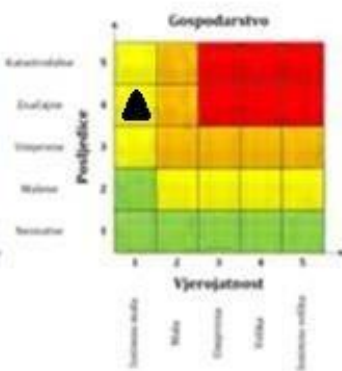
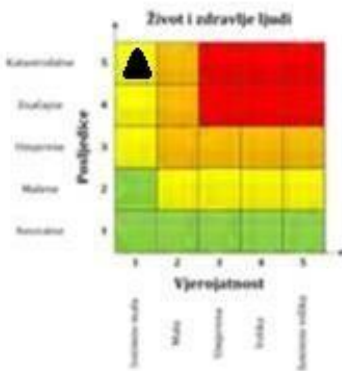
**NAZIV SCENARIJA:**

Podrhtavanje tla uzrokovano potresom na razini povratnog razdoblja usklađenog s propisima za projektiranje potresne opasnosti

Katastrofalne  
Značajne  
Umjerene  
Malene  
Neznatne



<span style="color: red;">■</span>	<b>Vrlo visok rizik</b>	Rizik se ne može prihvatiti, osim u iznimnim situacijama.
<span style="color: orange;">■</span>	<b>Visok rizik</b>	Rizik se može prihvatiti ukoliko je smanjenje neopratično ili troškovi suviše premašuju dobit.
<span style="color: yellow;">■</span>	<b>Umjeren rizik</b>	Rizik se može prihvatiti ukoliko troškovi premašuju dobit.
<span style="color: green;">■</span>	<b>Nizak rizik</b>	Dodatne mjere nisu potrebne, osim uobičajenih.



Ne postoji dovoljna količina statističkih, iskustva stručnjaka i ostalih podataka te pouzdana metodologija procjene posljedica zbog čega se očekuju značajnije greške		
Vrlo visoka nepouzdanost	4	x
Visoka nepouzdanost	3	
Niska nepouzdanost	2	
Vrlo niska nepouzdanost	1	
Postoji dovoljna količina statističkih podataka, iskustva stručnjaka i pouzdana metodologija procjene zbog čega je pojavljivanje grešaka vrlo malo vjerojatno		

## SUDIONICI

<b>KOORDINATOR:</b>	
<b>NOSITELJI:</b>	
<b>IZVRŠITELJI:</b>	

## 8.3. Požar otvorenog tipa – Opis scenarija

## 8.3.1. Naziv scenarija, rizik, radna skupina

<b>NAZIV SCENARIJA</b>
Požari raslinja na otvorenom prostoru u Gradu Hvaru
<b>GRUPA RIZIKA</b>
Požari otvorenog tipa
<b>Radna skupina</b>
<b>Koordinator</b>
<b>Glavni nositelj</b>
<b>Glavni izvršitelj</b>

### 8.3.2. Uvod

Požar otvorenog prostora, pri čemu se prije svega misli na požare raslinja, složena su pojava u kojoj se isprepliću različita termodinamička i aerodinamična događanja. Na njih značajno utječe konfiguracija terena kojim se požar kreće, karakteristike vegetacije koja gori te lokalni meteorološki uvjeti na mjestu požarišta. Opasnost od požara pridonosi karakteristični loš raspored godišnjih oborina i učestale pojave ljetnih suša. Od požara mogu biti ugrožene šumske površine, nacionalni parkovi, parkovi prirode i poljoprivredne površine. Također, značajnije mogu biti ugroženi turistički objekti (autokampovi, park šume, izletišta i sl.).

#### Kratak opis scenarija

Nastanak požara raslinja uglavnom je povezan s ljudskom djelatnošću. Najčešći način izazivanja je nemar ili nepažnja poradi paljenja korova i bio-otpada, radova u šumi, nepažnja s ložištima za roštilje, neugašenoj vatri, dječje igre i zapuštenih neuređenih deponija organskog i anorganskog otpada.

Najčešći uzroci požara su otvoreni plamen, a nešto manji postotak požara je uzrokovan pražnjenjem atmosferskog elektriciteta ili toplinom koja nastaje trenjem.

### 8.3.3. Prikaz posljedica

Pojava požara najčešće je povezana s ljudskom djelatnošću. Najčešće dolazi do izbijanja nekoliko manjih požara koji se kasnije spajaju u jedan veći. Vatra se uz pomoć jakog vjetro brzo širi

te dolazi do ugrožavanja stambenih objekata te objekata kritične infrastrukture.

### 8.3.4. Prikaz vjerojatnosti

U zadnjim godinama 20. stoljeća i u svim godinama 21. stoljeća uočava se porast najtoplijih proljeća i ljeta. U istom razdoblju zapaža se i naglašeni porast broja toplih noći, toplih i vrućih dana. Ukratko, u zadnjem razdoblju od nekoliko desetljeća, a posebno od sredine zadnjeg desetljeća proljeća i ljeta prošlog stoljeća, a posebno proljeća su sve toplija i sve sušnija.

Dugotrajna suša i visoke temperature zraka uzele su svoj danak u degradiranju biljnog pokrova i mnogih poljoprivrednih kultura te hidroloških uvjeta i u drugim prirodnim i socijalno-gospodarskim područjima. Godina 2012. i 2017. zabilježene su kao ekstremno toplo za cijelo područje Republike Hrvatske. Što se tiče odstupanja količine oborina za kolovoz 2019. godine područje Grada Hvara i okolice opisano je kao normalno, dok je za kolovoz vrlo sušno. Sve provedene analize ukazuju na fenomen kontinuiranog smanjenja oborina i povećanja temperatura zraka, naime, na povećanje broja sušnih i vrućih dana u posljednjih desetak godina.

Za prikaz godišnjeg hoda broja dana bez oborine analizirani su podaci s glavne meteorološke postaje Hvar. U tablici 34. prikazani su srednji mjesečni i godišnji broj dana bez oborine s pripadnim standardnim devijacijama te maksimalni i minimalni mjesečni i godišnji broj dana bez oborine u razdoblju 1981.–2000. god.

**Tablica 34.** Srednji mjesečni i godišnji broj dana bez oborine s pripadnim standardnim devijacijama te maksimalni i minimalni mjesečni i godišnji broj dana bez oborine u razdoblju 1981–2000. god.

MJ.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	GOD
<b>BROJ DANA BEZ OBORINE</b>													
<b>SRED</b>	22.9	19.6	22.1	20.5	23.1	23.1	27.1	26.9	23.3	22.3	18.9	20.1	269.6
<b>STD</b>	4.2	4.9	3.8	2.6	2.8	2.5	2.4	2.5	4.3	4.0	4.1	4.9	13.1
<b>MIN</b>	16	7	10	16	18	19	23	22	11	14	12	9	237
<b>MAKS</b>	29	26	27	26	29	27	31	31	29	30	26	27	295

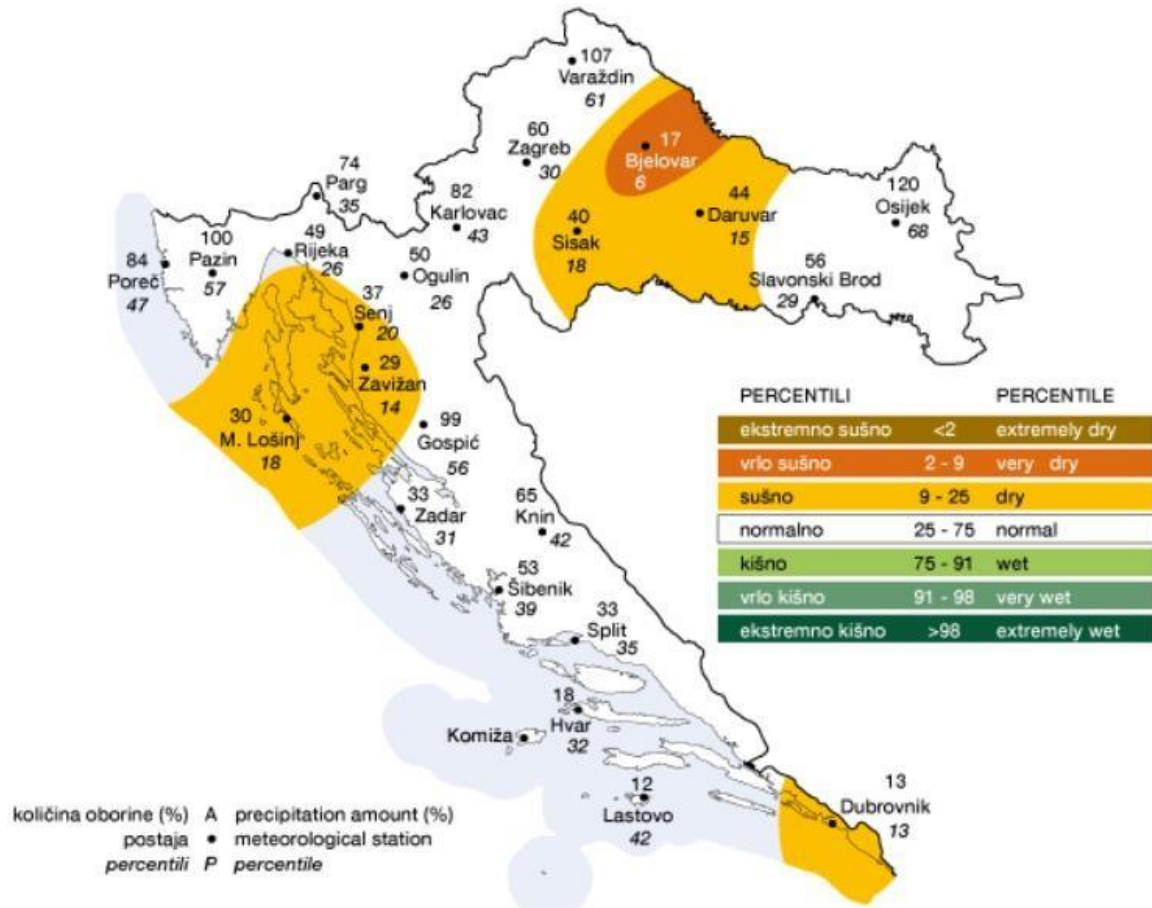
IZVOR: dr.sc. M., Gajić-Čapka, Meteorološka podloga za potrebe Procjene ugroženosti civilnog stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara SDŽ, DHMZ, Zagreb 2006.

Na meteorološkoj postaji Hvar prosječno godišnje ima oko 270 dana bez oborine. Tijekom

godine najviše bezoborinskih dana u prosjeku imaju srpanj i kolovoz (27 dana mjesečno), dok ih je najmanje u studenom (oko 19 dana).

postotcima (%) višegodišnjeg prosjeka (1961. - 1990.) pokazuje da su količine oborine bile većinom ispod višegodišnjeg prosjeka.

Prema novijim podacima, analiza količina oborine za kolovoz 2019. godine koje su izražene u



**Slika 7.** Odstupanje količine oborine za kolovoz 2018. izrađene u postocima višegodišnjeg prosjeka (1961.-1990.)

IZVOR: [http://klima.hr/ocjene\\_arhiva.php](http://klima.hr/ocjene_arhiva.php)

Iz slike 7. vidljivo je da je područje Grada Hvara i okolica opisano kao normalno sušno.

Broj bezoborinskih dana indirektno utječe na pojavu požara kada se uslijed sušnog razdoblja i suhe vegetacije povećava vjerojatnost za širenje i nastanak katastrofalnih požara kakvi su 2017. godine zahvatili područje cijele Dalmacije.

## 8.3.5. Prikaz utjecaja na kritičnu infrastrukturu

UTJECAJ	SEKTOR
X	energetika (proizvodnja, uključivo akumulacije i brane, prijenos, skladištenje, transport energenata i energije, sustavi za distribuciju)
	komunikacijska i informacijska tehnologija (elektroničke komunikacije, prijenos podataka, informacijski sustavi, pružanje audio i audiovizualnih medijskih usluga)
X	promet (cestovni, željeznički, zračni, pomorski i promet unutarnjim plovnim putovima)
X	zdravstvo (zdravstvena zaštita, proizvodnja, promet i nadzor nad lijekovima)
	vodno gospodarstvo (regulacijske i zaštitne vodne građevine i komunalne vodne građevine)
	hrana (proizvodnja i opskrba hranom i sustav sigurnosti hrane, robne zalihe)
	financije (bankarstvo, burze, investicije, sustavi osiguranja i plaćanja)
	proizvodnja, skladištenje i prijevoz opasnih tvari (kemijski, biološki, radiološki i nuklearni materijali)
X	javne službe (osiguranje javnog reda i mira, zaštita i spašavanje, hitna medicinska pomoć)
X	nacionalni spomenici i vrijednosti

## 8.3.6. Kontekst

Stupanj opasnosti od požara državnih šuma i šumskih zemljišta na kršu u jadranskom/primorskom pojasu procjenjuje se kao:

- I stupanj/vrlo velika opasnost – 23% površina,
- II stupanj/velika – 45%,
- III stupanj/umjerena – 30%
- IV stupanj/mala opasnost – 2% površina

Gašenje požara raslinja uvjetuje značajan angažman resursa što iziskuje dodatna financijska sredstva svake godine. Prije svake požarne sezone planski se obavlja sljedeće:

- priprema zemaljskih snaga, edukacija i opremanje vatrogasaca,
- servisiranje tehnike i opreme i obnavljanje pričuvne opreme,
- priprema zrakoplova i posada, servisiranje zrakoplova, edukacija zrakoplovnotehničkog

osoblja, nabava goriva, maziva, pjenila i retardanata,

- redovna dislokacija vatrogasaca i tehnike iz kontinentalnog na priobalni dio zemlje te logistička potpora,
- priprema izvanrednih dislokacija i sustav brzog prebacivanja dodatnih brojnijih snaga na ugrožena područja što podrazumijeva planiranje pomoći između susjednih županija, ali i angažiranje vatrogasaca i tehnike iz cijele zemlje

Vrsta infrastrukture	Učinak
<p align="center"><b>Promet</b></p>	<p>Pokrivenost prometnicama nije zadovoljavajuća sa stanovišta gašenja eventualnog požara. Širina prometnica nije svugdje zadovoljavajuća, tako da usporava i onemogućava intervenciju. Poseban problem predstavlja nedostatak prometnica u selima, tako da se intervencije gašenja vatrogasnim vozilima i tehnikom obavljaju osloncem na postojeće prometnice.</p>
<p align="center"><b>Distribucija električne energije</b></p>	<p>Dio elektroenergetskog razvoda koji je na području Grada izveden nadzemnim vodovima povećava rizik od nastajanja požara, ne samo zbog privlačenja atmosferskih pražnjenja, već i stoga što kvarovi kod kojih kablova dolazi u dodir s tlom mogu uzrokovati požar (iskrenjem). Trasa elektroenergetskih dalekovoda ne čisti se kontinuirano već u određenim vremenskim razmacima pa je realna pojava niskog raslinja pod dalekovodima kao i nastupanje visokog raslinja bočno. Izolatori se održavaju jednom godišnje.</p>

### 8.3.7. Uzrok

Mediterranske šume otoka, priobalnog pojasa, srednje i južne Dalmacije, zaobalja i Zagore šumska su područja sastojina hrasta crnike u uskom obalnom pojasa, mješovitih šuma hrasta crnike i alepskog bora i čiste šume alepskog bora na otocima, hrasta medunca, bijelog i crnog graba iznad pojasa hrasta crnike iznad 400 m nadmorske visine te šuma dalmatinskog crnog bora na većim nadmorskim visinama. Cijeli taj jadranski pojas primorskog krša karakteriziraju velike površine šuma i šumskih zemljišta i nepovoljna struktura šumskih sastojina u kome s 83% prevladavaju degradirani oblici šumske vegetacije, degradirane niske šume, makija (guste i niske šume porijeklom panjače, grmolikog oblika, relativno gustog sklopa), garig (prorijeđene svijetle šikare) i veliki kompleksi kamenjara sa šibljacima i biljnim vrstama različite vegetacijske degradacije, dok 17% čine visoke šume. U skladu s tim, šume i šumska vegetacija na kršu prvenstveno imaju zaštitnu funkciju, hidrološku i protuerozivnu, te rekreativnu i estetsku ulogu, a tek potom i ekonomski značaj.

Načelno, starija stabla i sastojine otpornije su od mlađih, između ostaloga i stoga što razvijenije krošnje propuštaju manje svjetla i topline te nema ili je slabije razvijeno grmlje i biljni pokrov, a isušivanje je manje. Osim što starija stabla imaju deblju koru i sloj pluta, mlade sastojine tanje kore imaju grane bliže tlu i gušći sklop, te su osjetljivije na požar, posebno njegovo širenje. U nepovoljnim vremenskim uvjetima opasnost od požara prijete mladim, travom obraslim sastojinama i kulturama svih vrsta.

Osim gorivog materijala, količina vlage u gorivu najočitiji je presudni čimbenik za nastanak i širenje požara u šumi. Količina vlage je posljedica istovremenog utjecaja niza čimbenika koji smanjuju opasnost ili pogoduju pojavi i širenju šumskih požara: okolišni uvjeti klime i tla, vrsta drveća, starost sastojina, oblik gospodarenja šumom, stanje pokrova šumskog tla, godišnje doba i vrijeme te uspostavljeni šumski red. Gledano s aspekta reljefa, na razvoj požara utječe više faktora – nagib terena, područja različite vlažnosti, temperature zraka i tla, temperaturne inverzije, izloženost suncu ili zasjene, izloženost vjetru ili zavjetrine.

Uvjeti ekološkog okruženja i šumski požari usko su povezani kao uzročno posljedična veza klime, tla, ljudske aktivnosti, količine i stanja gorivog materijala. Za učinkovito preventivno i osmišljeno dugoročno djelovanje s ciljem smanjenja broja požara i opožarenih površina, potrebno je poznavanje višegodišnjeg utjecaja svih tih poveznica i njihovo integriranje u sustav zaštite šuma od požara.

Svako mjesto ima svoj požarni režim koji se može opisati izvedenim veličinama koje su rezultat međudjelovanja vlažnosti/suhoće prirodnog gorivog materijala i klimatskih prilika određenog kraja. Jedna od takvih bezdimenzionalnih veličina je ocjena žestine. Ona može biti mjesečna (Monthly Severity Rating, MSR) i sezonska (Seasonal Severity Rating, SSR), a određuje se kanadskom metodom za procjenu opasnosti od požara raslinja (Canadian Forest Fire Weather Index System, CFFWIS) ili poznatija kao skraćenica FWI (Fire Weather Index). Ocjena žestine u sebi sadrži meteorološke uvjete i stanje

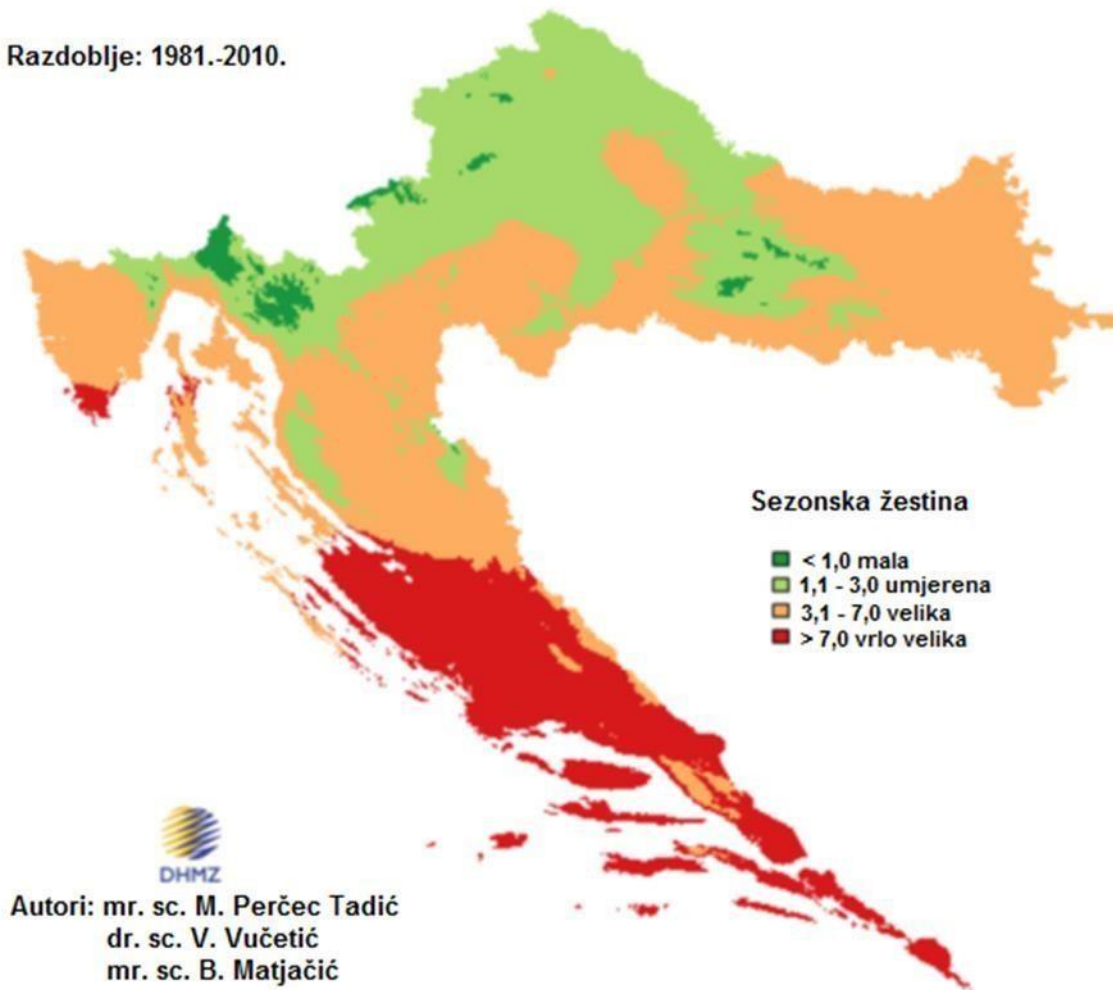


vlažnosti mrtvog šumskog gorivog materijala i služi za klimatsko-požarni prikaz prosječnog stanja na nekom području. Općenito se smatra da je potencijalna opasnost od požara raslinja vrlo velika ako je SSR > 7, a Grad Hvar se nalazi u području 3.1 – 7.0, gdje je opasnost velika, dok tek mali dio zahvaća >7.0.

Prostorna analiza srednjih sezonskih žestina (SSR) posljednja tri desetljeća je pokazala širenje područja s velikom potencijalnom opasnošću od požara raslinja od dalmatinskih otoka i obale prema zaleđu u odnosu na standardno klimatsko razdoblje 1961.–1990. Analiza linearnih trendova pokazuje produljenje požarne sezone na Jadranu od svibnja do listopada zbog klimatskih promjena.

### Karta indeksa potencijalne opasnosti od požara raslinja u sezoni lipanj-rujan

Razdoblje: 1981.-2010.



**Slika 8.** Prostorna analiza srednjih sezonskih žestina (SSR) posljednja tri desetljeća

Vremenski uvjeti u većini požara na otvorenom imaju odlučujuću ulogu u njihovom razvoju, širenju i ponašanju. Kao što je već spomenuto dugotrajna sušna i vruća razdoblja su vrlo povoljna za nastanak požara raslinja. Stoga meteorološki elementi koji najviše utječu na pojavu požara su sunčevo zračenje, temperatura zraka, relativna vlažnost zraka i količina oborine, a na njegovo širenje jačina i smjer vjetera. Vjetar je meteorološki element koji u sprezi s gorivim

materijalom najjače utječe na ponašanje požara. Vjetar utječe na požar raslinja na više načina:

- odnosi zrak bogat vlagom i ubrzava isparavanje i sušenje goriva
- pomaže sagorijevanju dovodenjem nove količine kisika
- širi požar noseći toplinu i goreće čestice na ne zahvaćena goriva
- uglavnom određuje smjer širenja požara



- otežava vatrogasnu intervenciju i djelovanje zemaljskih snaga i zrakoplova

Najčešći vjetar, koji se javlja na postaji Hvar, je iz ESE smjera (14,5% slučajeva) poznati kao jugo. Jugo je vlažan, topao u jednoličan jugoistočni vjetar te se najčešće javlja u proljeće.

Na postaji Hvar prevladava u 79,6% slučajeva vjetar jačine 1-3 Bf. Vjetar jačine 4-5 Bf javlja se u 14,2%, a jači od 6 Bf u 2,1% slučajeva. Jak vjetar može biti iz svih smjerova, ali najčešće je za vrijeme juga (1,8%) i zatim bure (0,5%). Najjače

opaženi vjetar iznosio je 9 Bf za vrijeme juga. Tišine su zastupljene u 4,0% slučajeva. Promatra li se jačina vjetra neovisno o smjeru vjetra može se primijetiti da prevladava vjetar 1-3 Bf (od povjetarca do slabog vjetra) u 79,3% slučajeva. Relativna čestina umjerenog jakog vjetra (4-5 Bf) je 15,3 %, a jačeg od 6 Bf je 2,8%. Tišine je opaženo u 2,6% slučajeva.

Jačinu vjetra mjerimo prema Beaufortovoj ljestvici (Bf) čije su vrijednosti dane u sljedećoj tablici.

**Tablica 35.** Beaufortova ljestvica

Beauforti (Bf)	Naziv	Razred brzine (m/s)
6	Jak vjetar	10,8 – 13,8
7	Vrlo jak vjetar	13,9 – 17,1
8	Olujni vjetar	17,2 – 20,7
9	Oluja	20,8 – 24,4
10	Jaka oluja	24,5 – 28,4
11	Orkanski vjetar	28,5 – 32,6
12	orkan	32,7 – 36,9

*IZVOR: dr.sc. M., Gajić-Čapka, Meteorološka podloga za potrebe Procjene ugroženosti civilnog stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara SDŽ, DHMZ, Zagreb 2006.*

### 8.3.8. Razvoj koji prethodi velikoj nesreći

Pojava manjeg ili većeg broja požara raslinja, ponajviše ovisi o sljedećim čimbenicima:

- parametrima vegetacije (vrsta i vlažnost vegetacije)
- ukupnost klimatskih i meteoroloških čimbenika i pojava u atmosferi na određenom mjestu
- - antropološkim parametrima (gustoća stanovništva i ljudske aktivnosti, sociološki, ekonomski i socijalni elementi)

Kako je već navedeno postoje dva kritična razdoblja povećane pojave požara na otvorenom prostoru:

- proljetno – mjeseci veljača, ožujak i travanj (osobito praćeno sušom i vjetrom, dok nije počeo proces ozelenjivanja vegetacije) kada nastaje povećan broj požara, najviše u kontinentalnom području, ali nije isključeno i u priobalnom području. Povećani broj požara osobito je izražen poradi spaljivanja korova i

ostalog biootpada zaostalog nakon čišćenja poljoprivrednih i šumskih površina.

- ljetno - mjesec srpanj, kolovoz, rujan, također nastaje povećan broj požara, najvećim dijelom na priobalnom području s otocima. Žestina takvih požara osobito je pojačana ukoliko se poklopi i sušno razdoblje i ostalih ekstremni meteorološki uvjeti (jak vjetar, visoka temperatura i suhoća zraka, udari groma)

### 8.3.9. Okidač koji je uzrokovao veliku nesreću

Nastanak požara raslinja uglavnom povezan s ljudskom djelatnošću. Najčešći način izazivanja je nemar ili nepažnja poradi paljenja korova i biootpada, radova u šumi, nepažnja s ložištima za roštilje, neugašenoj vatri, dječje igre i zapuštenih neuređenih deponija organskog i anorganskog otpada.

Najčešći uzroci požara su otvoreni plamen, a nešto manji postotak požara je uzrokovan

praznjenjem atmosferskog elektriciteta ili topline koja nastaje trenjem. Nema, nestručno i neredovito održavanje i rukovanje uređajima i postrojenjima i elektroničnim instalacijama i aparatima u industrijskim pogonima, hotelima i drugim javnim i privatnim objektima također može biti uzrok požara.

Naročita opasnost od izbijanja eksplozije i požara postoji kod nemarnog i nepravilnog rukovanja plinom i plinskim instalacijama, uporabom tehnički neispravnih i nepropisnih instalacija i trošila (industrija, hoteli, domaćinstva). Potencijalnu opasnost predstavlja i iskrenje metala, iskrenje električnih uređaja i trošila, neoprezna uporaba otvorenog plamena, pušenje i drugo.

Turizam je sve značajnija gospodarska djelatnost koja povisuje rizik od izbijanja požara. Odbacivanje staklenih plastičnih predmeta kao i odbacivanje gorućih žigica i opušaka prilikom šetnji i boravka u autokampovima, turističkim naseljima, parkovima, borovim šumama i sličnim mjestima, predstavlja potencijalnu opasnost za nastanak i širenje požara. Ovi slučajevi su naročito izraženi u toku ljetne turističke sezone, pogotovo zato što je povećan broj posjetitelja, turista upravo u suhom ljetnom razdoblju. Moguća je i namjerna paljevina.

#### **8.4. Požar otvorenog tipa – Opis događaja**

##### **8.4.1. Posljedice i informacije o posljedicama**

Ekstremni meteorološki uvjeti (jak vjetar, visoka temperatura, suša, udari groma) pogoduju razvoju više istovremenih požara raslinja (na većoj površini) na priobalju. Gašenje takvih požara zahtijevaju angažiranje značajnog materijalnog, tehničkog i kadrovske potencijala, ponekad iz više županija pa čak i iz cijele zemlje. Snage su razvučene na više požara, ali poradi ekstremnih meteoroloških uvjeta nije ih moguće staviti u nadzor više dana. Budući da požari traju i više dana, vatrogasne snage su iscrpljene, a opožarena površina se povećava, moguće je smrtno stradavanje, hrvatskih i/ili stranih državljana. Požari mjestimično mogu ugroziti veći broj ljudi i imovinu (kampovi), te je potrebna evakuacija lokalnog stanovništva, turista i imovine i njihovo zbrinjavanje na sigurna mjesta, ugrožena je kritična infrastruktura, pojavljuju se zastoji u cestovnom, zračnom, pomorskom prometu, poremećaj opskrbe energijom, vodom, namirnicama. Mogući su masovni otkazi turističkih aranžmana. Mjere oporavka vegetacije i opožarenih prostora su dugoročne.

Posljedice za općekorisne funkcije šuma su dugoročne.

Urbana i poluurbana naselja imaju centralni dio vrlo gusto izrađen. Kuće su spojene u nizu i zgusnute oko centralnog trga ili glavne ulice.

Sa stanovišta zaštite od požara problemi se nalaze u zgusnutim starim urbanim jezgrama naselja, gdje su ulice uske i nepristupačne velikim, a vrlo često i malim vatrogasnim vozilima. Također, ovakva gustoća izgrađenosti uzrokom je brzog širenja požara s obzirom na kuće sa velikim brojem otvora i pretežno stare drvene krovne konstrukcije međusobno spojene.

Objekti su građeni pretežno u kamenu s drvenim međukatnim i tavanskim konstrukcijama te velikim brojem otvora (prozora), zaštićenih drvenim škurama (seoska naselja). Radi se uglavnom o dvokatnim i trokatnim objektima.

U gradnji objekata novije gradnje upotrebljavani su kvalitetni materijali koji su otporniji na požar.

##### **8.4.2. Kriteriji društvenih vrijednosti**

Događaj s najgorim mogućim posljedicama Scenarij je sljedeći:

Ekstremni meteorološki uvjeti (jak vjetar, visoka temperatura zraka, suša, udari groma) pogoduju razvoju više istovremenih požara raslinja (na većoj površini) na priobalju. Gašenje takvih požara zahtijevaju angažiranje značajnog materijalnog, tehničkog i kadrovske potencijala, ponekad iz više županija pa čak i cijele zemlje. Snage su razvučene na više požara, ali poradi ekstremnih meteoroloških uvjeta nije ih moguće staviti pod nadzor više dana. Budući da požari traju i više dana, vatrogasne snage su iscrpljene. U takvim izvanrednim situacijama je potrebna i međunarodna pomoć, međutim često puta je situacija kritična i u drugim mediteranskim zemljama, pa pomoć izostaje ili je nedostatna. Bitno je naglasiti da kod nepovoljnih meteoroloških uvjeta (jaki vjetar i suša) požare nije moguće staviti pod nadzor zemaljskim i zračnim snagama (više dana ili tjedana), a opožarena površina se povećava. Na nekim požarima moguće je smrtno stradavanje, hrvatskih i/ili stranih državljana.

##### **Posljedice**

Za život i zdravlje ljudi odabran je katastrofalan rizik jer se procjenjuje da će kod najgorog mogućeg događaja biti potrebno kratkotrajno izmještanje većeg broja ugroženih osoba. Za gospodarstvo odabran je značajan rizik jer se procjenjuje da će kod događaja s najgorim mogućim posljedicama biti prouzročeno štete do

14.500.000,00 kn, dok je za društvenu stabilnost procijenjen umjeren rizik.

**Tablica 36.** Posljedice na život i zdravlje ljudi

<b>ŽIVOT I ZDRAVLJE LJUDI</b>			
<b>KATEGORIJA</b>	<b>POS LJEDICE</b>	<b>BROJ STANOVNIKA</b>	<b>ODABRANO</b>
<b>1</b>	Neznatne	< 0,043	
<b>2</b>	Malene	0,043 – 0,2	
<b>3</b>	Umjerene	0,2 – 0,47	
<b>4</b>	Značajne	0,5 – 1,49	
<b>5</b>	Katastrofalne	1,53 >	<b>x</b>

#### Gospodarstvo

**Tablica 37.** Posljedice na gospodarstvo

<b>GOSPODARSTVO</b>			
<b>KATEGORIJA</b>	<b>POS LJEDICE</b>	<b>KRITERIJ (kn)</b>	<b>ODABRANO</b>
<b>1</b>	Neznatne	290.716,00 – 581.431,00	
<b>2</b>	Malene	581.431,00 – 2.907.155,00	
<b>3</b>	Umjerene	2.907.155,00 – 8.721.465,00	
<b>4</b>	Značajne	8.721.465,00 – 14.535.775,00	<b>x</b>
<b>5</b>	Katastrofalne	>14.535.775,00	

#### Društvena stabilnost i politika

**Tablica 38.** Posljedice na društvenu stabilnost i politiku – štete/gubici na građevinama od javnog društvenog značaja

<b>DRUŠTVENA STABILNOST I POLITIKA</b>			
<b>ŠTETE/GUBICI NA GRAĐEVINAMA OD JAVNOG DRUŠTVENOG ZNAČAJA</b>			
<b>KATEGORIJA</b>	<b>POS LJEDICE</b>	<b>KRITERIJ (kn)</b>	<b>ODABRANO</b>
<b>1</b>	Neznatne	290.716,00 – 581.431,00	<b>x</b>
<b>2</b>	Malene	581.431,00 – 2.907.155,00	
<b>3</b>	Umjerene	2.907.155,00 – 8.721.465,00	
<b>4</b>	Značajne	8.721.465,00 – 14.535.775,00	

5	Katastrofalne	>14.535.775,00	
---	---------------	----------------	--

**Tablica 39.** Posljedice na društvenu stabilnost i politiku, Oštećena kritična infrastruktura

<b>DRUŠTVENA STABILNOST I POLITIKA</b>			
<b>OŠTEĆENA KRITIČNA INFRASTRUKTURA</b>			
<b>KATEGORIJA</b> <b>A</b>	<b>POS LJEDIC</b> <b>E</b>	<b>KRITERIJ (kn)</b>	<b>ODABRAN</b> <b>O</b>
1	Neznatne	290.716,00 – 581.431,00	
2	Malene	581.431,00 – 2.907.155,00	
3	Umjerene	2.907.155,00 – 8.721.465,00	<b>x</b>
4	Značajne	8.721.465,00 – 14.535.775,00	
5	Katastrofalne	>14.535.775,00	

**8.4.3. Vjerojatnost / frekvencija događaja**

Frekvencija događaja iznosi 1 događaj u 2 – 20 godina, a vjerojatnost ovoga događaja je 5 – 501%. Kategorija pojave požara otvorenog tipa s najgorim mogućim posljedicama na području Grada je umjerena.

<b>KATEGORIJA</b>	<b>VJEROJATNOST/FREKVENCIJA</b>			
	<b>KVALITATIVN</b> <b>O</b>	<b>VJEROJATNOS</b> <b>T</b>	<b>FREKVENCIJA</b>	<b>ODABRAN</b> <b>O</b>
1	Iznimno mala	<1%	1 događaj u >100 godina	
2	Mala	1-5%	1 događaj u 20 – 100 godina	
3	Umjerena	5-50%	1 događaj u 2 – 20 godina	<b>x</b>
4	Velika	51-98%	1 događaj u 1 – 2 godine	
5	Iznimno velika	>98%	>1 događaj godišnje	

**8.4.4. Podaci, izvori i metode izračuna**

Za izradu scenarija: Požari raslinja na otvorenom prostoru Grada Hvara korištena je sljedeća dokumentacija:

- Procjena rizika od katastrofa za Republiku Hrvatsku
- Procjena ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara i okoliša od katastrofa i velikih nesreća Grada Hvara, 2013. godine
- Proračun Grada Hvara
- Državni zavod za statistiku
- Državni hidrometeorološki zavod

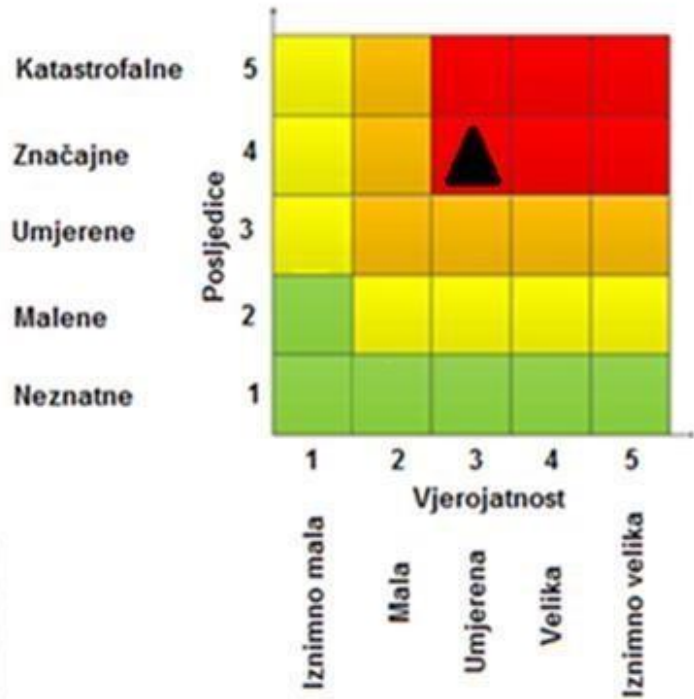
Matrice rizika

**RIZIK:**

Požar otvorenog tipa

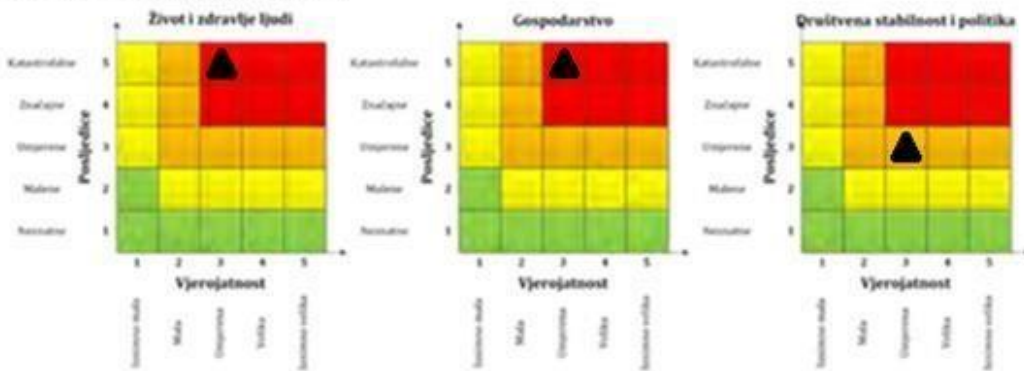
**NAZIV SCENARIJA:**

Požar raslinja na otvorenom prostoru



<span style="color: red;">■</span>	<b>Vrlo visok rizik</b>	Rizik se ne može prihvatiti, osim u iznimnim situacijama.
<span style="color: orange;">■</span>	<b>Visok rizik</b>	Rizik se može prihvatiti ukoliko je smanjenje neopratično ili troškovi uvelike premašuju dobit.
<span style="color: yellow;">■</span>	<b>Umjeren rizik</b>	Rizik se može prihvatiti ukoliko troškovi premašuju dobit.
<span style="color: green;">■</span>	<b>Nizak rizik</b>	Dodatne mjere nisu potrebne, osim uobičajenih.

*Događaj s najgorim mogućim posljedicama*



## METODOLOGIJA I NEPOUZDANOST

Ne postoji dovoljna količina statističkih, iskustva stručnjaka i ostalih podataka te pouzdana metodologija procjene posljedica zbog čega se očekuju značajnije greške		
Vrlo visoka nepouzdanost	4	
Visoka nepouzdanost	3	x
Niska nepouzdanost	2	
Vrlo niska nepouzdanost	1	
Postoji dovoljna količina statističkih podataka, iskustva stručnjaka i pouzdana metodologija procjene zbog čega je pojavljivanje grešaka vrlo malo vjerojatno		

## SUDIONICI

<b>KOORDINATOR:</b>	
<b>NOSITELJI:</b>	
<b>IZVRŠITELJI:</b>	

## 8.5. Uspor – Opis scenarija

### 8.5.1. Naziv scenarija, rizik, radna skupina

NAZIV SCENARIJA
Pojava uspora na području Grada Hvara
GRUPA RIZIKA
Poplava
Radna skupina
Koordinator
Glavni nositelj
Glavni izvršitelj

### 8.5.2. Uvod

Uspori na Jadranu Uspori ("storm surge"), u narodu znani kao plimni val, predstavljaju promjene razine mora pod utjecajem meteoroloških parametara, poglavito tlaka zraka i vjetrova, na granici atmosfera – more. Prisilne oscilacije razine mora se odvijaju bez značajnijeg poremećaja hidrostatske ravnoteže u moru. Njihovo ponašanje je neperiodičko te je uzrokovano uglavnom jakim i dugotrajnim puhanjem vjetrova i neobično visokim ili niskim tlakom zraka. Ove promjene na otvorenom moru ne uzrokuju veća kolebanja razine mora, najviše do 1 metar, dok u obalnim područjima zbog topografskih efekata mogu dosegnuti i više metra te uzrokovati poplavljanja, štetu i uništavanje obalne infrastrukture. U Jadranu pa tako i na području Grada Hvara, vjetrovi koji pušu iz jugoistoka (Jugo) povisuju razinu mora. Posljedica pozitivnih uspora je poplavljanje obalnih područja. Osim pozitivnih uspora koji uzrokuju poplavljanje obalnih područja, u Jadranu se javljaju i negativni uspori kod puhanja dugotrajne olujne bure koja potiskuje vodene mase prema talijanskoj obali Jadrana. Pri tome, zbog njezine nehomogene prostorne razdiobe, sniženje razine mora uz istočnu obalu Jadrana nije uniformno. Utjecaj tlaka zraka u odnosu na vjetar je ovdje značajan, te u ekstremnim situacijama može sniziti razinu mora i preko 30 cm. Iako je ova

pojava znatno manje opasna od visoke vode, ipak može izazvati štete na plovilima na privezištima u lukama gdje su manje dubine. Obalni dio Grada je ugrožen od pojave uspora, koji su uglavnom povezani s pojavom jačeg Juga (uglavnom se pojavljuje u hladnom dijelu godine). Iako je obala i pristanište u samom naselju Hvar uzdignuto, postoji mogućnost pojave uspora na pojedinim dijelovima područja Grada Hvara.

#### Kratki opis scenarija

Najgori mogući događaj predstavlja plavljenje cijelog dijela grada uslijed jakog juga koje uzrokuje pojavu uspora. Budući da jugo sa sobom nosi i kišu, moguća su i plavljenja uslijed bujičnih voda.

## 8.5.3. Prikaz utjecaja na kritičnu infrastrukturu

UTJECAJ	SEKTOR
	energetika (proizvodnja, uključivo akumulacije i brane, prijenos, skladištenje, transport energenata i energije, sustavi za distribuciju)
	komunikacijska i informacijska tehnologija (elektroničke komunikacije, prijenos podataka, informacijski sustavi, pružanje audio i audiovizualnih medijskih usluga)
X	promet (cestovni, željeznički, zračni, pomorski i promet unutarnjim plovnim putovima)
X	zdravstvo (zdravstvena zaštita, proizvodnja, promet i nadzor nad lijekovima)
X	vodno gospodarstvo (regulacijske i zaštitne vodne građevine i komunalne vodne građevine)
X	hrana (proizvodnja i opskrba hranom i sustav sigurnosti hrane, robne zalihe)
	financije (bankarstvo, burze, investicije, sustavi osiguranja i plaćanja)
	proizvodnja, skladištenje i prijevoz opasnih tvari (kemijski, biološki, radiološki i nuklearni materijali)
	javne službe (osiguranje javnog reda i mira, zaštita i spašavanje, hitna medicinska pomoć)
X	nacionalni spomenici i vrijednosti

## 8.5.4. Kontekst

**Stanovništvo, društvo, administracija i upravljanje**

Plavljenjem starog dijela Grada otežano je svakodnevno odvijanje života stanovnika, ugroženi su poslovni i stambeni prostori, posebno prizemni te može doći do oštećenja kulturne baštine, spomenika i vrijednosti.

**Funkcioniranje elemenata kritične infrastrukture**

Usljed uspora dolazi do poplavlivanja objekata uz more, uglavnom prizemlja i podrumi. Ugroženi su stambeni i gospodarski objekti, kanalizacija te stara gradska jezgra. Nastaju štete na stambenim, ugostiteljskim objektima, rivi, dolazi do plavljenja sustava kanalizacije, istjecanja kanalizacije te izbijanja šahtnih poklopaca.



Vrsta infrastrukture	Učinak
Promet	Moguće oštećenje na D116, Ž6252 te lokalnim cestama uslijed bujica
Telekomunikacija	Nema direktnog utjecaja na funkcioniranje TK mreže
Znanost, spomenici i druge vrijednosti	Nema utjecaja na znanost i spomenike.
Opskrba hranom	Nema utjecaja na opskrbu stanovništva hranom.
Distribucija vode	Dolazi do onečišćenja i zamućenja lokalnih zdenaca, gustirni – područje Grada vodoopskrbu rješava regionalnim vodoopskrbnim sustavom, a ima i nekoliko lokalnih kaptaznih sustava.
Distribucija električne energije	Nema utjecaja na opskrbu i distribuciju električne energije uslijed uspora.

#### Fizički, klimatološki, geografski, demografski, ekonomski i politički uvjeti

Na meteorološkoj postaji Hvar prosječno godišnje ima oko 270 dana bez oborine. U prosjeku najmanje takvih dana javlja se u studenom (19 dana), dok ih u ostalim mjesecima ima u prosjeku 20 ili više (27 u srpnju i kolovozu). U analiziranom 20- godišnjem razdoblju najveći broj dana bez oborine najčešće je bio u srpnju (43% slučajeva) i kolovozu (28% slučajeva). Najmanji broj dana bez oborine najčešće je bio u veljači (25% slučajeva) i u studenom (23% slučajeva). Najmanji bezoborinskih dana zabilježeno je u veljači 1986. kada je bilo samo 7 takvih dana.

Osim oborina važno je spomenuti i godišnji broj dana s jakim, odnosno olujnim vjetrom koji uzrokuje uspore. Na meteorološkoj postaji Hvar prosječno godišnje ima 33 dana s jakim, odnosno 3 dana s olujnim vjetrom. Tijekom godine najviše vjetrovitih dana je u prosincu (oko 5 dana s jakim i 1 dan s olujnim vjetrom). Najmanje vjetrovitih dana je u lipnju, srpnju te kolovozu.

#### 8.5.5. Uzrok

##### Razvoj događaja koji prethode katastrofi

Scenarij pretpostavlja promjenu razine mora pod utjecajem meteoroloških parametara (tlaka zraka i vjetra), na granici atmosfera-more. Prevladavajući vjetar za ovo područje je jugo (ESE smjera) u 14,5% slučajeva. Bura se najčešće javlja zimi, a jugo je najučestaliji u jesen. Na postaji Hvar prevladava u 79,6% slučajeva vjetar jačine 1 – 3 Bf. Najjači opaženi vjetar iznosio je 9 Bf za vrijeme juga.

#### Okidač koji je uzrokovao katastrofu

Obalni dio Grada ugrožen je od pojave uspora koji su povezani pojavom jačeg juga. Vjetar se pojavljuje uglavnom u hladnom dijelu godine.

#### 8.6. Uspori – Opis događaja

##### 8.6.1. Posljedice i informacije o posljedicama

Kod razmatranja poplava kao prirodne katastrofe u Gradu Hvaru razmatra se događaj s najgorim mogućim posljedicama. Najvjerojatniji događaj na razini Grada obrađuje slučaj plavljenja rubnog djela starog grada uslijed uspora izazvan jakim jugom.

## 8.6.2. Kriteriji društvenih vrijednosti

## Život i zdravlje ljudi

Tablica 40. Posljedice na život i zdravlje ljudi

ŽIVOT I ZDRAVLJE LJUDI			
KATEGORIJA	POSljedICE	BROJ STANOVNIKA	ODABRANO
1	Neznatne	< 0,043	
2	Malene	0,043 – 0,2	
3	Umjerene	0,2 – 0,47	
4	Značajne	0,5 – 1,49	
5	Katastrofalne	1,53 >	x

## Gospodarstvo

Tablica 41. Posljedice na gospodarstvo

GOSPODARSTVO			
KATEGORIJA	POSljedICE	KRITERIJ (kn)	ODABRANO
1	Neznatne	290.716,00 – 581.431,00	
2	Malene	581.431,00 – 2.907.155,00	x
3	Umjerene	2.907.155,00 – 8.721.465,00	
4	Značajne	8.721.465,00 – 14.535.775,00	
5	Katastrofalne	>14.535.775,00	

## Društvena stabilnost i politika

Tablica 42. Posljedice na društvenu stabilnost i politiku – štete/gubici na građevinama od javnog društvenog značaja

DRUŠTVENA STABILNOST I POLITIKA			
ŠTETE/GUBICI NA GRAĐEVINAMA OD JAVNOG DRUŠTVENOG ZNAČAJA			
KATEGORIJA	POSljedICE	KRITERIJ (kn)	ODABRANO
1	Neznatne	290.716,00 – 581.431,00	
2	Malene	581.431,00 – 2.907.155,00	x
3	Umjerene	2.907.155,00 – 8.721.465,00	

4	Značajne	8.721.465,00 – 14.535.775,00	
5	Katastrofalne	>14.535.775,00	

**Tablica 43.** Posljedice na društvenu stabilnost i politiku, Oštećena kritična infrastruktura

<b>DRUŠTVENA STABILNOST I POLITIKA</b>			
<b>OŠTEĆENA KRITIČNA INFRASTRUKTURA</b>			
<b>KATEGORIJA</b> <b>A</b>	<b>POS LJEDIC</b> <b>E</b>	<b>KRITERIJ (kn)</b>	<b>ODABRAN</b> <b>O</b>
1	Neznatne	290.716,00 – 581.431,00	<b>x</b>
2	Malene	581.431,00 – 2.907.155,00	
3	Umjerene	2.907.155,00 – 8.721.465,00	
4	Značajne	8.721.465,00 – 14.535.775,00	
5	Katastrofalne	>14.535.775,00	

**8.6.3. Vjerojatnost / frekvencija događaja**

Frekvencija događaja iznosi 1 događaj u 2 – 20 godina, a vjerojatnost ovoga događaja je 5 – 50%. Kategorija pojave plimnog vala s najgorim mogućim posljedicama na području Grada je umjerena.

<b>KATEGORIJA</b>	<b>VJEROJATNOST/FREKVENCIJA</b>			
	<b>KVALITATIVN</b> <b>O</b>	<b>VJEROJATNOS</b> <b>T</b>	<b>FREKVENCIJA</b>	<b>ODABRAN</b> <b>O</b>
1	Iznimno mala	<1%	1 događaj u >100 godina	
2	Mala	1-5%	1 događaj u 20 – 100 godina	
3	Umjerena	5-50%	1 događaj u 2 – 20 godina	<b>x</b>
4	Velika	51-98%	1 događaj u 1 – 2 godine	
5	Iznimno velika	>98%	>1 događaj godišnje	

**8.6.4. Podaci, izvori i metode izračuna**

Za izradu scenarija: Uspori na području Grada Hvara iz grupe rizika: Poplava, korišteni su podaci, izvori i metode izračuna prema sljedećoj dokumentaciji:

- Procjena rizika od katastrofa za Republiku Hrvatsku
- Procjena ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara i okoliša od katastrofa i velikih nesreća Grada Hvara, 2013. godine
- Proračun Grada Hvara
- Državni zavod za statistiku
- Državni hidrometeorološki zavod

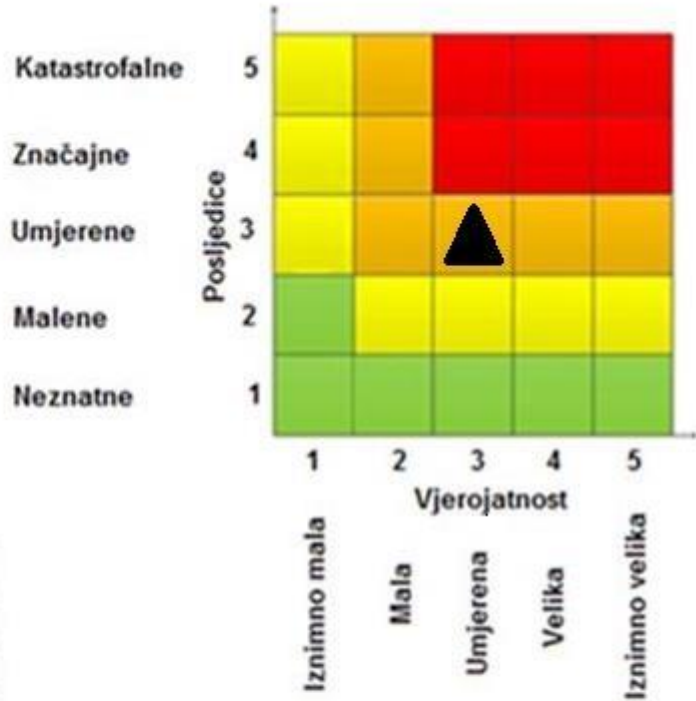
Matrice rizika

**RIZIK:**

**Poplava**

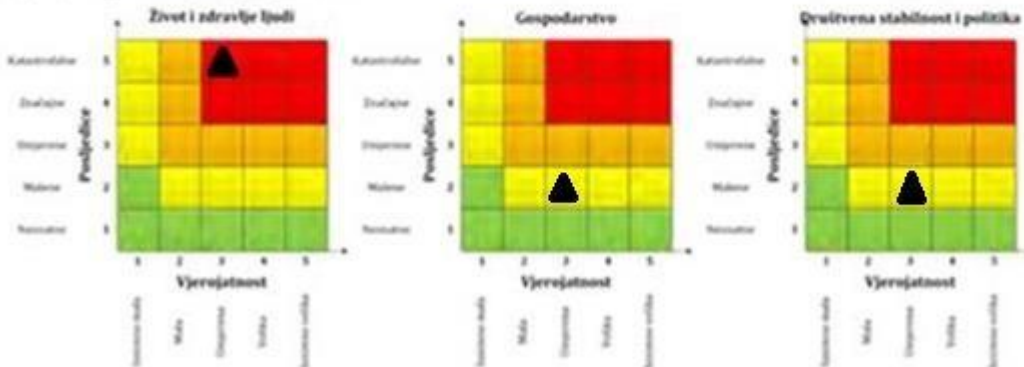
**NAZIV SCENARIJA:**

**Pojava plimnih valova na području Grada Hvara**



<span style="color: red;">■</span>	<b>Vrlo visok rizik</b>	Rizik se ne može prihvatiti, osim u iznimnim situacijama.
<span style="color: orange;">■</span>	<b>Visok rizik</b>	Rizik se može prihvatiti ukoliko je smanjenje nepredviđenih ili troškovi uvelike premašuju dobit.
<span style="color: yellow;">■</span>	<b>Umjeren rizik</b>	Rizik se može prihvatiti ukoliko troškovi premašuju dobit.
<span style="color: green;">■</span>	<b>Nizak rizik</b>	Dodatne mjere nisu potrebne, osim uobičajenih.

*Događaj s najgorim mogućim posljedicama*



## METODOLOGIJA I NEPOUZDANOST

Ne postoji dovoljna količina statističkih, iskustva stručnjaka i ostalih podataka te pouzdana metodologija procjene posljedica zbog čega se očekuju značajnije greške		
Vrlo visoka nepouzdanost	4	
Visoka nepouzdanost	3	x
Niska nepouzdanost	2	
Vrlo niska nepouzdanost	1	
Postoji dovoljna količina statističkih podataka, iskustva stručnjaka i pouzdana metodologija procjene zbog čega je pojavljivanje grešaka vrlo malo vjerojatno		

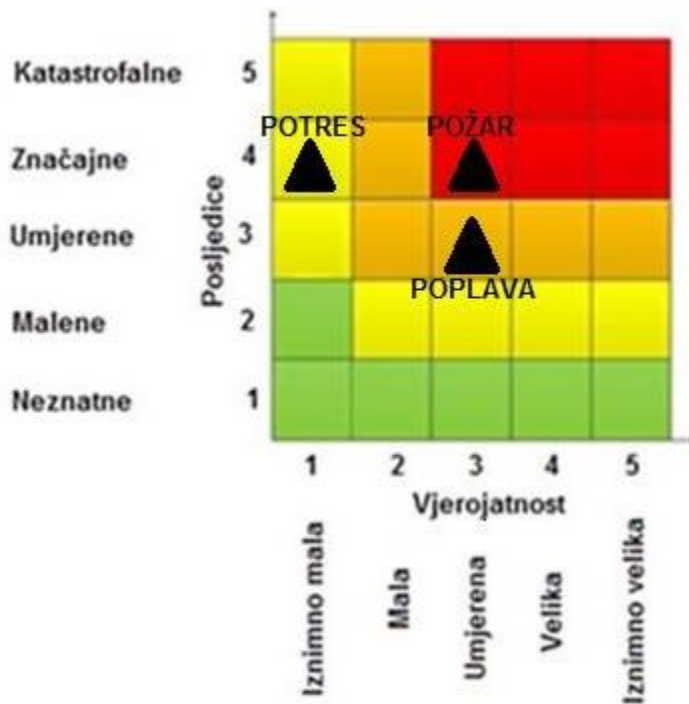
## SUDIONICI

<b>KOORDINATOR:</b>	
<b>NOSITELJI:</b>	
<b>IZVRŠITELJI:</b>	

## 9. USPOREDBA RIZIKA

Završetkom procesa izrade procjena rizika te obrade svih scenarija i izražavanja rezultata dobivena je mogućnost usporedbe rezultata i njihovog iskazivanja u zajedničkim matricama.

### 9.1. Događaj s najgorim mogućim posljedicama



## 10. ANALIZA SUSTAVA CIVILNE ZAŠTITE

### 10.1. Područje preventive

#### 10.1.1. Usvojenost strategija, normativne uredenosti te izrađenost procjena i planova od značaja za sustav civilne zaštite

Grad Hvar je donio sljedeće dokumente:

- Procjenu ugroženosti stanovništva, materijalnih, kulturnih dobara i okoliša od katastrofa i velikih nesreća Grad Hvar, 2013. godine
- Plan zaštite i spašavanja i Plan civilne zaštite za područje Grada Hvara, 2013. godine
- Analiza stanja sustava civilne zaštite za Grad Hvar, 2018. godine
- Smjernice za organizaciju i razvoj sustava civilne zaštite za

trogodišnje razdoblje, 2019. – 2022. godine

- Odluka o osnivanju i imenovanju Stožera civilne zaštite Grada Hvara, 2018. godine
- Poslovnik o radu Stožera CZ Grada Hvara, 2018. g.
- Plan pozivanja Stožera civilne zaštite, 2018. godine

Spremnosti sustava civilne zaštite na temelju izrađenosti sektorskih strategija, normativne uredenosti te izrađenosti procjena i planova od značaja za sustav civilne zaštite uzimajući u obzir sve izrađene dokumente iz navedene kategorije, njihovu međusobnu povezanost i usklađenost te na temelju procjene implementiranosti ciljeva strategija u javne politike upravljanja rizicima na lokalnoj razini te do koje mjere su korišteni za potrebe definiranja sastava i strukture operativnih kapaciteta kao i za potrebe izrade planova djelovanja civilne zaštite procjenjuje se niskom.

### **10.1.2. Sustavi ranog upozoravanja i suradnja sa susjednim jedinicama lokalne i područne (regionalne) samouprave**

Upozoravanje gradonačelnika u slučaju nadolazeće i neposredne opasnosti obavlja se od strane Županijski centar 112 (ŽC 112), Područni ured civilne zaštite Split, Državnog hidrometeorološkog zavoda (DHMZ), Hrvatskih voda, Policijske uprave, Državnog zavoda za radiološku i nuklearnu sigurnost, pravnih osoba koji se zaštitom i spašavanjem bave u okviru vlastite djelatnosti, gospodarskih subjekta korisnika opasnih tvar, pojedinaca, stanovnika Grada. Nakon primitka obavijesti o nadolazećoj i neposrednoj opasnosti gradonačelnik će, kao odgovorna osoba zadužena za primanje obavijesti, postupiti sukladno protokolu pozivanja i aktiviranja operativnih snaga sustava civilne zaštite. U odsutnosti gradonačelnika, načelnik Stožera civilne zaštite Grada Hvara postupa sukladno navedenom protokolu. Spremnost sustava civilne zaštite na temelju razvijenosti ranog upozoravanja, razmjene informacija i njihovog korištenja za podizanje spremnosti sustava civilne zaštite kroz pripreme za provođenje mjera i aktivnosti u svrhu smanjivanja posljedica neposrednih i nastupajućih prijetnji procjenjuje se visokom.

### **10.1.3. Stanje svijesti pojedinaca, pripadnika ranjivih skupina, upravljačkih i odgovornih tijela**

Stanje svijesti o rizicima pojedinaca, pripadnika ranjivih skupina, upravljačkih i odgovornih tijela nedovoljno je razvijeno s toga je potrebno razvijati komunikacijska i operativna rješenja usklađenih s potrebama pripadnika ranjivih skupina kako bi provođenje mjera po informacijama ranog upozoravanja doveo na zadovoljavajuću razinu. Spremnost sustava civilne zaštite na temelju stanja svijesti pojedinaca, pripadnika ranjivih skupina, upravljačkih i

odgovornih tijela u sustavu civilne zaštite o suvremenim rizicima i optimalnom postupanju u provođenju obveza iz njihovih nadležnosti kako bi se umanjile posljedice prijetnji procijenjena je niskom.

### **10.1.4. Ocjena stanja prostornog planiranja, izrade prostornih i urbanističkih planova razvoja, planskog korištenja zemljišta**

Grad Hvar je izradio sljedeće planske dokumente:

- Prostorni plan uređenja Grad Hvar
- Urbanistički plan uređenja Sportsko – rekreativne zone Šamoreta dolac
- Izmjene i dopune Urbanističkog plana uređenja Opuzena Glavica
- Urbanistički plan uređenja Milna
- Urbanistički plan uređenja zone stanovanja u zelenilu
- Urbanistički plan uređenja gospodarske zone Stanišće Martinovik
- Urbanistički plan uređenja Velo Grablje
- Urbanistički plan uređenja Zračice

Spremnost sustava civilne zaštite na temelju ocjene stanja prostornog planiranja, izrade prostornih i urbanističkih planova razvoja, planskog korištenja zemljišta kao bitnog nacionalnog resursa, utjecaja provođenja legalizacije bespravno izgrađenih građevina na sigurnost zajednica te primjene posebnih građevinskih preventivnih mjera/standarda u postupcima ugradnje zahtjeva i posebnih uvjeta u projektnu dokumentaciju te u postupcima izdavanja lokacijskih i građevinskih dozvola procijenjena je visokom.

### 10.1.5. Ocjena fiskalne situacije i njezine perspektive

Predviđena sredstva iz proračuna Grada Hvara za sustav civilne zaštite su sljedeća:

OPIS POZICIJE	PLANIRANO ZA 2019. g.
Civilna zaštita	20.000,00 kn
Vatrogastvo	1.800.000,00 kn
HGSS	10.000,00 kn
Gradsko društvo Crvenog križa	230.000,00 kn
Službe i pravne osobe (hitna, policija, javno zdravstvo, socijalna služba)	270.000,00 kn
<b>SVE UKUPNO ZA SUSTAV CZ-a</b>	<b>2.330.000,00 kn</b>

Spremnost sustava civilne zaštite na temelju ocjena fiskalne situacije i njezine perspektive posebno za prenamjenu dijela sredstava koja se koriste za reagiranje za potrebe financiranja provođenja preventivnih mjera procjenjuje se visokom.

Procjena ukupne spremnosti sustava CZ Grada Hvara u području provođenja preventivnih mjera i aktivnosti usmjerenih na zaštitu svih kategorija društvenih vrijednosti koje su potencijalno izložene štetnim utjecajima velikih nesreća je niska.

### 10.1.6. Baze podataka

- Pravilnikom o vođenju evidencija pripadnika operativnih snaga sustava civilne zaštite propisuje se vođenje evidencije osobnih podataka za:
  - članove Stožera civilne zaštite
  - operativne snage vatrogastva
  - operativne snage Hrvatskog Crvenog križa
  - operativne snage Hrvatske gorske službe spašavanja
  - pripadnike postrojbi civilne zaštite i povjerenike civilne zaštite
  - koordinate na lokaciji
  - pravne osobe u sustavu civilne zaštite

Grad Hvar ustrojio je evidencije članova Stožera CZ, vatrogasnih snaga, operativnih snaga Crvenog križa, dok evidencije članova HGSS-a, koordinatora na lokaciji, pravnih osoba i pripadnika postrojbe te povjerenika nisu ustrojene. Spremnost sustava civilne zaštite na temelju baze podataka procjenjuje niskom.



**Tablica 44.** Analiza sustava civilne zaštite – područje preventivne

PODRUČJE PREVENTIVE	Vrlo niska spremnost	Niska spremnost	Visoka spremnost	Vrlo visoka spremnost
	4	3	2	1
Usvojenost strategija, normativne uređenosti te izrađenost procjena i planova od značaja za sustav civilne zaštite		x		
Sustavi ranog upozoravanja i suradnja sa susjednim jedinicama lokalne i područne (regionalne) samouprave			x	
Stanje svijesti pojedinaca, pripadnika ranjivih skupina, upravljačkih i odgovornih tijela		x		
Ocjena stanja prostornog planiranja, izrade prostornih i urbanističkih planova razvoja, planskog korištenja zemljišta			x	
Ocjena fiskalne situacije i njezine perspektive			x	
Baze podataka		x		
<b>Područje preventivne – ZBIRNO</b>		<b>X</b>		

## 10.2. Područje reagiranja

### 10.2.1. Spremnost odgovornih i upravljačkih kapaciteta

Procjena spremnosti sustava civilne zaštite na temelju spremnosti odgovornih i upravljačkih kapaciteta sustava civilne zaštite provedena je analizom podataka o razini odgovornosti, osposobljenosti i uvježbanosti:

- čelnih osoba Grada Hvara koji su nadležni za provođenje zakonom utvrđenih operativnih obaveza u fazi reagiranja sustava civilne zaštite, spremnost Stožera civilne zaštite Grada Hvara te spremnost koordinatora na mjestu izvanrednog događaja

Provedeno je osposobljavanje Gradonačelnika kao odgovorne osobe te pojedinih članova Stožera civilne zaštite Grada Hvara.

Potrebno je jednom u dvije godine provoditi vježbu evakuacije i spašavanja. Spremnost odgovornih i upravljačkih kapaciteta procjenjuje se niskom.

### 10.2.2. Spremnost operativnih kapaciteta

Ukupna spremnost operativnih kapaciteta sustava civilne zaštite za provođenje svih mjera i aktivnosti spašavanja društvenih vrijednosti izloženih njihovim štetnim utjecajima u velikim nesrećama procjenjuje se niskom. Analiza je izvršena na osnovu sljedećih parametara:

- popunjenosti ljudstvom
- spremnosti zapovjednog osoblja
- osposobljenosti ljudstva i zapovjednog osoblja
- uvježbanosti
- opremljenosti materijalnim sredstvima i opremom
- vremenu mobilizacijske spremnosti/operativne gotovosti

- samodostatnosti i logističkoj potpore

### 10.2.3. Stanje mobilnosti operativnih kapaciteta sustava civilne zaštite i stanja komunikacijskih kapaciteta

Spremnost sustava civilne zaštite provodi se na temelju procjene stanja mobilnosti operativnih kapaciteta sustava civilne zaštite i stanja komunikacijskih kapaciteta na temelju procjene stanja transportne potpore i komunikacijskih kapaciteta.

Ukupna razina spremnosti operativnih kapaciteta na području Grada Hvara procijenjena je niskom. U poglavlju 7. ove Procjene navedena su vozila i komunikacijska oprema operativnih snaga Grada Hvara.

### 10.2.4. Područje reagiranja

Ukupna spremnost sustava civilne zaštite Grada Hvara u području reagiranja i aktivnosti usmjerenih na zaštitu svih kategorija društvenih vrijednosti koje su potencijalno izložene štetnim utjecajima velikih nesreća procijenjena je niskom.

**Tablica 45.** Analiza sustava civilne zaštite – područje reagiranja

PODRUČJE REAGIRANJA	Vrlo niska spremnost	Niska spremnost	Visoka spremnost	Vrlo visoka spremnost
	4	3	2	1
Spremnost odgovornih i upravljačkih kapaciteta		x		
Spremnost operativnih kapaciteta - redovnih, gotovih snaga - pravnih osoba			x	
Spremnost operativnih kapaciteta - redovnih snaga udruga građana (DVD, HCK i HGSS)			x	
Spremnost operativnih kapaciteta – postrojbi civilne zaštite opće namjene	x			
Spremnost operativnih kapaciteta – povjerenika civilne zaštite	x			
Spremnost operativnih kapaciteta – građana u sustavu civilne zaštite	x			
GIS civilne zaštite te drugi izvori i baze		x		
Stanje mobilnosti operativnih kapaciteta sustava civilne zaštite i stanja komunikacijskih kapaciteta – redovnih službi i gotovih operativnih snaga (pravnih osoba i udruga građana najviše razine operativne spremnosti)		x		
Stanje mobilnosti operativnih kapaciteta sustava CZ i stanja komunikacijskih kapaciteta – postrojbi CZ (opće namjene)	x			
<b>Područje reagiranja – ZBORNO</b>		x		

Analiza sustava na području reagiranja izrađuje se za svaki rizik obrađen u procjeni rizika:

Potres

Potrebne snage u slučaju potresa	Napomena
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stožer civilne zaštite Grada Hvara</li> <li>- DVD Hvar</li> <li>- Postrojba civilne zaštite opće namjene</li> <li>- Povjerenici i zamjenici povjerenika</li> <li>- HGSS – Stanica Split</li> <li>- Gradsko društvo Crvenog križa</li> <li>- Pravne osobe od interesa za sustav civilne zaštite s područja Grada</li> <li>- Zdravstveni radnici na području Grada</li> <li>- Udruge građana od značaja za civilnu zaštitu</li> <li>- Koordinator na lokaciji</li> </ul>	<b>Raspoložive snage civilne zaštite u nadležnosti Grada Hvara</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zavod za javno zdravstvo</li> <li>- Zavod za hitnu medicinsku pomoć</li> <li>- HEP ODS Elektrodalmacija Split</li> <li>- Županijske ceste Split d.o.o.</li> <li>- Područni ured civilne zaštite Split</li> <li>- Policijska postaja Hvar</li> <li>- Policijska uprava splitsko – dalmatinska</li> <li>- Vatrogasna zajednica splitsko – dalmatinske županije</li> </ul>	<b>Snage CZ koje nisu u nadležnosti Grada, a koje će se uključiti u slučaju nesreće ili katastrofe</b>

**Tablica 46.** Analiza sustava civilne zaštite – područje reagiranja – Potres

PODRUČJE REAGIRANJA	Vrlo niska spremnost	Niska spremnost	Visoka spremnost	Vrlo visoka spremnost
	4	3	2	1
Spremnost odgovornih i upravljačkih kapaciteta		x		
Spremnost operativnih kapaciteta			x	
Stanje mobilnosti operativnih kapaciteta sustava civilne zaštite i stanja komunikacijskih kapaciteta		x		
<b>Područje reagiranja u slučaju potresa – ZBIRNO</b>		x		

## Požar otvorenog tipa

Potrebne snage u slučaju požara otvorenog tipa	Napomena
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stožer civilne zaštite Grada Hvara</li> <li>- DVD Hvar</li> <li>- Postrojba civilne zaštite opće namjene</li> <li>- Povjerenici i zamjenici povjerenika</li> <li>- HGSS – Stanica Split</li> <li>- Gradsko društvo Crvenog križa</li> <li>- Pravne osobe od interesa za sustav civilne zaštite s područja Grada</li> <li>- Zdravstveni radnici na području Grada</li> <li>- Udruge građana od značaja za civilnu zaštitu</li> <li>- Koordinator na lokaciji</li> </ul>	<b>Raspoložive snage civilne zaštite u nadležnosti Grada Hvara</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zavod za javno zdravstvo</li> <li>- Zavod za hitnu medicinsku pomoć</li> <li>- HEP ODS Elektrodalmacija Split</li> <li>- Županijske ceste Split d.o.o.</li> <li>- Područni ured civilne zaštite Split</li> <li>- Policijska postaja Hvar</li> <li>- Policijska uprava splitsko – dalmatinska</li> <li>- Vatrogasna zajednica splitsko – dalmatinske županije</li> </ul>	<b>Snage CZ koje nisu u nadležnosti Grada, a koje će se uključiti u slučaju nesreće ili katastrofe</b>

**Tablica 47.** Analiza sustava civilne zaštite – područje reagiranja – Požar otvorenog tipa

PODRUČJE REAGIRANJA	Vrlo niska spremnost	Niska spremnost	Visoka spremnost	Vrlo visoka spremnost
	4	3	2	1
Spremnost odgovornih i upravljačkih kapaciteta		x		
Spremnost operativnih kapaciteta			x	
Stanje mobilnosti operativnih kapaciteta sustava civilne zaštite i stanja komunikacijskih kapaciteta			x	
<b>Područje reagiranja u slučaju požara otvorenog tipa – ZBIRNO</b>			x	

Poplava – uspor

Potrebne snage u slučaju uspora	Napomena
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stožer civilne zaštite Grada Hvara</li> <li>- DVD Hvar</li> <li>- Postrojba civilne zaštite opće namjene</li> <li>- Povjerenici i zamjenici povjerenika</li> <li>- HGSS – Stanica Split</li> <li>- Gradsko društvo Crvenog križa</li> <li>- Pravne osobe od interesa za sustav civilne zaštite s područja Grada</li> <li>- Zdravstveni radnici na području Grada</li> <li>- Udruge građana od značaja za civilnu zaštitu</li> <li>- Koordinator na lokaciji</li> </ul>	<b>Raspoložive snage civilne zaštite u nadležnosti Grada Hvara</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zavod za javno zdravstvo</li> <li>- Zavod za hitnu medicinsku pomoć</li> <li>- HEP ODS Elektrodalmacija Split</li> <li>- Županijske ceste Split d.o.o.</li> <li>- Područni ured civilne zaštite Split</li> <li>- Policijska postaja Hvar</li> <li>- Policijska uprava splitsko – dalmatinska</li> <li>- Vatrogasna zajednica splitsko – dalmatinske županije</li> </ul>	<b>Snage CZ koje nisu u nadležnosti Grada, a koje će se uključiti u slučaju nesreće ili katastrofe</b>

**Tablica 48.** Analiza sustava civilne zaštite – područje reagiranja – Potres

PODRUČJE REAGIRANJA	Vrlo niska spremnost	Niska spremnost	Visoka spremnost	Vrlo visoka spremnost
	4	3	2	1
Spremnost odgovornih i upravljačkih kapaciteta		x		
Spremnost operativnih kapaciteta			x	
Stanje mobilnosti operativnih kapaciteta sustava civilne zaštite i stanja komunikacijskih kapaciteta		x		
<b>Područje reagiranja u slučaju uspora – ZBIRNO</b>		x		

**10.3. Tablični prikaz spremnosti sustava civilne zaštite**

Procijenjena spremnosti cjelovitog sustava civilne zaštite za upravljanje rizicima od velikih nesreća (područje preventive) i za spašavanje svih kategorija društvenih vrijednosti izloženih štetnim utjecajima u velikim nesrećama (područje reagiranja) je niska.

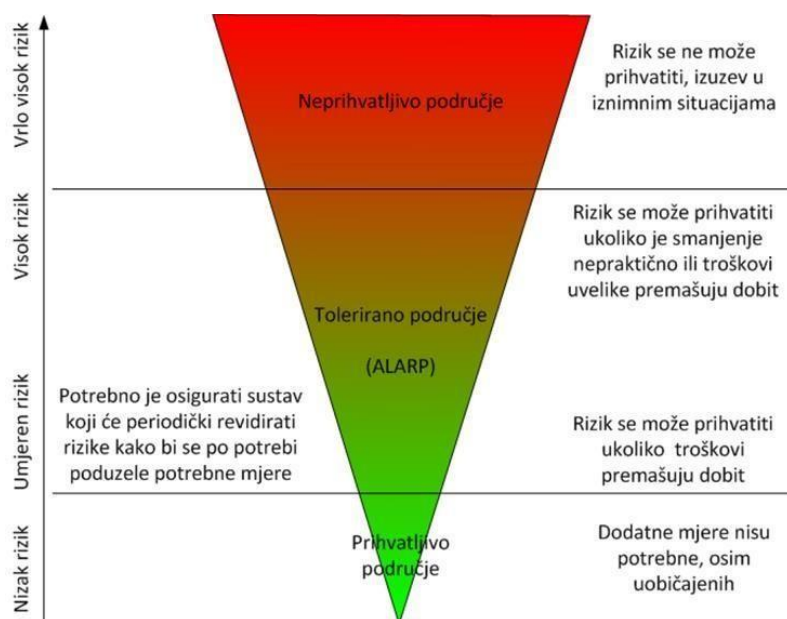
**Tablica 49.** Analiza sustava civilne zaštite – zbirno

	Vrlo niska spremnost	Niska spremnost	Visoka spremnost	Vrlo visoka spremnost
	4	3	2	1
Područje preventive- ZBIRNO		x		
Područje reagiranja - ZBIRNO		x		
Sustav civilne zaštite - ZBIRNO		x		

## 11. VREDNOVANJE RIZIKA

Vrednovanje rizika je proces uspoređivanja rezultata analize rizika s kriterijima i provodi se uz primjenu ALARP načela (As Low As Reasonably Practicable).

Rizici se razvrstavaju u tri razreda: a/ prihvatljive, b/ tolerirane i c/ neprihvatljive.

**Slika 9.** ALARP načela

*IZVOR: Kriteriji za izradu smjernica koje donose čelnici područne (regionalne) samouprave za potrebe izrade procjena rizika od velikih nesreća na razinama jedinica lokalnih i područnih (regionalnih) samouprava*

Svrha vrednovanja rizika je priprema podloga za odlučivanje o važnosti pojedinih rizika, odnosno hoće li se određeni rizik prihvatiti ili će se poduzimati mjere kako bi se umanjio. U procesu odlučivanja o daljnjim aktivnostima po određenim rizicima koriste se analize rizika i scenariji koji su sastavni dio Procjene.

**Tablica 50.** Vrednovanje rizika

SCENARIJ	VREDNOVANJE
Potres	4
Požar otvorenog tipa	4
Poplava - uspor	3

Iz tablice 50. vrednovanja rizika proizlazi da je području Grada Hvara potres okarakteriziran kao prihvatljivi rizik, požar kao neprihvatljivi te uspor kao tolerirani.

## 12. KAROGRAFSKI PRIKAZ

Kartografski prikaz dan je u prilogima ove Procjene rizika:

<b>Prilog 1.</b>	Karte prijetnji
<b>Prilog 2.</b>	Karta rizika – potresi
<b>Prilog 3.</b>	Karta rizika – požari otvorenog tipa
<b>Prilog 4.</b>	Karta rizika – ekstremne temperature

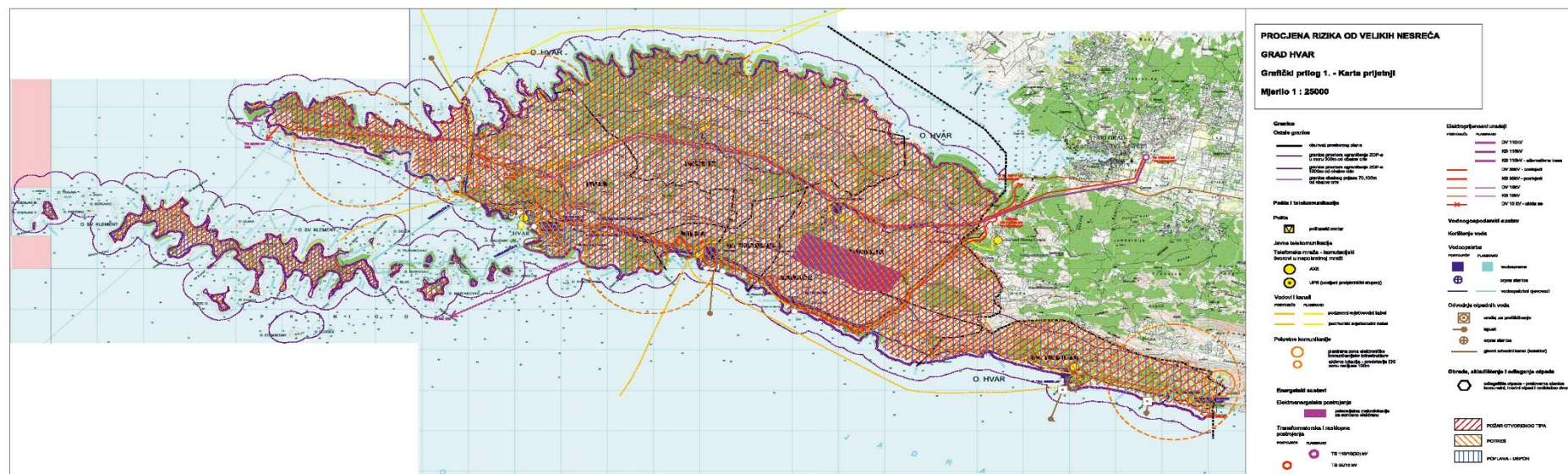
Karta prijetnji izrađena je u mjerilu 1:25 000 na razini Grada. Mjerilo je izrađeno na način da su prijetnje jasno vidljive i prepoznatljive u prostoru.

Na kartama su prikazane lokacije, dosege te rasprostranjenost svih obrađenih prijetnji.

Karte rizika su prikazane uz mjerilu 1:25 000 koje omogućuje jasan prikaz svih obilježja prikazanih rizika. Karta je izrađena na razini naselja Grada te na temelju rezultata procjena rizika Grada za svaki pojedini obrađeni rizik.

Karte rizika obojane su odgovarajućim bojama iz matrica za prikaz rizika.









Na temelju odredbe članka 35. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi („Narodne novine“, broj: 33/01, 60/01, 129/05, 109/07, 125/08, 36/09, 150/11, 144/12, 19/13, 137/15 i 123/17), članka 35.a Zakona o otocima („Narodne novine“, broj:116/18) i članka 25. Statuta Grada Hvara („Službeni glasnik Grada Hvara“, broj: 3/18 i 10/18), Gradsko vijeće Grada Hvara na 41. sjednici, održanoj dana 18. veljače 2020. godine, donosi

## ZAKLJUČAK

**o očitovanju na ponudu o pravu prvokupa dijela nekretnina z.k.č.br. 3914/12 i 3914/30, k.o. Hvar**

### I.

Povodom ponude ponuditelja Vučetić Marka, Stjepana i Margite, zaprimljene 16. siječnja 2020. godine, Grad Hvar se neće koristiti pravom prvokupa u predmetu ponude za prodaju nekretnina označene kao: z.k.č.br. 3914/12 i 3914/30, k.o. Hvar, za iznos kupoprodajne cijene od 19,444.50 EUR u protuvrijednosti u kunama prema prodajnom tečaju HNB-a na dan plaćanja.

### II.

Ovaj Zaključak stupa na snagu prvog dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Hvara.

**REPUBLIKA HRVATSKA  
SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA  
GRAD HVAR  
GRADSKO VIJEĆE**

KLASA: 940-01/20-01/03  
URBROJ: 2128/01-02-20-03  
Hvar, 18. veljače 2020. godine

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA  
Jurica Miličić, mag.iur.

\*\*\*\*\*

Na temelju članka 25. stavak 1. alineja 21. Statuta Grada Hvara («Službeni glasnik Grada Hvara», broj: 3/18 i 10/18), članka 31. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Hvara («Službeni glasnik Grada Hvara», broj: 61/8), Gradsko vijeće Grada Hvara na 41. sjednici održanoj dana 18. veljače 2020. godine, donosi

## Odluka o

**o imenovanju Upravnog vijeća javne ustanove u kulturi**

### I.

U Upravno vijeće javne ustanove u kulturi Gradsko vijeće Grada Hvara u sastavu imenuju se:

1. Vidović Veronika
2. Brejar Domančić Marijana
3. Joško Rosso

### II.

Mandat članova upravnog vijeća traje 4 godine, a počinje teći danom konstituiranja Upravnog vijeća.

### III.

Ova Odluka stupa na snagu prvog dana od dana objave u Službenom glasniku Grada Hvara.

**REPUBLIKA HRVATSKA  
SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA  
GRAD HVAR  
GRADSKO VIJEĆE**

KLASA: 021-05/19-01/47  
URBROJ: 2128/01-02-20-04  
Hvar, 18. veljače 2020.

PREDSJEDNIK GRADSKOG VIJEĆA  
Mag. iur. Jurica Miličić

\*\*\*\*\*

Na temelju članka 51. Zakona o predškolskom odgoju i obrazovanju (Narodne novine, br. 10/97, 107/07 i 94/13), članka 50. Statuta Dječjeg vrtića Vandela Božitković i članka 70. Pravilnika o radu Dječjeg vrtića Vandela Božitković, te usvojenog Proračuna Grada Hvara za 2020. godinu usvojenog 12. prosinca 2019. godine, Upravno vijeće Dječjeg vrtića Vandela Božitković na 17. sjednicu Upravnog vijeća održanoj 23. prosinca 2019. godine, donosi

## ODLUKU

**o povećanju osnovice plaće**

Povećava se osnovica plaće zaposlenicima dječjeg vrtića sa 5.860,00 kuna na 6.200,00 kuna.

Ova odluka primjenjuje se na obračun plaće od 01. prosinca 2019. godine.

Dječji vrtić „Vandela Božilković“  
Hanibala Lucića 3, Hvar

KLASA: 601-02/19-03/18  
URBROJ: 2128/01-02/02-19-01  
Hvar, 23. prosinca 2019. godine

Predsjednik Upravnog vijeća  
Fabijan Vučetić, s.r.

\*\*\*\*\*

**SADRŽAJ:****GRADSKO VIJEĆE:**

1. Plan rada Gradskog vijeća Grada Hvara za 2020. godinu .....	1
2. Zaključak o prihvaćanju Izvješća o radu Gradonačelnika grada Hvara za period od 1.srpnja do 31. prosinca 2019. godine .....	4
3. Odluke o izmjeni Programa javnih potreba u sportu Grada Hvara za 2020.godinu, .....	4
4. Program javnih potreba u osnovnom školstvu Grada Hvara za 2020.godinu, .....	5
5. Zaključak o donošenju Razvojne Strategije turizma Grada Hvara do 2030. godine .....	6
6. Operativni plan za turističku sezonu 2020. ....	75
7. Odluka o donošenju Procjene rizika od velikih nesreća za područje Grada Hvara .....	79
8. Zaključak o očitovanju na ponudu o pravu prvokupa dijelova nekretnina z.k.č.br. 3914/12 i 3914/30, k.o. Hvar .....	159
9. Odluka o imenovanju članova upravnog vijeća javne ustanove u kulturi „Fortica“ .....	159

**DJEČJI VRTIĆ “VANDELA BOŽITKOVIĆ”:**

1. Odluku o povećanju osnovice plaće .....	159
--	-----